



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

Αριθμός Γνωμοδότησης: 114/2020

**ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
(Γ' ΤΜΗΜΑ)**

Συνεδρίαση της 9^{ης} Ιουλίου 2020

Σύνθεση:

Πρόεδρος : Σπυρίδων Παπαγιαννόπουλος Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ., κωλυομένης της Προέδρου του Τμήματος Βασιλικής Δούσκα.

Μέλη: Ευφροσύνη Μπερνικόλα, Κυριακή Παρασκευοπούλου, Χρήστος Μητκίδης, Βασιλική Παπαθεοδώρου, Αικατερίνη Γαλάνη, Ευάγγελος Μαρίνης, Νικόλαος Μουκαζής, Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους.

Εισηγήτρια : Κωνσταντίνα Μαρίνου, Πάρεδρος Ν.Σ.Κ. (γνώμη χωρίς ψήφο).

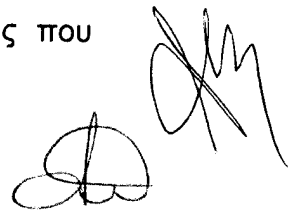
Έγγραφο ερωτήματος: Το με αριθμό Κ.Γ./Δ9/Β 34144/3.9.2019 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης Διεύθυνση Διοικητικού (Δ9) Τμήμα Κατάστασης Προσωπικού (Δ9/Β) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ερώτημα: Σχετικά με την νομιμότητα της καταβολής της αποζημίωσης των άρθρων 34 και 34 Α του ν.2682/1999 (Α16) και ειδικότερα : **Α.** Αν θεμελιώνεται δικαίωμα καταβολής στις εξής περιπτώσεις: **α.** Εάν οι αιτούντες, υπάλληλοι της ΥΠΑ και μισθοδοτούμενοι από αυτήν, αποσπασμένοι σε άλλους φορείς Γ. Κ., Κ. Χ., Ι. Φ., Π.Ζ-Β. (στον Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης και στο Σώμα Ελεγκτών Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης), δικαιούνται την καταβολή της αποζημίωσης των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999(Α 16), εξαιρούμενοι των διατάξεων του άρθρου

53 παρ. 20 του π.δ. 85/2018, λόγω υπαγωγής τους στις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 13γ του ν.3074/2002, το οποίο προβλέπει ότι οι αποσπασμένοι υπάλληλοι (Επιθεωρητές Ελεγκτές και οι βοηθοί Επιθεωρητές Ελεγκτές) λαμβάνουν το μισθό και όλες τις επιπλέον τακτικές αποδοχές, καθώς και όλα ανεξαρτήτως τα επιδόματα και οποιεσδήποτε λοιπές απολαβές της οργανικής τους θέσης. β. Εάν η αποσπασμένη στο Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υπάλληλος Σ.Μ., η οποία μισθοδοτείτο από την ΥΠΑ δικαιούται για το χρόνο της απόσπασής της την καταβολή της αποζημίωσης των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α 16), εξαιρούμενη των διατάξεων του άρθρου 53 παρ. 20 του π.δ. 85/2018, λόγω υπαγωγής της στις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 19 του ν.2671/1998 «Ρύθμιση θεμάτων ΟΣΕ και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 17 του ν.4599/2019 (Α 40/04.03.2019). και γ. Εάν η υπάλληλος Μ. Κ. δικαιούται την καταβολή της αποζημίωσης των άρθρων 34 και 34Α του ν.2682/1999 (Α16), εξαιρούμενη των διατάξεων του άρθρου 53 παρ. 20 του π.δ.85/2018, λόγω υπαγωγής της στις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 14 του ν. 4403/2016 που τροποποίησε το άρθρο 36 του ν.4314/2014.

Β. Εάν η υπάλληλος Β. Μ. εξαιρείται από τις διατάξεις του άρθρου 53 παρ. 20 του π.δ.85/2018, ως υπαγόμενη στις διατάξεις του άρθρου 17 του ν.1264/1982 (Α 79/01-07-1982), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 19 παρ.1 του ν.4472/2017 (Α 74) και ειδικότερα με την παρ. 4 αυτού, σε συνδυασμό με την με αρ.πρωτ.: οικ. 24135/458 /25-05-2017 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Σε περίπτωση που υπάγεται στις διατάξεις περί μη καταβολής της αποζημίωσης των άρθρων 34 και 34Α του ν.2682/1999 (Α 16), εάν στην ίδια υπάλληλο μπορεί να γίνει αναδρομική περικοπή, καθόσον υπάρχουν τεχνικές δυσκολίες του μηχανογραφικού συστήματος ως προς την άμεση περικοπή, ήτοι από την ημερομηνία ισχύος των σχετικών διατάξεων. Εάν, όπως ισχυρίζεται η εν λόγω υπάλληλος, τίθεται θέμα αυξημένης τυπικής ισχύος των διατάξεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α 16) έναντι των διατάξεων του άρθρου 53 παρ. 20 του π.δ.85/2018 (Α 157) περί μη καταβολής των προαναφερομένων αποζημιώσεων, ως και εάν οι ειδικές διατάξεις του άρθρου 53 παρ. 20 του π.δ.85/2018 (Α 157) κατισχύουν των γενικών διατάξεων των άρθρων 34 και 34Α του ν.2682/1999 (Α 16).

Γ. Σε περίπτωση που δεν θεμελιώνεται δικαίωμα καταβολής της εν λόγω αποζημίωσης στους ανωτέρω αποσπασμένους υπαλλήλους ή υπαλλήλους που



κάνουν χρήση συνδικαλιστικής άδειας, η περικοπή της αποζημίωσης των άρθρων 34 και 34Α του ν.2682/1999 (Α 16), θα ισχύσει: α) από την ημερομηνία δημοσίευσης του π.δ.85/2018, δεδομένου ότι η έναρξη ισχύος των διατάξεων αυτού μεταξύ των οποίων και της παραγράφου 20 του άρθρου 53 προβλέπεται από τη δημοσίευση στο φύλλο της Εφημερίδας της Κυβέρνησης, ή β) από την ημερομηνία κατανομής του προσωπικού της ΥΠΑ στις δύο νέες υπηρεσίες ΥΠΑ και ΑΠΑ δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 76 παρ.1 εδ.γγ του ν.4427/2016, σύμφωνα με το οποίο: «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή, το προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατανέμεται και τοποθετείται στις οργανικές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα και τον κλάδο ένταξης τους και τις κατ' εφαρμογή αυτού διατάξεις».

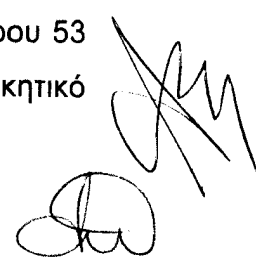
Δ. Εάν η Διοίκηση, εν προκειμένω ο Εκκαθαριστής Αποδοχών, οφείλει να κοινοποιεί στον ενδιαφερόμενο πράξη/απόφαση πριν την περικοπή της ως άνω αποζημίωσης δεδομένου ότι οι υπάλληλοι ενημερώνονται αναλυτικά κάθε μήνα για τις αποδοχές που τους καταβάλλονται με το αντίστοιχο εκκαθαριστικό της μισθοδοσίας τους, συγχρόνως δε γνωρίζουν τις συνολικά εφαρμοστέες διατάξεις, όπως εκάστοτε διαμορφώνονται και ισχύουν.

