



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

**Αριθμός Γνωμοδοτήσεως 49/2018
ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
(Τμήμα Δ')**

Συνεδρίαση της 20^{ης} Μαρτίου 2018

Σύνθεση

Πρόεδρος: Χρυσαφούλα Αυγερινού, Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Μέλη: Αικατερίνη Γρηγορίου, Δήμητρα Κεφάλαι, Ευστράτιος Συνοίκης, Παναγιώτης Παππάς, Παναγιώτα – Ελευθερία Δασκαλέα- Ασημακοπούλου, Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους

Εισηγήτρια: Αναστασία Σκουντή, Πάρεδρος ΝΣΚ (γνώμη χωρίς ψήφο)

Αριθμός Ερωτήματος: Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2233.6-3/87354/2017/05-12-2017 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών/ Τμήμα Α' - Γ'

Ερώτημα: Ερωτάται εάν, για την εγγραφή πτυχιούχων ΑΕΙ - ΤΕΙ στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Εμπορικού Ναυτικού (εφεξής Ε.Ν.) της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου (εφεξής ΑΕΝ/Ασπροπύργου), απαιτείται ως προϋπόθεση θαλάσσια υπηρεσία δώδεκα (12) μηνών, στην οποία συμπεριλαμβάνεται εξάμηνη κατευθυνόμενη εκπαίδευση, ή αρκεί εξάμηνη, τουλάχιστον, θαλάσσια υπηρεσία κατευθυνόμενης εκπαίδευσης για την εγγραφή στο ως άνω Τμήμα, υπό την προϋπόθεση ότι για την απόκτηση του διπλώματος Ηλεκτρολόγου Ε.Ν., ο σπουδαστής πρέπει να συμπληρώσει, μετά τη φοίτησή του, την υπόλοιπη θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τη συμπλήρωση των δώδεκα (12) μηνών.

-/-

Επί του ως άνω ερωτήματος το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Τμήμα Δ') γνωμοδότησε ως ακολούθως:

Ιστορικό

Με το έγγραφο του ερωτήματος και τα στοιχεία του φακέλου που το συνοδεύουν δίδεται το ακόλουθο πραγματικό:

1. Με την υπ' αρ. ΑΠ 82/20-09-2017 επιστολή, που απέστειλε η Πανελλήνια Ένωση Ηλεκτρολόγων – Μηχανικών Ε.Ν. (εφεξής ΠΕΝΗΗΕΝ) προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος-Ελλ. Ακτοφυλακής και τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (εφεξής ΔΕΚΝ) του ιδίου ως άνω Υπουργείου, διαμαρτυρήθηκε για τον λόγο ότι η ΔΕΚΝ, κατ' εσφαλμένη, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς της, ερμηνεία των διατάξεων, που παρατίθενται κατωτέρω, αξιώνει, ως προαπαιτούμενο για την εγγραφή και την εισαγωγή υποψηφίων στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. της Α.Ε.Ν./ Ασπροπύργου για πτυχιούχους ΑΕΙ-ΤΕΙ, την συμπλήρωση εξάμηνης κατευθυνόμενης εκπαίδευσης αντί της θαλάσσιας υπηρεσίας δώδεκα (12) μηνών, στην οποία συμπεριλαμβάνεται υποχρεωτικά και η ως άνω εξάμηνη κατευθυνόμενη εκπαίδευση, και ζήτησε την παρέμβαση των αρμοδίων οργάνων για την επίλυση του ζητήματος.

2. Ακολούθησε η υπ' αρ. ΑΠ. 83/25-09-2017 επιστολή της ΠΕΝΗΗΕΝ προς τη ΔΕΚΝ, με την οποία ζήτησε να πληροφορηθεί με ποια προσόντα και με ποιες προϋποθέσεις έγιναν δεκτοί τον Νοέμβριο του 2016 στο ως άνω Ειδικό Τμήμα οι υποψήφιοι τότε ηλεκτρολόγοι για την απόκτηση διπλώματος Ηλεκτρολόγου Ε.Ν. και εάν, μέχρι τον χρόνο σύνταξης της επιστολής αυτής, είχαν εγγραφεί στο Ειδικό Τμήμα του Οκτωβρίου 2017 υποψήφιοι Ηλεκτρολόγοι Ε.Ν. και, σε καταφατική περίπτωση, με ποιες προϋποθέσεις και με ποια προσόντα έγινε η εγγραφή τους.

