



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

**Αριθμός Γνωμοδοτήσεως 169 / 2018
ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
(Τμήμα Δ')**

Συνεδρίαση της 10^{ης} Οκτωβρίου 2018

Σύνθεση:

Πρόεδρος: Χρυσαφούλα Αυγερινού, Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Μέλη: Παναγιώτης Παναγιωτουνάκος, Γεώργιος Κανελλόπουλος, Αικατερίνη Γρηγορίου, Γαρυφαλιά Σκιάνη, Ευστράτιος Συνοίκης, Παναγιώτης Παππάς, Αθανάσιος Θεοχάρης, Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους.

Εισηγητής: Νικόλαος Μουκαζής, Πάρεδρος ΝΣΚ (γνώμη χωρίς ψήφο).

Αριθμός Ερωτήματος: Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2234.17/39246/25-5-2018 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών/Τμήμα Δ'.

Ερώτημα: Ερωτάται, εάν μπορεί να γίνει αποδεκτή αίτηση του εν ενεργεία Πλοηγού Σ.. Χ., για έκδοση αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας Πλοιάρχου Α' Τάξης Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 101 του ν. 4504/2017 (Α' 184), ή θα πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις της σχετικής με την έκδοση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας (Α.Ν.Ι.) νομοθεσίας, ήτοι των διατάξεων του Κεφαλαίου II/2 της Διεθνούς Σύμβασης STCW 78, που κυρώθηκε με το νόμο 1314/1983 (Α' 2) σε συνδυασμό προς τις διατάξεις του άρθρου 1 του π.δ. 141/2014 (Α' 232) και της υπ' αριθμ. πρωτ.

3636/04/15/13-5-2015 (ΦΕΚ 1013 Β') απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

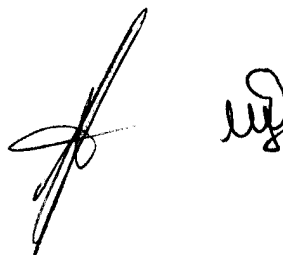
Επί του ως άνω ερωτήματος το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Τμήμα Δ') γνωμοδότησε ως ακολούθως:

Ιστορικό

Με το έγγραφο του ερωτήματος και τα στοιχεία του φακέλου που το συνοδεύουν δίδεται το ακόλουθο πραγματικό:

1. Με τις διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), και πιο συγκεκριμένα με αυτές του Κεφαλαίου Δ' (άρθρ. 73-76), ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας, ενώ, με τις διατάξεις του ν. 1314/1983 (Α' 2), αλλά και με τις διατάξεις των εκδοθέντων προς εφαρμογή αυτού προεδρικών διαταγμάτων, καθορίσθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις απόκτησης Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), σύμφωνα με τις διατάξεις της ως άνω Διεθνούς Σύμβασης.

2. Ειδικότερα, στις διατάξεις του Κεφαλαίου II/2 της ΔΣ STCW 78 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Μανίλα 2010), οι οποίες ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο με το π.δ. 79/2012 (Α'137), προβλέπεται ως απαίτηση, για την πιστοποίηση Πλοιάρχου σε πλοία χωρητικότητας 3000 ο.χ. και άνω, να πληροί αυτός τις απαιτήσεις για πιστοποίηση ως αξιωματικός τήρησης φυλακής ναυσιπλοΐας σε πλοία 500 ο.χ. και άνω και να διαθέτει εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία με αυτήν την ειδικότητα, η οποία, όσον αφορά την πιστοποίηση Πλοιάρχου, δεν θα πρέπει να είναι λιγότερη από τριάντα έξι (36) μήνες. Επιπλέον προβλέπεται ότι πρέπει να έχει ολοκληρώσει εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση και να πληροί τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο τμήμα Α-II/2 του Κώδικα STCW, για Πλοιάρχους και Υποπλοιάρχους πλοίων 3000 ο.χ. και άνω.



3. Περαιτέρω, με τις διατάξεις του άρθρου 1 του π.δ. 141/2014 (Α' 232), το οποίο εκδόθηκε προς εφαρμογή της ως άνω τροποποιημένης Διεθνούς Σύμβασης, καθορίζονται τα ειδικά προσόντα απόκτησης διπλώματος Πλοιάρχου Α' Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και τα αντίστοιχα δικαιώματα υπηρεσίας.

4. Επιπροσθέτως, με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 3636/04/15/13-5-2015 (ΦΕΚ 1013 Β') απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίσθηκαν οι προϋποθέσεις αντικατάστασης αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας (Α.Ν.Ι.) προσωπικού καταστρώματος και μηχανής με νέου τύπου, σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. STCW 1978.