Ιστορικό

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του φακέλου της ερωτώσας υπηρεσίας που διαβιβάστηκαν στο Γραφείο μας με το έγγραφο Κ.Γ./Δ9/Β 34144/3.9.2019 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης Διεύθυνση Διοικητικού (Δ9) Τμήμα Κατάστασης Προσωπικού (Δ9/Β) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών:

1. Με τις υπ' αριθμ. ΓΕΔΔ/755/15-1-2015, ΓΕΔΔ/2550/12-2-2019, ΣΕΕΔΔ/Φ.5/11833/18-7-2014, ΣΕΕΔΔ/Φ.5/10957/4-8-2016, ΣΕΕΔΔ/Φ.5/3840/3-4-2019, ΣΕΕΔΔ/Φ.5/8901/7-7-2017 κοινές υπουργικές αποφάσεις αποσπάσθηκαν αντίστοιχα οι υπάλληλοι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Γ.Κ., Κ.Χ., Ι.Φ, Π.Ζ.-Β. στον Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης ο πρώτος και στο Σώμα Ελεγκτών Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης οι υπόλοιποι, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 3 παρ. 3 α του ν.3074/2002.

2. Με την υπ'αρ. οικ 81306/4362/10-11-2017 απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, η υπάλληλος της ΥΠΑ Σ.Μ. αποσπάστηκε στο Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Εν συνεχεία, με την υπ. αριθμ. 33940/25-4-2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αποφασίστηκε η άρση της απόσπασης της υπαλλήλου από το ανωτέρω Σώμα.
3. Με την υπ' αρ. 3760/402/8-3-2013 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η υπάλληλος της ΥΠΑ Μ.Κ. αποσπάστηκε στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή (ΕΔΑ Μεταφορών). Η εν λόγω απόσπαση παρατάθηκε αυτοδίκαια, βάσει των διατάξεων του ν. 4314/2014 όπως προκύπτει από το υπ' αρ. οικ. 3926/13-2-2017 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.
4. Στους προαναφερόμενους υπαλλήλους, δεδομένου ότι μισθοδοτούντο από την ΥΠΑ, καταβαλλόταν η αποζημίωση του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 και του άρθρου 34Α του ν.2682/1999, όπως προστέθηκε με το άρθρο 73 του ν. 3431/2006, μέχρι τη δημοσίευση των π.δ 84/2018 και π.δ. 85/2018. Η ΥΠΑ με τη δημοσίευση του π.δ.85/2018 (27-08-2018) εφάρμοσε τη διάταξη της περίπτωσης β της παρ. 20 του άρθρου 53 αυτού και διέκοψε την καταβολή στους ανωτέρω υπαλλήλους των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34 α του ν.2682/1999 (Α 16) και του άρθρου 65 του ν.4427/2016 (Α 188), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Οι προαναφερόμενοι υπάλληλοι έλαβαν γνώση της περικοπής από το εκκαθαριστικό της μισθοδοσίας τους που εκδίδεται σε μηνιαία βάση από το Τμήμα Μισθοδοσίας της Διεύθυνσης Λογιστικού και Εφοδιαστικού Κέντρου (ΛΕΚ).
5. Κατόπιν των ανωτέρω οι εν λόγω υπάλληλοι υπέβαλαν αιτήσεις/αναφορές, με τις οποίες διαμαρτύρονται για την περικοπή των προαναφερομένων αποζημιώσεων και αιτούνται τη συνέχιση της καταβολής των, ισχυριζόμενοι ότι η περίπτωση τους δεν εμπίπτει στις διατάξεις της περ. β της παρ. 20 του άρθρου 53 του π.δ.85/2018, καθότι καταλαμβάνονται από διατάξεις άλλων νομοθετημάτων. Επίσης διαμαρτύρονται για τη μη κοινοποίηση σε αυτούς πράξης/απόφασης περικοπής των ως άνω αποζημιώσεων.
6. Πέραν των ανωτέρω, η Υπηρεσία προβληματίζεται με την υπάλληλο Μ.Β. η οποία θεωρεί ότι καταλαμβάνεται από τις διατάξεις της περ. γ' της παρ. 20 του άρθρου 53 του π.δ. 85/2018, λόγω τη συνδικαλιστικής της ιδιότητας, διότι εξελέγη στο Διοικητικό



Συμβούλιο δευτεροβάθμιας συνδικαλιστικής οργάνωσης της ΥΠΑ, της ΟΣΥΠΑ. Οστόσο επειδή η υπάλληλος κάνει χρήση των συνδικαλιστικών αδειών που δικαιούται (μέχρι εννέα ημέρες το μήνα) σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν.1264/1982 (Α 79), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 19 παρ.1 του ν.4472/2017 (Α 74), ειδικότερα την παρ. 4 αυτού, απουσιάζει με συνδικαλιστική άδεια μερικές μόνον ημέρες (τις δικαιούμενες κατά περίπτωση), η δε αποζημίωση καταβάλλεται σε μηνιαία βάση, υπάρχει σύμφωνα με την υπηρεσία τεχνική δυσκολία μερικής περικοπής της εν λόγω αποζημίωσης, καθότι το μηχανογραφικό σύστημα της Υπηρεσίας δεν έχει προσαρμοσθεί ακόμη κατάλληλα ώστε να υποστηρίξει την μερική καταβολή. Ως εκ τούτου η αποζημίωση επί του παρόντος καταβάλλεται στην υπάλληλο εξ ολοκλήρου με την οδηγία προς το Τμήμα Μισθοδοσίας να προβεί στην περικοπή, όταν θα αρθεί η εγγενής αυτή αδυναμία του μηχανογραφικού συστήματος, οπότε θα αναζητηθεί το ποσόν που αναλογεί στις ημέρες απουσίας της με συνδικαλιστική άδεια, ως αχρεωστήτως καταβληθέν. Για τη σχετική οδηγία ενημερώθηκε η υπάλληλος Μ. Β. μέσω της Διεύθυνσής της οπότε με την από 4/3/2019 αναφορά της διαφωνεί με τα διαλαμβανόμενα στα έγγραφα της Διεύθυνσης Διοικητικού για επιστροφή ως αχρεωστήτως καταβληθεισών των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34α του ν.2682/1999 για τις ημέρες απουσίας της λόγω χρήσης συνδικαλιστής άδειας των μηνών από 9ο ως 1ο /2019.

7.Η Διεύθυνση Εισοδηματικής Πολιτικής Τμήμα Γ του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους με το με αριθμ. πρωτ. 2/85934/ΔΕΠ/24.2.2020 έγγραφό της (σχετικό και το έγγραφο της με αριθμό 2/85320/2019/ΔΕΠ/14-2-2020 προς την Υ.Π.Α.) μας γνωστοποίησε τα κάτωθι:

«Σύμφωνα με τις γενικότερες αρχές της νομολογίας, όλος ο χρόνος υπηρεσίας των υπαλλήλων που έχουν αποσπαστεί σε άλλες Υπηρεσίες θεωρείται χρόνος παρασχεθείς στην οργανική τους θέση και για όλο το χρόνο της απόσπασης, δικαιούνται να λαμβάνουν το σύνολο των αποδοχών της οργανικής τους θέσης, πλην των επιδομάτων που συνδέονται με την ενεργό άσκηση καθηκόντων, εκτός εάν από ειδική διάταξη νόμου προβλέπεται η συνέχιση καταβολής των επιδομάτων αυτών.