3. Σε απάντηση των ανωτέρω επιστολών, η ΔΕΚΝ εξέδωσε το υπ' αρ. πρωτ. 2233.6-4/70679/17/04-10-2017 έγγραφό της, σύμφωνα με το οποίο «... α) για την απόκτηση Διπλώματος Ηλεκτρολόγου Ε.Ν. για αποφοίτους ΑΕΙ – ΤΕΙ απαιτείται 12 μήνες θαλάσσια υπηρεσία από τους οποίους οι έξι μήνες με κατευθυνόμενη εκπαίδευση και επιτυχής αποφοίτηση από το Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. β) για την εισαγωγή τους στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. απαιτείται κατ' ελάχιστον θαλάσσια υπηρεσία κατευθυνόμενης εκπαίδευσης διάρκειας έξι (06) μηνών». Επίσης, όσον αφορά στην εγγραφή υποψηφίων σπουδαστών, πτυχιούχων

ΑΕΙ –ΤΕΙ, στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. της ΑΕΝ/Ασπροπύργου για το έτος 2016, επικαλέσθηκε το από 17-10-2016 Δελτίο Τύπου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο ανακοινώθηκε ότι «...Όσοι από τους ενδιαφερομένους πληρούν τις προϋποθέσεις του Προεδρικού Διατάγματος 141/2014 (Α΄ 232), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 54/2016 (Α΄ 88) και ισχύει, καθώς και της αριθμ. πρωτ. 2231.2-13/81636/2016/23-09-2016 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 3130/29-09-2016), παρακαλούνται να προσέρχονται στο Τμήμα Δ΄ της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών ... προκειμένου, αφού καταθέσουν τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, να λάβουν το πιστοποιητικό για την εγγραφή τους στο Ειδικό Τμήμα. Σημειώνεται ότι για τους αποφοίτους ΑΕΙ – ΤΕΙ απαιτείται κατ' ελάχιστον θαλάσσια υπηρεσία διάρκειας 6 μηνών κατευθυνόμενης εκπαίδευσης...».

4. Η ΠΕΝΗΗΕΝ επανήλθε με την υπ' αρ. ΑΠ 91/23-10-2017 επιστολή – καταγγελία προς τους, Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ.λ.π., με την οποία εξέφρασε και πάλι την ίδια ως άνω άποψη. Ισχυρίσθηκε δε ότι η θέση του Υπουργείου, όπως αυτή διατυπώθηκε με το από 17-10-2016 Δελτίο Τύπου, θα έχει ως αποτέλεσμα να γίνεται η εγγραφή των υποψηφίων στο εν λόγω Ειδικό Τμήμα με συμπληρωμένη εξάμηνη κατευθυνόμενη εκπαίδευση και να ακολουθούν εκπαίδευση στη Σχολή, επιτυχείς εξετάσεις, νέα θαλάσσια υπηρεσία έξι (6) μηνών και χορήγηση διπλώματος, πράγμα το οποίο, κατά τη γνώμη της, δεν παρουσιάζει λογική αλληλουχία.

5. Ακολούθησε η υπ' αρ. ΑΠ 102/19-12-2017 επιστολή της ΠΕΝΗΗΕΝ προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (αντίγραφο της οποίας διαβίβασε στο Γραφείο Νομικού Συμβούλου του ως άνω Υπουργείου η ΔΕΚΝ με το υπ' αρ. ΦΕΣ 2233.6-1/91765/20-17/22-12-2017 έγγραφό της), με την οποία η ΠΕΝΗΗΕΝ, προς υποστήριξη της άποψής της για τις προϋποθέσεις εγγραφής στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. της ΑΕΝ/Ασπροπύργου για πτυχιούχους ΑΕΙ- ΤΕΙ, επικαλείται τον Κανονισμό ΙΙΙ/6, ο οποίος αποτελεί τμήμα του Παραρτήματος, που αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 79/2012 (Α΄ 137) και παρατίθεται κατωτέρω.

6. Η ΠΕΝΗΗΕΝ, δηλαδή, ισχυρίζεται ότι για την εγγραφή των πτυχιούχων ΑΕΙ-ΤΕΙ στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. της ΑΕΝ/Ασπροπύργου απαιτείται συμπληρωμένη, ήδη, θαλάσσια υπηρεσία

δώδεκα (12) μηνών, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η εξάμηνη κατευθυνόμενη, και όχι κατ' ελάχιστον θαλάσσια υπηρεσία εξάμηνης κατευθυνόμενης εκπαίδευσης, όπως είναι η θέση της ερωτώσας Υπηρεσίας.