5. Τέλος, με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 101 του ν. 4504/2017 (Α' 187), με τις οποίες προστέθηκε η παράγραφος 7 στο άρθρο 8 του ν. 3142/1955 (*«Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας»*), προβλέπονται διαφορετικές προϋποθέσεις για την απόκτηση αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας, Πλοιάρχου Α' Τάξης, για Πλοηγούς, αλλά και συμμετοχή σε εξετάσεις για απόκτηση του εν λόγω πιστοποιητικού, οι οποίες δεν υφίστανται ως διαδικασία στο υφιστάμενο σχετικό πλαίσιο ναυτικής εκπαίδευσης και πιστοποίησης. Ειδικότερα προβλέπεται ότι: *«Μόνιμοι Πλοηγοί που υπηρετούν ήδη στην Πλοηγική Υπηρεσία, κάτοχοι διπλώματος Πλοιάρχου Β' Τάξης, μπορούν, μετά τη συμπλήρωση εξαετούς υπηρεσίας, να συμμετάσχουν στις εξετάσεις για την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Α' Τάξης»*.

6. Ενόψει των ανωτέρω και δεδομένου ότι ο εν ενεργεία Πλοηγός Σ.Χ., έχει καταθέσει στην ερωτώσα υπηρεσία την από 11-1-2018 αίτησή του, για έκδοση αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας Πλοιάρχου Α' Τάξης Ε.Ν., αλλά και την από 27-12-2017 σχετική αίτησή του στο Λιμεναρχείο Ιτέας, με την οποία ζήτησε κανονική ή ειδική άδεια, προκειμένου να παρακολουθήσει τον ειδικό κύκλο σπουδών στο ΚΕΣΕΝ, για την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Α' Τάξης, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 7 του άρθρου 101 του ν. 4504/2017, η ως άνω Υπηρεσία, προβληματιζόμενη για το εάν είναι δυνατή η έκδοση του πιστοποιητικού αυτού ή θα πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις που

προσδιορίζουν οι προπαρατεθείσες διατάξεις (βλ. παραγράφους 1, 2, 3 της παρούσας), υπέβαλε το υπό εξέταση ερώτημα. Επιπροσθέτως, μετά την υποβολή του ερωτήματος, η ερωτώσα Υπηρεσία, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 2234.3/11/59403/7-8-2018 έγγραφό της προς τον ανωτέρω Πλοηγό Σ.Χ., κατέστησε γνωστό ότι έχει συνολική θαλάσσια υπηρεσία 87 μήνες και 16 ημέρες, μετά την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Β' Τάξης, με ειδικότητα Πλοιάρχου ή Υποπλοιάρχου, εκ των οποίων 18 μήνες και 3 ημέρες σε πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 3.000 κόρους.

Νομοθετικό Πλαίσιο

7. Στις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 3142/1955 «Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (Α' 43), όπως οι παράγραφοι 2.1 α, 2 β και 2 γ αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 101 παρ. 1-4 του ν. 4504/2017 (Α' 184) και προστέθηκε παράγραφος 7 με το άρθρο 101 παρ. 7 του ίδιου νόμου, ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 8. Προσόντα διορισμού Πλοηγών

1. Οι πλοηγοί προσλαμβάνονται με διαγωνισμό που διενεργείται στον Πειραιά, ενιαία για όλους τους πλοηγικούς σταθμούς της χώρας, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες για την Πλοηγική Υπηρεσία διατάξεις...

2. Ίνα διορισθή τις μόνιμος Πλοηγός διά τινα λιμένα δέον: α)... 2.1.α) ανώτατο όριο ηλικίας ορίζεται το 50ό έτος ηλικίας του υποψηφίου 1) β... 2.β) Να είναι κάτοχος διπλώματος Πλοιάρχου Α' τάξης και να μην έχει στερηθεί οριστικά του διπλώματος αυτού. 2.γ) Να έχει αποκτήσει από της απογραφής του μέχρι της συμμετοχής του στο διαγωνισμό, πραγματική υπερδεκαετή θαλάσσια υπηρεσία επί εμπορικών πλοίων, συμπεριλαμβανομένης και αυτής επί ελληνικών πολεμικών ή βοηθητικών πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού και της υπηρεσίας επί πλοίων ανηκόντων στο κράτος, εκ της οποίας τριετή τουλάχιστον, ως πλοίαρχος, σε μηχανοκίνητα πλοία εν ενεργεία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) άνω των 1.500 κόρων ή σε πολεμικά πλοία του Πολεμικού Ναυτικού (Π.Ν.) εν ενεργεία¹»...

¹ Η παράγραφος 2β του άρθρου 8 του ν. 3142/1955 πριν την αντικατάστασή της, όριζε ότι : «Ίνα διορισθή τις μόνιμος Πλοηγός δια λιμένα δέον: α)...β. Να κέκτηται Ελληνικόν Δίπλωμα Πλοιάρχου Α' ή Β' τάξεως...».

7. Μόνιμοι πλοηγοί που υπηρετούν ήδη στην Πλοηγική Υπηρεσία, κάτοχοι διπλώματος Πλοιάρχου Β΄ τάξης, μπορούν, μετά τη συμπλήρωση εξαετούς υπηρεσίας, να συμμετάσχουν στις εξετάσεις για την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Α΄ τάξης...».

8. Στις διατάξεις των άρθρων 73, 76, 77, και 78 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261) ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 73

Τα εν τω Εμπορικῷ Ναυτικῷ αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας, διακρίνονται εις διπλώματα, πτυχία και αδείας, η δε μεταξύ τούτων τάξις κατά κλάδους, κατηγορίας και ειδικότητας ορίζεται ως κάτωθι:

α) Κλάδος προσωπικού καταστρώματος: Δίπλωμα Πλοιάρχου Α΄ τάξεως.....