Από τον ενδελεχή έλεγχο των διατάξεων που επικαλείσθε στο έγγραφό σας και αφορούν την καταβολή της αποζημίωσης των άρθρων 34 και 34α του ν.2682/1999 σε υπαλλήλους της ΥΠΑ που έχουν αποσπασθεί σε άλλους δημόσιους φορείς, σας πληροφορούμε τα εξής:

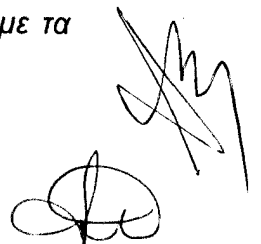
Σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις τόσο της παρ. 20 του άρθρου 53 του Π.Δ.85/2018 όσο και τις όμοιες της παρ. 32 του άρθρου 43 του Π.Δ.84/2018, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, ορίζεται ότι η αποζημίωση που καταβάλλεται στο προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 34 και 34 α του ν.2682/1999 (ΦΕΚ 16 Α) και του άρθρου 65 του ν.4427/2016 (ΦΕΚ 188 Α) όπως ισχύουν, δεν καταβάλλεται στο προσωπικό της ΥΠΑ κατά την χρονική περίοδο που:

α) έχει λάβει άδεια άνευ αποδοχών για τον οποιοδήποτε λόγο ή αδικαιολόγητα απέχει από τα καθήκοντα του ή έχει τεθεί σε αργία ή διαθεσιμότητα ή β) βρίσκεται αποσπασμένο κατά τον οποιοδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε υπηρεσία ή φορέα ανεξάρτητα αν υπάγεται ή όχι στο Δημόσιο Τομέα καθώς και σε γραφεία κομμάτων ή βουλευτών του ελληνικού ή ευρωπαϊκού κοινοβουλίου ή γ) έχει λάβει άδεια συνδικαλιστική ή δ) έχει λάβει άδεια ανατροφής τέκνου ή ε) έχει λάβει άδεια υπηρεσιακής εκπαίδευσης του άρθρου 58 του ν.3528/2007 όπως ισχύει, καθώς δεν συντρέχουν για το προσωπικό αυτό οι αναφερόμενες στα άρθρα 34 και 34^α του ν.2682/1999 (Α16) προϋποθέσεις. Η περίπτωση δ' της παρ. 20 διαγράφηκε με το άρθρο 59 παρ. 2 ν.4568/2018, (Α 178).

Κατόπιν των ανωτέρω, κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, από την ημερομηνία ισχύος των διατάξεων του Π.Δ.85/2018, ήτοι 27.8.2018, η εν θέματι αποζημίωση δεν καταβάλλεται στους υπαλλήλους της ΥΠΑ, οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στο Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης και στο Σώμα Ελεγκτών Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης.

Επίσης η ως άνω αποζημίωση δεν καταβάλλεται στην αποσπασμένη στο Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υπάλληλο, δεδομένου ότι τόσο η καταργούμενη όσο και η νεοψηφισθείσα διάταξη της παρ.8 του άρθρου 17 του ν.4599/2019 ορίζει ότι « Οι Επιθεωρητές-Ελεγκτές και το υπόλοιπο προσωπικό λαμβάνουν τις τακτικές αποδοχές, τα επιδόματα καθώς και τις λοιπές παροχές και τις πάγιες αποζημιώσεις της οργανικής τους θέσης, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις χορήγησής τους».

Ομοίως, δεν καταβάλλεται στην υπάλληλο που φέρει την συνδικαλιστική ιδιότητα κατά τις ημέρες της συνδικαλιστικής άδειας σύμφωνα με τα ειδικότερα αναφερόμενα της παρ. 20 του άρθρου 53 του ΠΔ 85/2018, καθώς επίσης και στην υπάλληλο που έχει αποσπαστεί στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή (ΕΔΑ Μεταφορών), σύμφωνα με τα



αναφερόμενα του άρθρου 36 του ν.4314/2014, όπως έχει τροποποιηθεί με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 14 του ν.4403/2016.

Τέλος, όσον αφορά το θέμα της ενημέρωσης των ενδιαφερομένων για την περικοπή της ως άνω αποζημίωσης, σας πληροφορούμε ότι από τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν.4354/2015 με τις οποίες ρυθμίζονται οι αποδοχές των αποσπασμένων ή μετακινούμενων υπαλλήλων δεν προβλέπεται η έκδοση απόφασης σε περίπτωση περικοπής αποδοχών για οποιοδήποτε λόγο.».

Νομοθετικό πλαίσιο

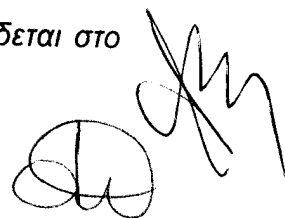
8.Στις διατάξεις των άρθρων 34 παρ. 1, 2, 3, 4, 5, 34Α παρ. 1, 2, 3 του ν. 2682/1999 (Α 16) όπως ισχύουν, ορίζονται τα εξής :

«Άρθρο 34 Εκσυγχρονισμός Συστήματος και Αναβάθμιση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας

1.Για τον εκσυγχρονισμό, ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων, λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, συνιστάται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ΥΠΑ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Στον ειδικό αυτό λογαριασμό πιστώνεται μηνιαία από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας το αποδιδόμενο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ποσό που έχει εγκριθεί για την ΥΠΑ, μετά από την αφαίρεση του είκοσι τοις εκατό (20%) το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό που έχει συσταθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος για τις ανάγκες της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΥΠΑ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΥΠΑ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). 2.Τα ποσά που αποδίδονται στον συνιστώμενο ειδικό λογαριασμό χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση δαπανών αποζημίωσης του προσωπικού της ΥΠΑ που συμβάλλει στην τιμή μονάδας (unitrate) και στην βάση κόστους (cost base) των ως άνω τελών υπό αυστηρούς όρους εκμετάλλευσης του νέου συστήματος Radar, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος της εναέριας κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων στην Ελλάδα και στο FIR Αθηνών καθώς και με δαπάνες, για την περαιτέρω ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του συστήματος, των υπηρεσιών, της οργάνωσης και του ανθρώπινου

δυναμικού της Εναέριας Κυκλοφορίας καθώς και την υποστήριξη των δραστηριοτήτων της ΥΠΑ για την έγκαιρη ανάπτυξη και θέση σε λειτουργία του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών στα Σπάτα.... 3.Οι δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού καθορίζονται και καταβάλλονται μηνιαία ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης ως κάτωθι : α.Για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 44% εκ των ως άνω μηνιαίων αποδόσεων. ... β.Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ), δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 20% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται στους υπηρετούντες κατόχους άδειας κατά τον ΕΚ 373/2017 και τις εθνικές κείμενες διατάξεις, το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιμμένων από υπηρετούντες κατόχους άδειας οργανικών θέσεων προς το σύνολο των κατελιμμένων οργανικών θέσεων, σε ίσα μερίσματα. ... γ.Για τον κλάδο των Τηλεπικοινωνιακών ΠΕ3-ΤΕ3, δύναται «να καταβληθεί "έως 4%"» εκ των ως άνω αποδόσεων.... δ.Για τους λοιπούς κλάδους της Υ.Π.Α. δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 25% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιμμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων αυτών... Προϋπόθεση για τη μηνιαία καταβολή των μερισμάτων για όλες τις κατηγορίες του προσωπικού των ανωτέρω παραγράφων αποτελεί η αξιολόγηση από την Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας και, μετά την έναρξη λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) ως Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ν.4427/2016, από την Α.Π.Α., των επιδόσεων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, σε συγκεκριμένους ετήσιους στόχους για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και η επιβεβαίωση από την ίδια Αρχή της επίτευξης των στόχων αυτών.