7. Εν όψει των ανωτέρω και προς επίλυση του ανακύψαντος ζητήματος υποβλήθηκε το υπό εξέταση ερώτημα.

Νομοθετικό πλαίσιο

8. Στις διατάξεις του άρθρου 68 του ν.δ. 187/1973, «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», (Α' 261), {όπως αυτές ίσχυαν πριν την κατάργησή τους με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 2638/1998 «Οργάνωση ναυτικής εκπαίδευσης – μισθολογικά κλπ»} καθώς και των άρθρων 76, 77, 78 του ιδίου ν.δ. ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 68. Κανονισμοί εκπαιδεύσεως

Δια κανονισμών εκδιδόμενων υπό του Υπουργού, μετά γνώμην του κατά άρθρον 69 συμβουλίου σχολών και δημοσιευομένων δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως καθορίζονται:

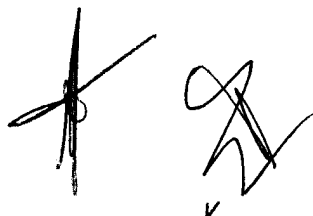
α) τα της οργανώσεως των μαθητών των σχολών...

β) τα διδασκόμενα εις τας σχολάς μαθήματα, η διδακτέα δι' έκαστον τούτων ύλη και αι διατιθέμεναι αντιστοίχως ώραι διδασκαλίας θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων, τα της βαθμολογίας εν γένει τούτων, τα των προαγωγικών και αποφοιτηρίων εξετάσεων και παν έτερον θέμα εκπαιδευτικής φύσεως».

«Άρθρο 76. Προϋποθέσεις για την απόκτηση διπλώματος ή πτυχίου και πιστοποίηση της συνδρομής τους {όπως αντικαταστάθηκε από τον ν. 3153/2003 (Α'153)}.

1. Ίνα τις αποκτήσῃ δίπλωμα ή πτυχίον ναυτικής ικανότητας, δέον: α) να είναι απογεγραμμένος ως ναυτικός, β)...., ζ) 2. Δια Π. Διατάγματος εκδιδόμενου κατά την αυτήν διαδικασίαν, καθορίζονται τα του τρόπου βεβαιώσεως και αποδείξεως των νομίμων προσόντων προς συμμετοχήν εις τας εξετάσεις, όπου απαιτούνται τοιαύται και των προϋποθέσεων εν γένει προς απόκτησιν διπλώματος ή πτυχίου ναυτικής ικανότητας, ως και ο χρόνος υπάρξεως των προσόντων τούτων. 3. ...».

«Άρθρο 77. Προσόντα συμμετοχής εις εξετάσεις προς απόκτησιν διπλώματος ή πτυχίου



ἵνα μετάσχη τις εἰς εξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου ναυτικῆς ικανότητος, δεόν νὰ κέκτηται, ἀναλόγως τῆς ἐιδικότητος τοῦ ἐπιδιωκομένου ἀποδεικτικού, ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῶν περιπτ. α' ἕως στ' τῆς παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ καθοριζομένων προϋποθέσεων καὶ ὠρισμένα γραμματικά ἢ καὶ τεχνικά προσόντα, ὡς καὶ θαλασσίαν υπηρεσίαν, κατὰ τὰ καθοριζόμενα δια Π. Διατάγματος, ἐκδιδομένου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

« Ἀρθρο 78. Θαλασσία υπηρεσία

1. Ὡς θαλασσία υπηρεσία πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου ἢ ἀδείας ναυτικῆς ικανότητος λογίζεται ἡ διανυθείσα ὑπὸ τὴν ιδιότητα μέλους τοῦ πληρώματος, μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ κατωτέρας τάξεως διπλώματος ἢ πτυχίου ἢ ἀδείας, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιαύτη: α) ἐπὶ ἐν ἐνεργείᾳ μηχανοκινήτων πλοίων, ὑποχρέων ὅπως εφοδιάζονται δια ναυτολογίου, β) ἐπὶ τῶν δια Π. Διατάγματος καθοριζομένων κατηγοριῶν ἐν ἐνεργείᾳ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν, γ) ἐπὶ ἐν ἐνεργείᾳ πολεμικῶν ἢ βοηθητικῶν πλοίων τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ καὶ εἰς ἐιδικότητας τούτου υφισταμένας καὶ ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ ἢ ἀντιστοιχοῦσας πρὸς ταύτας, κατὰ τὰ δια Π. Διατάγματος ὀριζόμενα, δ) ἐπὶ ἐν ἐνεργείᾳ κρατικῶν πλοίων κατὰ τὰ δια Π. Διατάγματος ὀριζόμενα. 2.....3.....».