Άρθρο 76

1. Ινα τις αποκτήσῃ δίπλωμα ή πτυχίον ναυτικής ικανότητος, δέον:

α) να εἶναι απογεγραμμένος ως ναυτικός....

2. Διά Π. Διατάγματος εκδιδομένου κατά την αὐτήν διαδικασίαν, καθορίζονται τα του τρόπου βεβαιώσεως και αποδείξεως των νομίμων προσόντων προς συμμετοχήν εις τας εξετάσεις, όπου απαιτούνται τοιαῦται και των προϋποθέσεων εν γένει προς απόκτησιν διπλώματος, ή πτυχίου ναυτικής ικανότητος, ως και ο χρόνος υπάρξεως των προσόντων τούτων.....

Άρθρο 77

Ἰνα μετάσχῃ τις εις εξετάσεις προς απόκτησιν διπλώματος ή πτυχίου ναυτικής ικανότητος, δέον να κέκτηται, αναλόγως της ειδικότητος του επιδιωκομένου αποδεικτικού... ως και θαλασσίαν υπηρεσίαν, κατά τα καθοριζόμενα διά Π. Διατάγματος, εκδιδομένου μετά γνώμην του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

Άρθρο 78

1. Ως θαλασσία υπηρεσία προς απόκτησιν διπλώματος ή πτυχίου ή αδείας ναυτικής ικανότητος λογίζεται η διανυθείσα υπό την ιδιότητα μέλους του πληρώματος, μετά την απόκτησιν του κατωτέρας τάξεως διπλώματος ή πτυχίου ή αδείας».

9. Στις διατάξεις του άρθρου 1 του εκδοθέντος, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 58 Κ.Δ.Ν.Δ., προεδρικού διατάγματος 256/1986 «Περί ειδικών προσόντων απογραφής ναυτικών» (Α'120), όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του αρχικώς με το π.δ.247/1989 (Α'115) και ακολούθως με το π.δ. 79/1997 (Α'65), ορίζονται τα εξής: «1. Για να απογραφεί κάποιος ως ναυτικός πρέπει να έχει και τα παρακάτω ειδικά προσόντα:

α.... ε. Να μην έχει την ιδιότητα Πολιτικού ή Στρατιωτικού Δημοσίου Υπαλλήλου, Υπαλλήλου Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου ή Κοινωνικοποιημένου Οργανισμού. Ο ίδιος περιορισμός ισχύει και για τους συνταξιούχους των παραπάνω φορέων....

2. Από τους περιορισμούς της παρ. 1 εδάφιο (α'), (ε') και (στ') του παρόντος άρθρου εξαιρούνται:

α. Οι Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί και Λιμενοφύλακες του Λιμενικού Σώματος, μετά από σχετική Απόφαση ΥΕΝ.

β. Οι προερχόμενοι από το Πολεμικό Ναυτικό, Λιμενικό Σώμα και άλλες ειδικές κατηγορίες που δικαιούνται να αποκτήσουν αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας Εμπορικού Ναυτικού βάσει ειδικών διατάξεων.».

10. Στις διατάξεις των άρθρων 6, 7 και 8 του ν. 1314/1983, «Για την κύρωση της διεθνούς σύμβασης «για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978», (Α' 2), με το άρθρο 1 του οποίου κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978» (STCW 78), ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 6. Τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της σύμβασης

Τροποποιήσεις και συμπληρώσεις, που αφορούν τεχνικά ή λεπτομερειακά θέματα των κανονισμών του παραρτήματος της σύμβασης μπορούν να γίνονται αποδεκτές με προεδρικά διατάγματα, που θα εκδίδονται με πρόταση των υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 7. Επιμόρφωση στελεχών ΕΝ

1. Επιτρέπεται να συνιστώνται με προεδρικά διατάγματα στο Κέντρο Επιμορφώσεως Στελεχών και τις δημόσιες σχολές Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ,



ΑΔΣΕΝ, ΣΠΜ) τμήματα επιμόρφωσης προσωπικού ναυτικής εκπαίδευσης καθώς και ταχύρρυθμης εκπαίδευσης στελεχών και κατώτερου προσωπικού ΕΝ α) προς παροχή της ειδικής εκπαίδευσης, η οποία επιβάλλεται από τις διατάξεις της σύμβασης αυτής, για το προσωπικό των πλοίων ειδικού προορισμού, και β) προς παροχή γνώσεων, ανάλογων με τις σημειούμενες μεταβολές και τεχνολογικές εξελίξεις του ναυτικού επαγγέλματος....

Άρθρο 8

1. Με προεδρικά διατάγματα μπορούν να καθορίζονται θέματα τα οποία ανάγονται:

α) στις προϋποθέσεις και τη διαδικασία χορήγησης πιστοποιητικών υπηρεσίας και αδειών

2. Με όμοια π. διατάγματα σύμφωνα με την παρ. 1 μπορεί να ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του νόμου και της σύμβασης.....».