4. Αν κατά λάθος καταβληθεί στο προσωπικό των περιπτώσεων α', β', γ' και δ' της προηγούμενης παραγράφου ποσό αποζημίωσης μικρότερο από το οφειλόμενο, το ελλείπον καταβάλλεται στο δικαιούχο από τα αδιάθετα ποσά της παρούσας παραγράφου. Αν, αντιθέτως, καταβληθεί ποσό μεγαλύτερο από το οφειλόμενο, για το επιπλέον εκδίδεται πράξη καταλογισμού και το εισπραττόμενο ποσό αποδίδεται στο



λογαριασμό που χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής. 5. Οι διαδικασίες και η διαχείριση καθώς και κάθε συναφής λεπτομέρεια «των λογαριασμών της παραγράφου 1» καθορίζονται με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών.

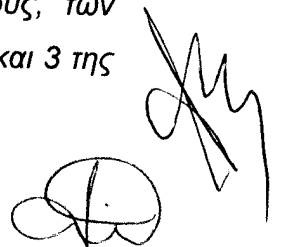
Άρθρο 34Α

1. Στον ειδικό λογαριασμό που έχει συσταθεί με την παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αποδίδεται μηνιαία από τα αποδιδόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) επιπλέον ποσό ως τέλος διαδρομής που ανέρχεται σε δέκα ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής. Το ποσό αυτό χρησιμοποιείται για τη χρηματοδότηση δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) που συμβάλλουν στην τιμή μονάδας (unit rate) και στη βάση κόστους (cost base) των τελών διαδρομής ως ακολούθως: α) Δύο (2) ευρώ καταβάλλονται μηνιαίως στο προσωπικό της Υ.Π.Α. ως επίδομα ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, ως κίνητρο για τη διατήρηση της υψηλής αποδοτικότητας και του μέγιστου βαθμού ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και κατανέμονται ως εξής: ... β) Οκτώ (8) ευρώ μηνιαίως διατίθενται για την περαιτέρω αύξηση της παραγωγικότητας και την ενίσχυση της αποδοτικότητας των αντίστοιχων συστημάτων και των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α. 2. Το ποσοστό που καταβάλλεται σε καθεμία από τις κατηγορίες προσωπικού της προηγούμενης παραγράφου προκύπτει από το κλάσμα των κατελιημένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων. 3. Η διαδικασία διάθεσης, διαχείρισης και κάθε σχετική λεπτομέρεια χρήσης των μονάδων του παρόντος άρθρου καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».

9. Στις διατάξεις της απόφασης με αριθμό 2/44611/Α0024/10.6.1999 «Διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 34 του Νόμου 2682/99 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» (Β 1336), η οποία εκδόθηκε βάσει του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, προβλέπεται ότι :

«Συνιστάται ειδικός λογαριασμός στην Τράπεζα της Ελλάδος για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος και την αναβάθμιση Υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στον οποίο αποδίδονται μηνιαία επτά (7) Ευρωπαϊκές Νομισματικές Μονάδες (EURO), με την εκάστοτε ισχύουσα ισοτιμία σε δρχ., ανά μονάδα

εξυπηρέτησης διαδρομής (Service Unit), από τα ποσά τελών διαδρομής (enroute charges), που εισπράττονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ανάπτυξη της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol)..... Η άντληση των ποσών σε μηνιαία βάση, από τον εν λόγω ειδικό λογαριασμό, πραγματοποιείται ως εξής: Α) Για δαπάνες αποζημίωσης προσωπικού ΥΠΑ ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και στο FIR Αθηνών, καθώς και για την περαιτέρω ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του συστήματος, των υπηρεσιών, της οργάνωσης και του ανθρώπινου δυναμικού της εναέριας κυκλοφορίας, την υποστήριξη των δραστηριοτήτων της ΥΠΑ, για την έγκαιρη ανάπτυξη και θέση σε λειτουργία του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών στα Σπάτα. Η μηνιαία αποζημίωση που χορηγείται στο προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας με το άρθρο 34 του Ν 2682/99, διαμορφώνεται από 11-2-99, ως εξής: 1. Στους υπαλλήλους των κλάδων Π.Ε.2, Τ.Ε.2 με ειδικότητα Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας (Ε.Ε.Κ.): ... Οι τυχόν διαφορές που προκύπτουν από την εκκαθάριση του ποσού του έτους καταβολής, αποδίδονται ή καταλογίζονται στους δικαιούχους υπαλλήλους, αναδρομικά ανά μήνα του επομένου έτους σε ίσα ποσά, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 35 του ν. 2912/2001. 2. Στους υπαλλήλους των κλάδων Π.Ε.4, Τ.Ε. 4 Ηλεκτρονικών Συστημάτων Εναέριας Κυκλοφορίας καθώς και στους ΕΣΙΔ Χειριστές Α/φών: ...Τα εν λόγω μερίσματα υπολογίζονται από το κλάσμα του ως άνω ποσού προς τον συνολικό αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων των κλάδων ΠΕ4, ΤΕ4 και των ΕΣΙΔ Χειριστών Α/φών. Το υπόλοιπο ποσό που θα παραμένει στον συσταθέντα ειδικό λογαριασμό, μετά την απόδοση της κατά τα ανωτέρω μηνιαίας αποζημίωσης, θα επιστρέφεται στον λογαριασμό 234134/5 ΥΠΑ ως Δημόσιο Έσοδο όπως προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 34 του Ν 2682/99. 3. Στους υπαλλήλους των κλάδων Π.Ε.3, Τ.Ε.3 Τηλεπικοινωνιών. Το ποσό που προκύπτει από το κλάσμα των κατεληγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων, με πραγματική απασχόληση:Το υπόλοιπο ποσό που θα παραμένει στον συσταθέντα ειδικό λογαριασμό, μετά την απόδοση της κατά τα ανωτέρω μηνιαίας αποζημίωσης, θα επιστρέφεται στον λογαριασμό 234134/5 ΥΠΑ ως Δημόσιο Έσοδο όπως προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 34 του Ν 2682/99.... 4. Στους μόνιμους και με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλους, των λοιπών κλάδων της ΥΠΑ, εκτός των αναφερομένων στις παραγράφους 1, 2 και 3 της



παρούσας: ... Το υπόλοιπο που θα παραμένει στον συσταθέντα ειδικό λογαριασμό, από την απόδοση του ανωτέρω ποσού στους δικαιούχους υπαλλήλους, θα επιστρέφει στον λογαριασμό 234134/5 ΥΠΑ ως Δημόσιο Έσοδο όπως προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 34 του Ν. 2682/99....7.Οι ανωτέρω αποζημιώσεις θα καταβάλλονται στους δικαιούχους κάθε μήνα, με ειδικές μισθοδοτικές καταστάσεις, και θα υπόκεινται στις κρατήσεις των προσθέτων αμοιβών. 8.Οι αποσπασμένοι υπάλληλοι της ΥΠΑ σε άλλες υπηρεσίες του δημοσίου, ο.τ.α, ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ., καθώς και σε γραφεία κομμάτων ή βουλευτών λαμβάνουν τ' ανωτέρω επιδόματα υπό την προϋπόθεση ότι μισθοδοτούνται από την ΥΠΑ και συμμετέχουν στα μηνιαία προγράμματα εργασίας με τις προϋποθέσεις του κλάδου στον οποίο ανήκουν, όπως αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2682/99.Οι αποσπασμένοι στην ΥΠΑ υπάλληλοι των παραπάνω υπηρεσιών δεν δύνανται να λαμβάνουν τα επιδόματα αυτά. ...10.Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή όλων των ανωτέρω αποζημιώσεων, σε όλες τις κατηγορίες προσωπικού των ανωτέρω παραγράφων, αποτελεί η ετησίως εκδιδόμενη συμφωνία με το EUROCONTROL συγκεκριμένων τακτικών στόχων βελτίωσης της εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και η υλοποίησή τους, όπως αυτή θα επιβεβαιώνεται από τον εν λόγω οργανισμό. 11.Η καταβολή των ανωτέρω ποσών επιβαρύνει τον ειδικό λογαριασμό με αριθ. 234363/0 που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, ο οποίος τροφοδοτείται από τα τέλη διαδρομής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 34 του Ν.2682/99....».