9. Στις διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 6 καὶ 7 τοῦ ν. 1314/1983, «Για τὴν κύρωση τῆς διεθνούς σύμβασης «για πρότυπα ἐκπαίδευσης, ἐκδόσης πιστοποιητικῶν καὶ τήρησης φυλακῶν τῶν ναυτικῶν, 1978», (Α' 2), με τὸ ἀρθρο 1 τοῦ οποίου κυρώθηκε ἡ Διεθνὴς Σύμβασις «Για πρότυπα ἐκπαίδευσης, ἐκδόσης πιστοποιητικῶν καὶ τήρησης φυλακῶν τῶν ναυτικῶν, 1978» (STCW 78'), ὀρίζονται τὰ ἐξῆς:

«Ἀρθρο 6. Τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις τῆς σύμβασης

Τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις, πού ἀφοροῦν τεχνικά ἢ λεπτομερειακά θέματα τῶν κανονισμῶν τοῦ παραρτήματος τῆς σύμβασης μποροῦν νὰ γίνονται ἀποδεκτές με προεδρικά διατάγματα, πού θα ἐκδίδονται με πρότασι τῶν ὑπουργῶν Ἐξωτερικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.».

«Ἀρθρο 7. Επιμόρφωσι στελεχῶν ΕΝ

1. Επιτρέπεται νὰ συνιστῶνται με προεδρικά διατάγματα στο Κέντρο Επιμορφώσεως Στελεχῶν καὶ τὶς δημόσιες σχολές Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΚΕΣΕΝ, ΑΔΣΕΝ, ΣΠΜ) τμήματα ἐπιμόρφωσης προσωπικοῦ ναυτικῆς ἐκπαίδευσης καθὼς καὶ ταχύρρυθμης ἐκπαίδευσης στελεχῶν καὶ κατώτερου

προσωπικού ΕΝ α) προς παροχή της ειδικής εκπαίδευσης, η οποία επιβάλλεται από τις διατάξεις της σύμβασης αυτής, για το προσωπικό των πλοίων ειδικού προορισμού, και β) προς παροχή γνώσεων, ανάλογων με τις σημειούμενες μεταβολές και τεχνολογικές εξελίξεις του ναυτικού επαγγέλματος.

2. Με Κανονισμούς που θα κυρώνονται με υπουργικές αποφάσεις ρυθμίζονται θέματα, τα οποία ανάγονται στη διάρκεια φοίτησης, τη διδακτέα ύλη, τα προσόντα των υποψηφίων και κάθε άλλη λεπτομέρεια, που αφορά στην οργάνωση και λειτουργία των τμημάτων, που συνιστώνται με την παράγρ. 1 του άρθρου αυτού».

10. Στις διατάξεις του άρθρου 1 του π.δ. 79/2012, «Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης "Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978", η οποία κυρώθηκε με το ν. 1314/1983, όπως αυτή τροποποιήθηκε», (Α' 137), το οποίο εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων των άρθρων 6 του ν. 1314/1983 και 76 παρ. 2 και 77 του ν.δ 187/1973, ορίζονται τα ακόλουθα:

« Άρθρο 1. Αποδοχή τροποποιήσεων

1. Γίνονται αποδεκτά τα κείμενα των αποφάσεων υπ' αριθμ. STCW/CONF.2/33 και STCW/CONF.2/34 της Διπλωματικής Διάσκεψης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (INTERNATIONAL MARITIME ORGANISATION-I.M.O.), που αφορούν τη Διεθνή Σύμβαση «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών 1978, όπως τροποποιήθηκε» («Standards on Training, Certification and Watch keeping for Seafarers 1978, as amended» - S.T.C.W.), καθώς και τον Κώδικα αυτής, η οποία κυρώθηκε με το ν. 1314/1983 (Α' 2), οι δε τροποποιήσεις της έγιναν αποδεκτές με τα π.δ. 132/1997 (Α' 116), 268/1999 (Α' 220), 243/2004 (Α' 223), 125/2004 (Α' 94), 241/2006 (Α' 252) και 109/2008 (Α' 168).