11. Στις διατάξεις του άρθρου 1 του π.δ. 79/2012, «Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978», η οποία κυρώθηκε με το ν. 1314/1983, όπως αυτή τροποποιήθηκε», (Α' 137), το οποίο εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων των άρθρων 6 του ν. 1314/1983 και 76 παρ. 2 και 77 του ν.δ 187/1973, ορίζονται τα ακόλουθα:

« Άρθρο 1. Αποδοχή τροποποιήσεων

1. Γίνονται αποδεκτά τα κείμενα των αποφάσεων υπ' αριθμ. STCW/CONF.2/33 και STCW/CONF.2/34 της Διπλωματικής Διάσκεψης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (INTERNATIONAL MARITIME ORGANISATION-I.M.O.), που αφορούν τη Διεθνή Σύμβαση «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών 1978, όπως τροποποιήθηκε» («Standards on Training, Certification and Watch keeping for Seafarers 1978, as amended» - S.T.C.W.), καθώς και τον Κώδικα αυτής, η οποία κυρώθηκε με το ν. 1314/1983 (Α ' 2), οι δε τροποποιήσεις της έγιναν αποδεκτές με τα π.δ. 132/1997 (Α' 116), 268/1999 (Α' 220), 243/2004 (Α' 223), 125/2004 (Α ' 94), 241/2006 (Α ' 252) και 109/2008 (Α ' 168).

2. Τα κείμενα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο παρατίθενται στο

επισυναπτόμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα ως ΜΕΡΟΣ Α ' και σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα ως ΜΕΡΟΣ Β'...».

Στο προαναφερόμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ορίζονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΟΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΤΗΣ ΜΑΝΙΛΑ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ ΤΟΥ 1978, ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ.

Το παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για τα πρότυπα εκπαίδευσης πιστοποίησης και τήρησης φυλακής του 1978, για τους ναυτικούς, αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Κανονισμός II/2

Υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις για πιστοποίηση πλοιάρχων και υποπλοιάρχων σε πλοία 500 ο.χ. και άνω

Πλοίαρχος και υποπλοίαρχος σε πλοία 3000 ο.χ. και άνω

1. Κάθε πλοίαρχος και υποπλοίαρχος ποντοπόρου πλοίου 3000 ο.χ. και άνω θα είναι κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας.

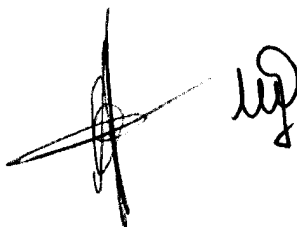
2. Κάθε υποψήφιος για πιστοποίηση θα:

.1 πληροί τις απαιτήσεις για πιστοποίηση σαν αξιωματικός τήρησης φυλακής ναυσιπλοΐας σε πλοία 500 ο.χ. και άνω και θα διαθέτει εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία με αυτήν την ειδικότητα:

.1.1 για πιστοποίηση ως υποπλοίαρχος, όχι λιγότερη από 12 μήνες, και

.1.2 για πιστοποίηση ως πλοίαρχος, όχι λιγότερη από 36 μήνες, όμως η περίοδος αυτή μπορεί να μειωθεί σε όχι λιγότερη από 24 μήνες, αν τουλάχιστον 12 μήνες αυτής της θαλάσσιας υπηρεσίας έχει πραγματοποιηθεί σε θέση υποπλοιάρχου, και

.2 Θα έχει ολοκληρώσει εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση και πληροί τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο τμήμα A-II/2 του Κώδικα STCW για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων 3000 ο.χ. και άνω».



12. Στις διατάξεις των άρθρων 1 και 37 του π.δ. 141/2014 «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία και άλλες διατάξεις – Αντικατάσταση Προεδρικού Διατάγματος 243/1998» (Α'232), το οποίο εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων των άρθρων 76 παρ. 2, 77 και 78 του ν.δ. 187/1973 και του ν. 1314/1983, ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 1

Δίπλωμα Πλοιάρχου Α' Τάξης Ε.Ν. (II/2 – IV/2)

1. Ειδικά προσόντα.

α) Θαλάσσια υπηρεσία 36 μηνών μετά την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξης Ε.Ν. με ειδικότητα Πλοιάρχου ή Υποπλοιάρχου από την οποία η μισή τουλάχιστον σε πλοία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) πάνω από 3000 ο.χ.

β) Δίπλωμα Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Πλοιάρχων ή αντίστοιχης ισότιμης Σχολής εσωτερικού / εξωτερικού ή Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (Ν.Ε.Κ.Ε.).

γ) Επιτυχής αποφοίτηση από τους οικείους κύκλους σπουδών του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.) ή Ν.Ε.Κ.Ε..

2. Δικαιώματα υπηρεσίας.

Διακυβέρνηση πλοίων οποιασδήποτε χωρητικότητας.....

Άρθρο 37

1.... 2. Τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας που θα εκδίδονται ή θα ισχύουν μετά την 01-01-2017 πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις του παρόντος.....