10.Στις διατάξεις της απόφασης με αριθμό Δ11/Α/18488/7838 (Β 645/23.5.2006) «Διαχείριση Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 73 του ν. 3431/2006, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.» προβλέπεται ότι:

«Στον ειδικό λογαριασμό στην Τράπεζα της Ελλάδος στην ομάδα 234 με αριθμό 234363 /0 και τίτλο "Ελληνικό Δημόσιο Ειδικός Λογαριασμός για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος και την αναβάθμιση Υπηρεσιών Εναερίου Κυκλοφορίας", ο οποίος έχει συσταθεί με την παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, αποδίδεται μηνιαία από τα αποδιδόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) επιπλέον ποσό ως Τέλος Διαδρομής που ανέρχεται σε δέκα (10) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής (Service Unit). Το ποσό αυτό χρησιμοποιείται για τη χρηματοδότηση δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) που συμβάλλουν στην τιμή μονάδας (Unit Rate) και στη βάση κόστους (Cost Base) των Τελών Διαδρομής, ως ακολούθως: Α. Δύο (2) ευρώ

χορηγούνται μηνιαίως στο προσωπικό της ΥΠΑ, ως επίδομα ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, ως κίνητρο για τη διατήρηση της υψηλής αποδοτικότητας και του μέγιστου βαθμού ασφάλειας των παρεχομένων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και Τέσσερα (4) ευρώ χορηγούνται μηνιαίως στο προσωπικό της ΥΠΑ, για τη περαιτέρω αύξηση της παραγωγικότητας και αποδοτικότητας των αντιστοιχών συστημάτων παρεχομένων υπηρεσιών αεροναυτιλίας της ΥΠΑ. Η ανωτέρω μηνιαία αποζημίωση που χορηγείται στο προσωπικό της ΥΠΑ, διαμορφώνεται από 1.1.2006, ως εξής:

- 1.Στους υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναερίου Κυκλοφορίας (ΠΕ2-ΤΕ2):... Οι τυχόν διαφορές που προκύπτουν από την εκκαθάριση του ποσού του έτους καταβολής, αποδίδονται ή καταλογίζονται στους δικαιούχους υπαλλήλους, αναδρομικά ανά μήνα του επομένου έτους σε ίσα ποσά.
- 2.Στους υπαλλήλους του κλάδου Ηλεκτρονικών Μηχανικών Συστημάτων Εναερίου Κυκλοφορίας (ΠΕ4-ΤΕ4):....
- 3.Στους υπαλλήλους των λοιπών κλάδων προσωπικού ΥΠΑ (Μονίμου και ΕΣΙΔ Αορίστου Χρόνου), συμπεριλαμβανομένου και του κλάδου ΕΣΙΔ Χειριστών Α/φών:...
- 4....5.Οι ανωτέρω μηνιαίως χορηγούμενες αποζημιώσεις, καταβάλλονται στους δικαιούχους υπαλλήλους κάθε εξάμηνο μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκκαθάρισης όπως αυτή περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο, σύμφωνα με τα οριζόμενα περί καταβολής τακτικών αποδοχών υπαλλήλων ΥΠΑ, υπόκεινται δε στις κρατήσεις των προσθέτων αμοιβών.
- 6.Οι αποσπασμένοι υπάλληλοι της ΥΠΑ σε άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου, ΟΤΑ, ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ καθώς και σε γραφεία κομμάτων ή βουλευτών, λαμβάνουν τις ανωτέρω αποζημιώσεις υπό την προϋπόθεση ότι μισθοδοτούνται από την ΥΠΑ. Οι αποσπασμένοι στην ΥΠΑ υπάλληλοι των παραπάνω υπηρεσιών δεν δύνανται να λαμβάνουν τις αποζημιώσεις αυτές.
- 7.Οι ανωτέρω μηνιαίως χορηγούμενες αποζημιώσεις, περικόπτονται σε κάθε περίπτωση αδικαιολόγητης αποχής του υπαλλήλου από τα καθήκοντα του, θέσεως σε αργία ή διαθεσιμότητα καθώς και σε κάθε περίπτωση περικοπής των τακτικών αποδοχών αυτού ή άδειας άνευ αποδοχών ενώ καταβάλλονται για το χρονικό διάστημα που οι υπάλληλοι τελούν σε θεσμοθετημένες άδειες (κανονικές, συνδικαλιστικές, ειδικές, εκπαιδευτικές, επιμορφωτικές, εξετάσεων, διευκόλυνσης υπαλλήλων με οικογενειακές υποχρεώσεις, μητρότητας και ανατροφής παιδιού, αναρρωτικές)....».

11.Στις διατάξεις των άρθρων 65 παρ. 1, 2, 3, 6, 66 παρ. 1, 67 παρ. 1 του ν.4427/2016 (Α 188) «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση

Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύουν ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 65 Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια των πτήσεων (EUROCONTROL)

1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, κατανομή και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) είναι η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. Η κατανομή και πίστωση των ποσών γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και των πιστοποιημένων και ορισμένων από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και μετεωρολογίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών Ευρωπαϊκών Κανονισμών.
2. Συνιστάται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), ο οποίος πιστώνεται με το σύνολο των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Η ΑΠΑ διαχειρίζεται τον ειδικό αυτό λογαριασμό στον οποίο διατηρεί για τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της ΑΠΑ το είκοσι τοις εκατό (20%) των συνολικών ποσών που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), καθώς και το ποσό που αντιστοιχεί στη συνδρομή στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) και διανέμει το υπόλοιπο στους πιστοποιημένους και ορισμένους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, μετεωρολογίας, πιστώνοντας με εντολή της τους ειδικούς λογαριασμούς των φορέων αυτών. Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση των παραπάνω ποσών, καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της ΑΠΑ ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της ΑΠΑ ή του εκτελούντος χρέη Διοικητή της ΑΠΑ. Με την απόφαση αυτή ρυθμίζονται ειδικότερα:
 - α) η διαδικασία πίστωσης των ποσών από τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, σύμφωνα με τα άρθρα 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 16) στον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), κάθε θέμα σχετικό με τη διάθεση, τη διαχείριση, την κατανομή, την απόδοση των ποσών και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη χρήση των παραπάνω ποσών και υπολοίπων, β) θέματα κατανομής,

διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 34 και 34Α του ν. 2682/1999 ως προς το προσωπικό της ΑΠΑ και της ΥΠΑ. 3. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση: α) του Ειδικού Λογαριασμού ... β) του Ειδικού λογαριασμού Από τους ως άνω ειδικούς λογαριασμούς που διαχειρίζεται η ΥΠΑ θα χρηματοδοτείται το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 του προσωπικού της ΥΠΑ.... 6. Η παρ. 6 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 και η παρ. 5 του άρθρου 34Α του ν. 2682/1999, όπως προστέθηκε με το άρθρο 73 του ν. 3431/2006 (Α` 13), καταργούνται μετά τη σύσταση του ειδικού λογαριασμού για τις ανάγκες της ΑΠΑ. Τυχόν υπόλοιπα της ως άνω διαχείρισης διατίθενται αποκλειστικά για τις ανάγκες της ΑΠΑ.