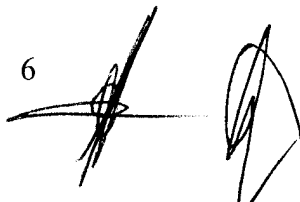
2. Τα κείμενα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο παρατίθενται στο επισυναπτόμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα ως ΜΕΡΟΣ Α' και σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα ως ΜΕΡΟΣ Β'...».

Στο προαναφερόμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ορίζονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΟΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΤΗΣ ΜΑΝΙΛΑ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

6



**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ
ΤΟΥ 1978, ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ.**

Το παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για τα πρότυπα εκπαίδευσης πιστοποίησης και τήρησης φυλακής του 1978, για τους ναυτικούς, αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κανονισμός I/1...

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Κανονισμός II/1....

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Κανονισμός III/1....

Κανονισμός III/6

Ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις για πιστοποίηση των ηλεκτροτεχνιτών αξιωματικών

«1....

2. Κάθε υποψήφιος για πιστοποίηση:

.1. δεν θα είναι ηλικίας μικρότερης των 18 ετών, .2. θα έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση εργαστηριακών δεξιοτήτων και εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία όχι λιγότερη των 12 μηνών από την οποία τουλάχιστον οι 6 μήνες θα αποτελούν τμήμα εγκεκριμένου προγράμματος εκπαίδευσης, η οποία θα πληροί τις απαιτήσεις του τμήματος A-III/6 του Κώδικα STCW και θα είναι καταχωρημένη σε εγκεκριμένο βιβλίο αρχείου εκπαίδευσης, ή διαφορετικά θα έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση εργαστηριακών δεξιοτήτων και θα έχει εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία όχι λιγότερη των 36 μηνών, από την οποία τουλάχιστον 30 μήνες θα είναι θαλάσσια υπηρεσία στο τμήμα μηχανοστασίου...».

11. Στις διατάξεις των άρθρων 16 και 34 του π.δ. 141/2014, «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας...», (Α' 232), το οποίο εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων των άρθρων 76 παρ. 2, 77 και 78 του ν.δ. 187/1973, του ν. 1314/1983 και του π.δ. 79/2012, όπως το

άρθρο 16 αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 6 του π. δ. 54/2016, (Α' 88), ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 16. Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Εμπορικού Ναυτικού (III/6)

1. Ειδικά προσόντα.

α) Θαλάσσια υπηρεσία

αα) ή

ββ) 12 μηνών με ειδικότητα ηλεκτρολόγου, ηλεκτροτεχνίτη ή βοηθού ηλεκτρολόγου σε μηχανοστάσια πλοίων που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW, από την οποία 6 μήνες κατευθυνόμενη εκπαίδευση, για τους κατόχους πτυχίου Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ως ισχύει κάθε φορά από την κείμενη νομοθεσία ή Μηχανικού Αυτοματισμού ή Ηλεκτρονικού ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης (Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού Τομέα), ή αντίστοιχων ισοτίμων προς αυτά Σχολών του εξωτερικού, και επιτυχής αποφοίτηση από το Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Δημόσιας Σχολής Ε.Ν.

γγ) 36 μηνών με ειδικότητα ηλεκτρολόγου, ηλεκτροτεχνίτη ή βοηθού ηλεκτρολόγου σε μηχανοστάσια πλοίων που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW για τους κατόχους απολυτηρίου ΕΠΑ.Λ. τομέα Ηλεκτρολογίας, Ηλεκτροτεχνικής και Αυτοματισμού ή Ι.Ε.Κ. τομέα ηλεκτρολογικού, και επιτυχής αποφοίτηση από το Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Δημόσιας Σχολής Ε.Ν.....

β)...

γ) Η κατευθυνόμενη εκπαίδευση σε πλοία, πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη προσοντούχου αξιωματικού και τηρείται από τον υποψήφιο εγχειρίδιο το οποίο ελέγχεται για την κανονική συμπλήρωσή του από Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)/ Μηχανικών, που του χορηγεί σχετική βεβαίωση.

δ) ...

ε) η εφαρμογή των υποπεριπτώσεων (ββ) και (γγ) της περίπτωσης (α) της παραγράφου 1 τίθεται σε ισχύ μετά την έναρξη λειτουργίας του Ειδικού Τμήματος Ηλεκτρολόγων Δημόσιας Σχολής Ε.Ν...».

« Άρθρο 34. Κατευθυνόμενη εκπαίδευση σε πλοίο (Κ.Ε.Π.)