13. Στις διατάξεις του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. 3636/04/2015/13-5-2015 Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (Β' 1013/2-6-2015) «Προϋποθέσεις αντικατάστασης Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας κλάδων προσωπικού καταστρώματος και μηχανής, διπλωμάτων Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. και Πιστοποιητικών προσωπικού Δεξαμενοπλοίων και Επιβατηγών πλοίων, με νέου τύπου Α.Ν.Ι., σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. STCW' 78, όπως αυτή τροποποιήθηκε (Manila 2010)», η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 84 του Κ.Δ.Ν.Δ., και εν συνεχεία

τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 2233.1/5698/2016 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 248/10-2-2016), ορίζονται τα εξής :

«Άρθρο 1–Δικαιολογητικά Αντικατάστασης Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας

1. Οι κάτοχοι Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) κλάδων προσωπικού καταστρώματος και μηχανής, τα οποία έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. STCW 78.... αντικαθιστούν τον τύπο των κατεχομένων πιστοποιητικών, με το νέο τύπο Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας.... καθώς και τις ακόλουθες προϋποθέσεις : α) Οι κατέχοντες Α.Ν.Ι. Πλοιάρχου Α', Β', Γ' τάξης Ε.Ν. αποφοιτούν επιτυχώς από το νέο Ειδικό Τμήμα του Κέντρου Επιμόρφωσης και Στελέχωσης Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.) για προσαρμογή γνώσεων με τις απαιτήσεις της αναθεωρημένης ΔΣ STCW (Manila 2010)..... και να αντικαταστήσουν τον τύπο τους με το νέο τύπο αντίστοιχης τάξης, χωρίς άλλη διαδικασία εφόσον προσκομίσουν : αα)... ββ) ναυτικό φυλλάδιο σε ισχύ, πλην των εν ενεργεία πλοηγών και των καθηγητών ναυτικών μαθημάτων Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Μόνιμων – ΙΔΑΧ – ΙΔΟΧ)....

2. Στην πίσω όψη των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας που αποκτώνται από εν ενεργεία πλοηγούς και καθηγητές ναυτικών μαθημάτων Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Μόνιμους – ΙΔΑΧ – ΙΔΟΧ), σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1, χωρίς την προσκόμιση ναυτικού φυλλαδίου, αναγράφεται η φράση «ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΟΣΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ – NOT VALID FOR SERVICE ON BOARD AS LONG AS HE (SHE) REMAINS CIVIL SERVANT».

Ερμηνεία και εφαρμογή διατάξεων

Από τις προπαρατεθείσες διατάξεις, ερμηνευόμενες αυτοτελώς και σε συνδυασμό μεταξύ τους, συνάγονται τα ακόλουθα:

14. Τα ζητήματα τα σχετικά με την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας Εμπορικού Ναυτικού ρυθμίζονται στο Κεφάλαιο Δ' του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.). Ειδικότερα, στο κεφάλαιο αυτό καθορίζονται τα γενικά προσόντα για την απόκτηση, μεταξύ άλλων, των διπλωμάτων Πλοιάρχου Α', Β' και Γ' τάξης (άρθρο 73 επ.) και παρέχεται

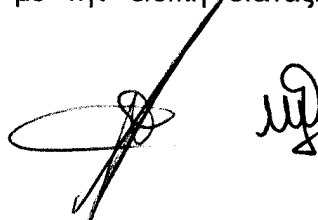


περαιτέρω εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με προεδρικά διατάγματα του τρόπου βεβαίωσης και απόδειξης των νομίμων προσόντων προς συμμετοχή στις εξετάσεις, όπου αυτές απαιτούνται, καθώς και των προϋποθέσεων, εν γένει, προς απόκτηση διπλώματος ή πτυχίου ναυτικής ικανότητας (άρθρο 76 παρ. 2). Επιπροσθέτως, ορίζεται ότι, εκτός των ως άνω γενικών προσόντων, για την συμμετοχή στις εξετάσεις προς απόκτηση διπλώματος ή πτυχίου ναυτικής ικανότητας, απαιτείται, μεταξύ άλλων, και θαλάσσια υπηρεσία (άρθρο 77). Ως τέτοια δε λογίζεται αυτή που διανύθηκε από τον υποψήφιο για την απόκτηση του διπλώματος, υπό την ιδιότητα μέλους του πληρώματος στις κατηγορίες πλοίων που αναφέρει η διάταξη του άρθρου 78 του ίδιου ως άνω Κώδικα (ΝΣΚ 49/2018).