Άρθρο 66 Εξουσιοδοτήσεις

Με Προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: ... ε. Ζητήματα τοποθέτησης, μετάταξης, απόσπασης προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου, των Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων του παρόντος νόμου.... η. Τα ζητήματα κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α 16). θ (ια). (ι) Κάθε ζήτημα που ανάγεται στην εφαρμογή του παρόντος νόμου.

Άρθρο 67 Μισθολογικές διατάξεις προσωπικού

1. Στο προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εφαρμόζονται οι μισθολογικές διατάξεις του Κεφαλαίου Β του ν. 4354/2015 (Α 173), καθώς και οι διατάξεις των άρθρων 34 και 34^Α του ν. 2682/1999 (Α16), όπως ισχύουν, ...».

12. Στις διατάξεις του άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4590/2019 (Α 17/7.2.2019) ορίζεται ότι:

«4. α. Οι κοινές υπουργικές αποφάσεις των παραγράφων 2 και 5 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α` 188), όπως αυτό τροποποιείται με την παράγραφο 1 του παρόντος, με τις οποίες ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, διαχείριση, κατανομή και απόδοση των εσόδων των ειδικών λογαριασμών των ΑΠΑ και ΕΜΥ αντίστοιχα, εκδίδονται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου,

σύμφωνα με την παράγραφο 5. β. Μέχρι την έκδοση των κοινών υπουργικών αποφάσεων του προηγούμενου εδαφίου, συνεχίζουν να εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 και του άρθρου 35 του ν. 2912/2001 (Α'94) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν για το προσωπικό της ΑΠΑ και της ΥΠΑ.».

13. Κατ' εφαρμογή του ν.4427/2016 και συγκεκριμένα του άρθρου 66 αυτού, εκδόθηκαν τα π.δ.84/2018 (Α 156/27.08.2018) «Οργάνωση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» και π.δ.85/2018 (Α 157/27.08.2018) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

14. Στις διατάξεις των άρθρων 43 παρ. 32 και 45 παρ. 1 ,2 του π.δ. 84/2018, όπως ισχύουν προβλέπονται τα εξής:

«Άρθρο 43

32. Η αποζημίωση που καταβάλλεται στο προσωπικό της ΑΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 34 και 34 α του ν. 2682/1999 (Α' 16), και του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), όπως ισχύουν, δεν καταβάλλεται στο προσωπικό της ΑΠΑ κατά την χρονική περίοδο που: α) ... ή β) βρίσκεται αποσπασμένο κατά τον οποιοδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε υπηρεσία ή φορέα ανεξάρτητα αν υπάγεται ή όχι στο Δημόσιο Τομέα καθώς και σε γραφεία κομμάτων ή βουλευτών του ελληνικού ή ευρωπαϊκού κοινοβουλίου ή ... δ) έχει λάβει άδεια συνδικαλιστική Η ως άνω αποζημίωση καταβάλλεται στους υπαλλήλους ΑΠΑ, οι οποίοι: α) βρίσκονται αποσπασμένοι σε Διεθνείς Οργανισμούς και ιδίως στους ICAO, EUROCONTROL, EASA, την Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία (ΜΕΑ), τις Αντιπροσωπείες του ICAO στην Ευρώπη ή β) συμμετέχουν σε εκπαιδεύσεις εκτός υπηρεσίας.

Άρθρο 45 Έναρξη ισχύος - Κατάργηση Διατάξεων

1. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβέρνησης. 2. Καταργείται από τη δημοσίευση του παρόντος κάθε διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος ή κατά το μέρος που ρυθμίζει κατά διάφορο τρόπο θέματα που διέπονται από το παρόν.».

15. Στο Πρακτικό Συνεδρίασής και Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με αριθμό 118/2018, σχετικά με το άρθρο 43 περ. 32 του π.δ. 84/2018, αναφέρονται τα εξής: «17. Στις παρ. 33 του άρθρου 43 του σχεδίου προβλέπεται ότι οι αποζημιώσεις που καταβάλλονται στο προσωπικό της Α.Π.Α., σύμφωνα με τα άρθρα 34 και 34 Α του ν.2682/1999 (Α 16) και του άρθρου 65 του ν.4427/2016, ως κίνητρο βελτίωσης

των παρεχόμενων υπηρεσιών (άρθρο 34 ν.2683/1999) και ως επίδομα ετοιμότητας και διαθεσιμότητας (άρθρο 34 Α ν.2683/1999), περικρίπτεται κατά την χρονική περίοδο που το προσωπικό δεν ασκεί τα καθήκοντα του στην Α.Π.Α. λόγω άδειας άνευ αποδοχών, συνδικαλιστικής, ανατροφής τέκνου και υπηρεσιακής εκπαίδευσης, ή λόγω απόσπασσης, θέσης σε αργία ή διαθεσιμότητα. Προβλέπεται ακόμη ότι οι αποζημιώσεις αυτές δεν καταβάλλονται στους υπαλλήλους που λαμβάνουν άδεια άσκησης ιδιωτικού έργου. Οι ως άνω ρυθμίσεις τίθενται νομίμως, δεδομένου ότι η καταβολή των ανωτέρω αποζημιώσεων συνδέεται κατά νόμο αποκλειστικά με την ενεργό άσκηση των καθηκόντων του προσωπικού της Α.Π.Α., αποτελούν δε αυτές κίνητρο για τη διατήρηση υψηλού βαθμού ετοιμότητας και διαθεσιμότητας του πράγματι απασχολούμενου προσωπικού.».

16.Στις διατάξεις των άρθρων 53 παρ. 20 και 55 παρ. 1,2 του π.δ.85/2018, όπως ισχύουν ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 53

20.Η αποζημίωση που καταβάλλεται στο προσωπικό της ΥΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 34 και 34α του ν. 2682/1999 (ΦΕΚ 16 Α') και του άρθρου 65 του ν. 4427/ 2016 (ΦΕΚ 188 Α') όπως ισχύουν, δεν καταβάλλεται στο προσωπικό της ΥΠΑ κατά την χρονική περίοδο που: α) ...ή β) βρίσκεται αποσπασμένο κατά τον οποιοδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε υπηρεσία ή φορέα ανεξάρτητα αν υπάγεται ή όχι στο Δημόσιο Τομέα καθώς και σε γραφεία κομμάτων ή βουλευτών του ελληνικού ή ευρωπαϊκού κοινοβουλίου ή γ) έχει λάβει άδεια συνδικαλιστική ή..... Η ως άνω αποζημίωση καταβάλλεται στους υπαλλήλους ΥΠΑ που: α) βρίσκονται αποσπασμένοι σε Διεθνείς Οργανισμούς και ιδίως στους ICAO, EUROCONTROL, EASA, την Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία (ΜΕΑ), τις Αντιπροσωπείες του ICAO στην Ευρώπη και β) συμμετέχουν σε εκπαιδεύσεις εκτός υπηρεσίας κατόπιν απόφασης Διοικητή ΥΠΑ που περιγράφει τα αντικείμενα, τον φορέα και την διάρκεια της εκπαίδευσης.

Άρθρο 55 Έναρξη ισχύος - Κατάργηση Διατάξεων

1.Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβέρνησης. 2.Καταργείται από τη δημοσίευση του παρόντος το π.δ. 56/1989 (Α 28), όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος ή κατά το μέρος που ρυθμίζει κατά διάφορο τρόπο θέματα που διέπονται από το παρόν.».



17. Στο Πρακτικό Συνεδρίασής και Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με αριθμό 119/2018 σχετικά με το άρθρο 53 παρ. 20 του ανωτέρω π.δ.85/2018, αναφέρονται τα εξής: «13. Στις παρ. 20 και 21 του άρθρου 53 του σχεδίου προβλέπεται ότι η αποζημίωση που καταβάλλεται στο προσωπικό της Υ.Π.Α. σύμφωνα με τα άρθρα 34 και 34 Α του ν.2682/1999 (Α 16) και του άρθρου 65 του ν.4427/2016, ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης (άρθρο 34 ν.2683/1999) και ως επίδομα ετοιμότητας και διαθεσιμότητας για τη διατήρηση της υψηλής αποδοτικότητας και του μέγιστου βαθμού ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας (άρθρο 34 Α ν.2683/1999), περικόπτεται κατά την χρονική περίοδο που το προσωπικό δεν ασκεί τα καθήκοντα του στην Υ.Π.Α. λόγω άδειας άνευ αποδοχών, συνδικαλιστικής, ανατροφής τέκνου και υπηρεσιακής εκπαίδευσης, ή λόγω απόσπασης, θέσης σε αργία ή διαθεσιμότητα. Προβλέπεται ακόμη ότι η αποζημίωση που καταβάλλεται στο προσωπικό της Υ.Π.Α. ως επίδομα ετοιμότητας και διαθεσιμότητας (άρθρο 34 Α ν.2683/1999) δεν καταβάλλεται στους υπαλλήλους που λαμβάνουν άδεια άσκησης ιδιωτικού έργου, κατά τις διατάξεις του Υπαλληλικού κώδικα (άρθρο 31, ν.3528/2007, Α 26). Οι ως άνω ρυθμίσεις τίθενται νομίμως, δεδομένου ότι η καταβολή των ανωτέρω αποζημιώσεων συνδέεται κατά νόμο αποκλειστικά με την ενεργό άσκηση των καθηκόντων του προσωπικού της Υ.Π.Α., αποτελούν δε αυτές κίνητρο για τη διατήρηση υψηλού βαθμού ετοιμότητας και διαθεσιμότητας του πράγματι απασχολούμενου προσωπικού.».

Ερμηνεία και εφαρμογή διατάξεων

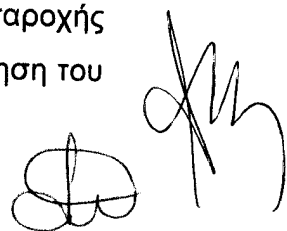
Από τις προαναφερόμενες διατάξεις, ερμηνευόμενες αυτοτελώς, αλλά και σε συνδυασμό μεταξύ τους, ενόψει και του όλου νομικού πλαισίου εντός του οποίου εντάσσονται, του σκοπού που εξυπηρετούν και την υπαγωγή σ' αυτές των πραγματικών περιστατικών συνάγονται τα ακόλουθα:

18. Με τη διάταξη του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 προβλέφθηκε ότι ένα μέρος από τα αποδιδόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (..) τέλη, τα οποία πιστώνονται στον συσταθέντα με το ίδιο άρθρο ειδικό λογαριασμό, προορίζονται για τη χρηματοδότηση μηνιαίας αποζημίωσης στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προς επίτευξη συγκεκριμένων στόχων, ειδικώς οριζόμενων στον ανωτέρω νόμο. Εξάλλου, με το ίδιο άρθρο και την κατ' εξουσιοδότησή του εκδοθείσα υπουργική απόφαση ορίστηκε ο

τρόπος εξαγωγής του ποσού της αποζημίωσης για τους επιμέρους κλάδους υπαλλήλων της Υ.Π.Α. και οι προϋποθέσεις χορήγησής της. Περαιτέρω, η πραγματική άσκηση της ειδικότητας συναρτάται μόνον με το ύψος της αποζημίωσης για ορισμένες κατηγορίες προσωπικού, όπως ο κλάδος Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Τηλεπικοινωνιακών, υπό την έννοια ότι, αν δεν υπάρχει πραγματική απασχόληση στην οικεία ειδικότητα, η αποζημίωση δεν περικόπτεται αλλά μειώνεται το ύψος της. Ειδικότερα, σε περίπτωση που δεν παρέχεται πραγματική απασχόληση στην οικεία ειδικότητα δεν καταβάλλεται το ποσό της αυξημένης αποζημίωσης που προβλέπεται στο άρθρο 34 παρ. 3α του ν. 2682/1999, αλλά αυτό που προβλέπεται στο άρθρο 34 παρ. 3δ του ίδιου νόμου. Περαιτέρω, η πραγματική άσκηση της ειδικότητας αποδεικνύεται με υλοποίηση των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις ανωτέρω θέσεις ή με τις αναγκαίες ώρες, τουλάχιστον 180 στον αριθμό, ετησίως, για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας, προγραμματισμένες τουλάχιστον κατά 50% στους θερινούς μήνες Ιουνίου έως Σεπτεμβρίου, ενώ η συμμόρφωση με τις ως άνω υποχρεώσεις θα ελέγχεται από την Επιτροπή του ν.2366/95 (Ελ Συν. 507/2017).

19. Η προβλεπόμενη από τις προαναφερθείσες διατάξεις των άρθρων 34 και 34 Α του ν.2682/1999 αποζημίωση, προέρχεται αποκλειστικά από τα καταβαλλόμενα στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια των πτήσεων (EUROCONTROL) τέλη, χορηγείται στο προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που αποτελεί υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τον κατ' εξοχήν αρμόδιο φορέα για την διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και ιδίως στους υπαλλήλους με ειδικότητα ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, προς επίτευξη συγκεκριμένων στόχων, ειδικώς οριζόμενων στο νόμο και καταβάλλεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ΚΥΑ 2/44611/Α0024/29-6-1999 (Β1336) και Δ11/Α/18488/7838/23-5-2006 (Β 645). Η καταβολή της αποζημίωσης αυτής στους δικαιούχους, συναρτάται, όπως και η λήψη μισθού, με την άσκηση των καθηκόντων τους, ως πολιτικού προσωπικού της Υ.Π.Α. (ΝΣΚ 285/2017). Από τις διατάξεις του ν.2682/1999 προκύπτει ότι το ύψος της αποζημίωσης διαβαθμίζεται σε τέσσερις κατηγορίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στις διατάξεις των άρθρων 34 και 34 Α (ΝΣΚ 280/2010).

20. Με το ν.4427/2016 επήλθε διαχωρισμός των ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων από την οργάνωση των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, προκειμένου η Ελλάδα να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις του ευρωπαϊκού πλαισίου παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων. Με βάση εξουσιοδότηση του



νόμου αυτού εκδόθηκαν τα π.δ.84/2018 και 85/2018, με τα οποία ρυθμίστηκαν ειδικότερα θέματα της Α.Π.Α. και Υ.Π.Α.

21. Από όλες τις ανωτέρω αναλυτικά παρατιθέμενες διατάξεις προκύπτει, ότι η εξαίρεση που προβλέπει τόσο η παρ. 32 του άρθρου 43 του π.δ.84/2018 όσο και η παρ 20 του άρθρου 53 του π.δ.85/2018 για την μη καταβολή της αποζημίωσης στους αποσπασμένους σε άλλες υπηρεσίες υπαλλήλους, συνάδει με τον σκοπό για τον οποίο δόθηκε η αποζημίωση των άρθρων 34 και 34 Α του ν.2682/1999. Και τούτο διότι η καταβολή της ανωτέρω αποζημίωσης συνδέεται κατά νόμο αποκλειστικά με την ενεργό άσκηση των καθηκόντων του προσωπικού της ΥΠΑ και της ΑΠΑ, αποτελούν δε αυτές κίνητρο για τη διατήρηση υψηλού βαθμού ετοιμότητας και διαθεσιμότητας του πράγματι απασχολούμενου προσωπικού.