15. Με το άρθρο 1 του ν. 1314/1983 (Α' 2) κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση *«Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978»*. Η Σύμβαση αυτή και το Παράρτημά της προβλέπουν, μεταξύ άλλων, Κανονισμούς σχετικά με τις υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις για πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας, στις οποίες απαιτήσεις περιλαμβάνονται και οι κατάλληλες εξετάσεις σύμφωνα με την προβλεπόμενη στο προσάρτημα των Κανονισμών ύλη (ΝΣΚ 409/2012). Περαιτέρω, με τις διατάξεις των άρθρων 7 και 8 παρέχονται εξουσιοδοτήσεις για την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων, αφενός μεν σχετικά με την ίδρυση τμημάτων επιμορφώσεως προσωπικού ναυτικής εκπαίδευσης, καθώς και ταχύρρυθμης εκπαίδευσης στελεχών και κατωτέρου προσωπικού Ε.Ν. στο Κέντρο Επιμορφώσεως Στελεχών και στις δημόσιες σχολές Εμπορικού Ναυτικού (άρθρο 7), αφετέρου δε για τη ρύθμιση κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για την εφαρμογή του νόμου και της Σύμβασης (άρθρ. 8 παρ. 2). Επακολούθησαν τροποποιήσεις της ως άνω Διεθνούς Σύμβασης, που έγιναν αποδεκτές από την εσωτερική έννομη τάξη με σειρά προεδρικών διαταγμάτων, με τα οποία καθορίστηκαν οι προϋποθέσεις για την απόκτηση των εν λόγω αποδεικτικών. Τελευταίο, χρονικά, από τα διατάγματα αυτά, είναι το π.δ. 79/2012, στο οποίο επισυνάπτεται κείμενο με τον τίτλο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, στο παράρτημα δε αυτό εμπεριέχεται (Κεφ. ΙΙ) και ο υπό στοιχείο ΙΙ//2 Κανονισμός, υπό τον τίτλο *«Υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις για πιστοποίηση πλοιάρχων και υποπλοιάρχων σε πλοία 500 ο.χ. και άνω»*.

16. Κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων των άρθρων 76 παρ. 2, 77 και 78 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, αλλά και του άρθρου 8 παρ. 2 του ν. 1314/1983, εκδόθηκε το π.δ. 141/2014 (Α' 232), με τις διατάξεις δε του άρθρου 1 αυτού καθορίσθηκαν τα ειδικά προσόντα, που απαιτούνται για την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Α' τάξης Ε.Ν. Στα ειδικά αυτά προσόντα συγκαταλέγονται, αθροιστικά, θαλάσσια υπηρεσία 36 μηνών, μετά την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξης Ε.Ν., με ειδικότητα Πλοιάρχου ή Υποπλοιάρχου, από την οποία η μισή τουλάχιστον σε πλοία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) πάνω από 3.000 ο.χ. και δίπλωμα Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Πλοιάρχων ή ισότιμης Σχολής εσωτερικού / εξωτερικού ή Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (Ν.Ε.Κ.Ε.). Επίσης, σύμφωνα με την ως άνω διάταξη, εκπαιδευτικής φύσεως προϋπόθεση, για να λάβει κάποιος αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας είναι η επιτυχής αποφοίτηση από τους οικείους κύκλους σπουδών των Κέντρων Επιμορφώσεως Στελεχών και των Δημοσίων Σχολών του Εμπορικού Ναυτικού, ενώ, κατ' άρθρο 76 Κ.Δ.Ν.Δ., για να αποκτήσει κάποιος δίπλωμα ή πτυχίο ναυτικής ικανότητας, πρέπει, μεταξύ άλλων, να είναι ήδη απογεγραμμένος ναυτικός. Μεταξύ δε των προϋποθέσεων, για την απογραφή κάποιου ως ναυτικού, συμπεριλαμβάνεται και αυτή της έλλειψης στο πρόσωπό του της ιδιότητας του πολιτικού ή στρατιωτικού δημοσίου υπαλλήλου, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1^ε του άρθρου 1 του π.δ. 256/1986, όπως ισχύει. Δηλαδή, με την εν λόγω διάταξη τίθεται περιορισμός, όσον αφορά τα πρόσωπα που έχουν μία από τις προαναφερόμενες ιδιότητες, για την απογραφή τους ως ναυτικών. Του ως άνω, όμως, περιορισμού εξαιρούνται ρητώς, κατά τη διάταξη της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου, οι προερχόμενοι από το Πολεμικό Ναυτικό, Λιμενικό Σώμα και άλλες ειδικές κατηγορίες που δικαιούνται να αποκτήσουν αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας Ε.Ν. βάσει ειδικών διατάξεων.

17. Στην τελευταία αυτή κατηγορία των εξαιρουμένων συμπεριλαμβάνονται πλέον και οι υπηρετούντες στην Πλοηγική Υπηρεσία μόνιμοι Πλοηγοί, κάτοχοι διπλώματος Πλοιάρχου Β' Τάξεως, οι οποίοι δικαιούνται να αποκτήσουν αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας. Συγκεκριμένα, με την ειδική διάταξη της

Handwritten signature and initials in black ink, located at the bottom right of the page.

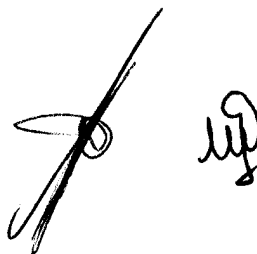
παραγράφου 7 του άρθρου 101 του ν. 4504/2017, κατοχυρώνεται το δικαίωμα της ως άνω κατηγορίας Πλοηγών να αποκτήσουν αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας, μετά τη συμπλήρωση εξαετούς υπηρεσίας στην Πλοηγική Υπηρεσία, η άσκηση του οποίου, όμως, σε κάθε περίπτωση τελεί υπό τις προϋποθέσεις τήρησης της διαδικασίας ελέγχου και εκπαίδευσης, που προβλέπονται από το καθεστώς της Δ.Σ. STCW 1978, όπως ισχύει μετά την αναθεώρησή της (Manila 2010), και στο π.δ. 141/2014 (πρβλ. Σ.Τ.Ε. 1282/2008-ΝΣΚ409/2012).