22. Η κατάργηση ενός νόμου από άλλον συντρέχει όταν από την έννοια το περιεχομένου του προκύπτει κατά τρόπο σαφή, ότι ο νεότερος νόμος αποσκοπεί στην κατάργηση του παλαιού γενικού ή ειδικού και μάλιστα με ρύθμιση του ίδιου θέματος κατά τρόπο αντίθετο και ασυμβίβαστο προς του παλαιού. Περαιτέρω η αρχή της κατάργησης του προγενέστερου νόμου με νεότερο δεν εφαρμόζεται, όταν ο νεότερος νόμος είναι γενικός και ο παλαιός ειδικός, εκτός αν από την έννοια του περιεχομένου του νεότερου νόμου προκύπτει, ότι αυτός αποσκοπούσε στην κατάργηση του ειδικού νόμου. Στην προκειμένη περίπτωση, με τον ανωτέρω τρόπο επήλθε κατάργηση των διατάξεων της παρ. 8 της απόφασης με αριθμό 2/44611/A0024/10.6.1999 «Διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 34 του Νόμου 2682/99 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» (Β 1336/29.6.1999) και της παρ. 6 της απόφασης με αριθμό Δ11/Α/18488/7838/18.5.2006 (Β 645/23.5.2006) «Διαχείριση Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 73 του ν. 3431/2006, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», με τα άρθρα 45 παρ. 2 του π.δ.84/2018 και 55 παρ. 2 του π.δ.85/2018.

23. Οι ρυθμίσεις της παρ. 32 του άρθρου 43 του π.δ. 84/2018 και της παρ. 20 του άρθρου 53 του π.δ.85/2018 με τις οποίες η αποζημίωση που καταβάλλεται στο προσωπικό της ΑΠΑ και της ΥΠΑ, αντίστοιχα, από το αποδιδόμενο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ποσό, δεν καταβάλλεται στο ανωτέρω προσωπικό κατά τη χρονική περίοδο που είτε βρίσκεται αποσπασμένο κατά τον οποιοδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε Υπηρεσία ή φορέα ανεξάρτητα αν υπάγεται ή όχι στον Δημόσιο Τομέα είτε έχει λάβει

συνδικαλιστική άδεια, είναι ειδικές και νεότερες νομοθετικές ρυθμίσεις σε σχέση με τις ρυθμίσεις των διατάξεων των άρθρων 34 και 34 Α του ν.2682/1999 και των διατάξεων των αποφάσεων 2/44611/Α0024/10.6.1999 (Β 1336) και Δ11/Α/18488/7838/18.5.2006 (Β 645), με τις οποίες προβλέπεται η χορήγηση των άνω αποζημιώσεων του ανωτέρω προσωπικού, καθόσον τα ανωτέρω κανονιστικά π.δ. έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 66 του ν.4427/2016 και επομένως οι ανωτέρω διατάξεις τους επέχουν ισχύ νόμου και είναι ισοδύναμης τυπικής ισχύος σε σχέση με τις ανωτέρω νομοθετικές διατάξεις (βλ. Επ.Σπηλιωτόπουλο, Εγχειρίδιο Διοικητικού Δικαίου, 11^η Έκδοση, σελ. 49). Επομένως μετά την δημοσίευση των ανωτέρω π.δ. το ανωτέρω προσωπικό, κατά τη χρονική περίοδο που είτε είναι αποσπασμένο είτε έχει λάβει συνδικαλιστική άδεια, δεν δικαιούται των ανωτέρω αποζημιώσεων, με βάση τις ειδικές και νεότερες νομοθετικές διατάξεις των παρ. 32 του άρθρου 43 του π.δ.84/2018 και παρ. 20 του άρθρου 53 του π.δ.85/2018. Άλλωστε και με τις μεταβατικές διατάξεις των άρθρων 45 και 55 των π.δ.84 και 85/2018, αντίστοιχα, από τη δημοσίευση των ανωτέρω διαταγμάτων καταργείται κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις αυτών ή κατά το μέρος που ρυθμίζει κατά διάφορο τρόπο θέματα που διέπονται από αυτά.

Απάντηση

24. Σύμφωνα με τα προεκτεθέντα, στα ερωτήματα που υποβλήθηκαν, το ΝΣΚ γνωμοδοτεί ως εξής:

A. Από την ημερομηνία ισχύος των διατάξεων του άρθρου 53 παρ. 20 του π.δ.85/2018 (Α 157/27.8.2018), δηλαδή από 27.8.2018, η αποζημίωση των άρθρων 34 και 34 Α του ν.2682/1999 (Α 16) δεν καταβάλλεται στους αποσπασμένους υπαλλήλους της ΥΠΑ, ούτε στους υπαλλήλους που φέρουν την συνδικαλιστική ιδιότητα κατά τις ημέρες της συνδικαλιστικής άδειας.

B. Στο ερώτημα σχετικά με την αναδρομική περικοπή της ανωτέρω αποζημίωσης, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 34 του ν.2682/1999 (Α 16) προβλέπεται ότι αν καταβληθεί ποσό μεγαλύτερο από το οφειλόμενο, για το επιπλέον εκδίδεται πράξη καταλογισμού και το εισπραττόμενο ποσό αποδίδεται στο λογαριασμό που χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής. Και στην υπουργική απόφαση με αριθμό Δ11/Α/18488/7838/18.5.2006 «Διαχείριση Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 73 του ν.3431/2006, της Υπηρεσίας Πολιτικής

Αεροπορίας.» (B 645) προβλέπεται, ότι οι τυχόν διαφορές που προκύπτουν από την εκκαθάριση του ποσού του έτους καταβολής, αποδίδονται ή καταλογίζονται στους δικαιούχους υπαλλήλους, αναδρομικά ανά μήνα του επομένου έτους σε ίσα ποσά.

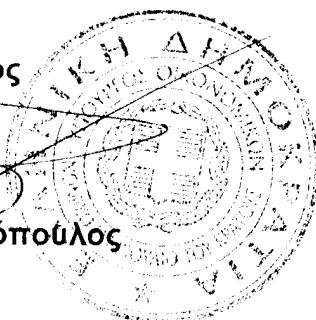
Γ. Στο ερώτημα που αφορά το θέμα της ενημέρωσης των ενδιαφερομένων για την περικοπή της ως άνω αποζημίωσης, από τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν.4354/2015, με τις οποίες ρυθμίζονται οι αποδοχές των αποσπασμένων ή μετακινούμενων υπαλλήλων δεν προβλέπεται η έκδοση και κοινοποίηση απόφασης πριν την περικοπή αποδοχών για οποιοδήποτε λόγο. Άλλωστε η Υπηρεσία έχει δέσμια αρμοδιότητα να προβεί σε άμεσες ενέργειες, ο δε υπάλληλος οφείλει να είναι ενημερωμένος για τις ισχύουσες διατάξεις, οι οποίες έλαβαν ευρεία δημοσιότητα με τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης. Πολλώ δε μάλλον εφόσον οι διατάξεις του π.δ.85/2018 αποτελούν το νέο Οργανισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, στην οποία υπηρετούν όλοι οι προαναφερόμενοι αιτούντες.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αθήνα, 13-7-2020

Ο Πρόεδρος του Τμήματος

Σπυρίδων Α. Παπαγιαννόπουλος
Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.



Η Εισηγήτρια

Κωνσταντίνα Ε.Μαρίνου
Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.