18. Συναφώς προς τα ανωτέρω, με τις διατάξεις του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. 3636/04/2015/13-5-2015 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (Β' 1013), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της με την υπ' αριθμ.2233.1/5698/2016 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προβλέπεται η υποχρέωση των κατόχων Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) κλάδων προσωπικού καταστρώματος και μηχανής, τα οποία έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. STCW 78, να αντικαταστήσουν τον τύπο των κατεχομένων πιστοποιητικών, με το νέο τύπο Α.Ν.Ι. και υπό τις καθοριζόμενες σ' αυτήν προϋποθέσεις. Μεταξύ των προϋποθέσεων περιλαμβάνεται και η υποχρέωση των κατεχόντων Α.Ν.Ι. Πλοιάρχου Α', Β', Γ' τάξης Ε.Ν. να αποφοιτήσουν επιτυχώς από το νέο Ειδικό Τμήμα του Κέντρου Επιμόρφωσης και Στελέχωσης Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), για προσαρμογή γνώσεων με τις απαιτήσεις της αναθεωρημένης ΔΣ STCW (Manila 2010), και να αντικαταστήσουν τον τύπο τους με το νέο τύπο αντίστοιχης τάξης, εφόσον προσκομίσουν, μεταξύ άλλων, και ναυτικό φυλλάδιο σε ισχύ, πλην των εν ενεργεία Πλοηγών στα Α.Ν.Ι. των οποίων, στην πίσω όψη τους, αναγράφεται η φράση ότι δεν ισχύουν για ναυτολόγηση για όσο διάστημα είναι δημόσιοι υπάλληλοι.

19. Οι προαναφερόμενες διατάξεις του άρθρου 1 του π.δ. 141/2014 ακολουθούν τις επιταγές της Διεθνούς Σύμβασης, που κυρώθηκε με το ν. 1314/1983 και καθορίζουν τις προϋποθέσεις, που απαιτούνται για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας. Σχετικά δε με τη διαχρονική ισχύ του καθεστώτος της Σύμβασης, στην διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του

προϊσχύσαντος π.δ. 243/1998 «Απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας κ.λπ» (Α' 181) ορίζετο ότι τα χορηγούμενα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας στο προσωπικό των πλοίων, που θα άρχιζε τη ναυτική του εκπαίδευση ή τη θαλάσσια υπηρεσία μετά τη δημοσίευσή του, και όσα θα εκδίδονταν μετά την 1-2-2002 έπρεπε να καλύπτουν τις απαιτήσεις της Δ.Σ. STCW 1978 (βλ. ΣΤΕ 1282/2008, Α' δημοσίευση ΝΟΜΟΣ). Αντίστοιχη ρύθμιση υπάρχει και στις ισχύουσες διατάξεις του π.δ. 141/2014 (βλ.άρθρ. 37 παρ. 1, 2 σε συνδυασμό προς το άρθρο 1). Ειδικότερα, απαιτείται να συντρέχουν οι προϋποθέσεις του Κανονισμού II/2, η ολοκλήρωση εγκεκριμένης εκπαίδευσης και άσκησης του ναυτικού και επιπλέον απαιτείται να πληροί αυτός τα πρότυπα ικανότητας, τα καθοριζόμενα στο τμήμα A-II/2 του Κώδικα STCW, για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων 3.000 ο.χ. και άνω, προκειμένου η Διοίκηση να έχει το δικαίωμα να χορηγήσει αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας Πλοιάρχου Α' Τάξης Ε.Ν.

20. Τα ανωτέρω δεν αναιρούνται από τη διάταξη της παραγράφου 7 του άρθρου 8 του ν. 3142/1955, που προστέθηκε με το ν. 4504/2017, όπως εσφαλμένα υπολαμβάνει η ερωτώσα Υπηρεσία. Ειδικότερα, από την έναρξη ισχύος της διάταξης αυτής (29-11-2017) οι Πλοηγοί προσλαμβάνονται με διαγωνισμό, που διενεργείται ενιαίως για όλους τους Πλοηγικούς Σταθμούς της χώρας, αν έχουν ειδικά προσόντα, σε οργανικές θέσεις για εκτέλεση διαρκούς δημόσιας υπηρεσίας, συνδεδεμένοι με το κράτος με άμεση υπηρεσιακή σχέση (ΑΠ 1179/1986). Για τον διορισμό τους απαιτούνται ορισμένα ειδικά βασικά προσόντα, αυξημένης ποιοτικής και ποσοτικής ισχύος, και συγκεκριμένα απαιτείται μεταξύ άλλων, οι υποψήφιοι να είναι κάτοχοι διπλώματος Πλοιάρχου Ε.Ν. Α' τάξεως, να έχουν υπερδεκαετή πραγματική θαλάσσια υπηρεσία σε ελληνικά εμπορικά και πολεμικά πλοία και από την παραπάνω υπηρεσία τουλάχιστον υπερτριετή (3) θαλάσσια υπηρεσία ως Πλοίαρχοι (Κυβερνήτες) επί μηχανοκίνητων πλοίων ολικής χωρητικότητας 1500 κόρων και άνω. Όμως, πριν την τροποποίηση της διάταξης της παραγράφου 2β του άρθρου 8 του ν. 3142/1955, προβλεπόταν ότι δυνατότητα διορισμού ως Πλοηγοί είχαν και οι



κάτοχοι διπλώματος Πλοιάρχου Β΄ τάξεως, στην οποία κατηγορία υπάγεται και ο Πλοηγός για τον οποίο υποβλήθηκε το υπό εξέταση ερώτημα.

21. Κατόπιν των ανωτέρω, μετά την εισαγωγή του καθεστώτος της Διεθνούς Σύμβασης STCW 1978, όπως ισχύει μετά την αναθεώρησή της (Manilla 2010), και τη δημοσίευση του π.δ. 141/2014, το δικαίωμα των υπηρετούντων στην Πλοηγική Υπηρεσία μονίμων Πλοηγών, κατόχων διπλώματος Πλοιάρχου Β΄ Τάξης, να μπορούν, μετά την συμπλήρωση εξαετούς υπηρεσίας, να αποκτούν δίπλωμα Πλοιάρχου Α΄ τάξης, τελεί σε κάθε περίπτωση υπό τις προϋποθέσεις τήρησης της διαδικασίας ελέγχου και εκπαίδευσης που προβλέπονται από το καθεστώς της ως άνω Σύμβασης, όπως αυτές εξειδικεύονται με το π.δ. 141/2014, για χορήγηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας που να καλύπτουν τις απαιτήσεις της Σύμβασης. Επομένως, η Διοίκηση υποχρεούται, κατόπιν του σχετικού περί αυτού αιτήματός του, να παράσχει στον ενδιαφερόμενο Πλοηγό τη δυνατότητα να υποβληθεί στη διαγραφόμενη από το π.δ. 141/2014 διαδικασία εκπαίδευσης και ελέγχου σχετικά με την ύπαρξη των ειδικών προσόντων, που ορίζει η διάταξη του άρθρου 1 του ως άνω προεδρικού διατάγματος, για τη χορήγηση του σχετικού αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας, υπό την πρόσθετη προϋπόθεση ότι πληροί τις προσδιοριζόμενες στις διατάξεις του Κεφαλαίου II/2 της Διεθνούς Σύμβασης STCW 78 απαιτήσεις, οι διατάξεις της οποίας σύμφωνα με το άρθρο 28 του Συντάγματος, είναι ανώτερης τυπικής ισχύος. Η διάταξη της παραγράφου 7 του άρθρου 101 του ν. 4504/2017, ερμηνευόμενη υπό το πρίσμα της ως άνω Διεθνούς Σύμβασης και του σκοπού στην εκπλήρωση του οποίου αποβλέπει η θέσπιση αυτής (Σύμβασης), ήτοι στην ύπαρξη σταθερού νομικού πλαισίου αποδεκτού από τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα, για την ασφάλεια των πλοίων, των πληρωμάτων και εν γένει της διεθνούς ναυσιπλοΐας, έχει την έννοια ότι η εξαετής προϋπηρεσία Πλοηγού στην Πλοηγική Υπηρεσία αποτελεί πρόσθετη προϋπόθεση για να του χορηγηθεί άδεια, ώστε να τύχει της απαιτούμενης εκπαίδευσης και εφόσον πληρούνται στο πρόσωπό του όλες οι απαιτήσεις της, σχετικής με την έκδοση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, νομοθεσίας και ειδικότερα των διατάξεων του Κεφαλαίου II/2 της Δ.Σ. STCW 78, που κυρώθηκε με το ν.1314/1983, και του άρθρου 1 του π.δ. 141/2014, μπορεί

να ικανοποιηθεί το αίτημά του περί εκδόσεως του ανωτέρω αποδεικτικού, παρά το ότι, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, ο Πλοηγός έχει την ιδιότητα του δημοσίου υπαλλήλου και δεν είναι απογεγραμμένος ναυτικός.

Απάντηση

22. Κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Τμήμα Δ') γνωμοδοτεί, ομοφώνως, ότι μπορεί να γίνει αποδεκτή η αίτηση του εν ενεργεία Πλοηγού Σ.Χ., για συμμετοχή στις εξετάσεις προς απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Α' Τάξης Ε.Ν., σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 101 του ν. 4504/2017, υπό την προϋπόθεση, όμως, ότι θα διαπιστωθεί νόμιμα ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της Δ.Σ. STCW 1978, όπως ισχύει, και ότι ο αιτών έχει τα ειδικά προσόντα που αναφέρονται στη διάταξη του άρθρου 1 του π.δ. 141/2014.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

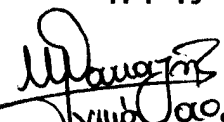
Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2018

Η Πρόεδρος


Χρυσούλα Α. Αυγερινού
Αντιπρόεδρος ΝΣΚ



Ο Εισηγητής


Νικόλαος Μουσκαζής
Πάρεδρος ΝΣΚ