Τα εγχειρίδια κατευθυνόμενης εκπαίδευσης σε πλοία, χορηγούνται για πραγματοποίηση της εκάστοτε απαιτούμενης θαλάσσιας υπηρεσίας ... Σε κάθε περίπτωση η κατευθυνόμενη εκπαίδευση προηγείται της φοίτησης σε Ειδικά Τμήματα Εκπαίδευσης, όπου απαιτούνται...».

12. ΣΤΙΣ διατάξεις των άρθρων 1 και 4 του ν. 2638/1998, «Οργάνωση ναυτικής εκπαίδευσης – μισθολογικά κλπ», (Α΄ 204), ορίζεται ότι:

«Άρθρο 1. Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.)

1. Ιδρύονται Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), οι οποίες είναι περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και λειτουργούν σύμφωνα με το νόμο αυτόν και τον Εσωτερικό Κανονισμό τους...».

«Άρθρο 4. Ίδρυση Α.Ε.Ν.

1. Οι Α.Ε.Ν. που ιδρύονται με τις αντίστοιχες Σχολές είναι οι ακόλουθες: Α΄ Α.Ε.Ν. Ασπροπύργου, με έδρα τον Ασπρόπυργο α) Σχολή Πλοιάρχων β) Σχολή Μηχανικών...

2. Για τη διευκόλυνση της εκπαιδευτικής διαδικασίας μπορεί να δημιουργούνται σε κάθε Σχολή τμήματα, αναλόγως με τον αριθμό των σπουδαστών σε κάθε εξάμηνο, όπως ειδικότερα ορίζει ο Εσωτερικός Κανονισμός...».

13. ΣΤΙΣ διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 2743/1999, «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις», (Α΄ 211), ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 15. Θέματα Υ.Ε.Ν. και εποπτευόμενων Οργανισμών

1...2...14.α)...,β) Με Κανονισμούς Σπουδών, που εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζονται θέματα που αφορούν τη διάρκεια φοίτησης, τα διδασκόμενα θέματα που αφορούν τη διάρκεια φοίτησης, τα διδασκόμενα μαθήματα, τη διδακτέα ύλη, τις διατιθέμενες αντίστοιχα ώρες διδασκαλίας θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων, τα θέματα εξετάσεων και βαθμολογίας, τον τύπο του χορηγούμενου τίτλου σπουδών, καθώς και κάθε εκπαιδευτικό θέμα των μονάδων Ναυτικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης».

14. Με τις διατάξεις του άρθρου 10 της υπ' αρ. 2115.1/2/1992 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, «Κύρωση Κανονισμού Εκπαίδευσης του ειδικού τμήματος υποψηφίων πλοιάρχων Γ΄ τάξης Εμπορικού Ναυτικού», (Β΄ 508), η οποία εκδόθηκε κατόπιν εξουσιοδότησης του, ήδη καταργηθέντος, άρθρου 68 του ν.δ. 187/1973, οριζόταν ότι:

«Άρθρο 10 – Εγγραφές

1. Οι εγγραφές των σπουδαστών (υποψηφίων Πλοιάρχων Γ΄ τάξεως) γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας και

λήγουν πέντε (5) ημέρες πριν από την έναρξη των μαθημάτων κάθε διδακτικής περιόδου.

2. Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την εγγραφή: α..., β. Πιστοποιητικό θαλάσσιας υπηρεσίας από την Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων στο οποίο να εμφανίζεται ότι ο υποψήφιος έχει τις προϋποθέσεις για φοίτηση., γ...».

15. Με τις διατάξεις της υπ' αρ. 2231.2-13/81636/2016 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, «Τροποποίηση συμπλήρωση του Κανονισμού Σπουδών του ειδικού Τμήματος υποψηφίων Πλοιάρχων Γ' Τάξης και Μηχανικών Γ' Τάξης της Ε.Ν. της ΑΕΝ/Ασπροπύργου – Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. για πτυχιούχους ΑΕΙ – ΤΕΙ και αποφοίτους ΕΠΑΛ – ΙΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 16 του π.δ. 141/2014, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει», (Β' 3130), η οποία εκδόθηκε κατόπιν εξουσιοδότησης, μεταξύ άλλων, των διατάξεων του άρθρου 15 παρ. 14 β' του ν. 2743/1999, του π.δ. 79/2012 και του π.δ. 141/2014, τροποποιήθηκαν, μεταξύ άλλων, και οι προεκτεθείσες διατάξεις του άρθρου 10 της υπ' αρ. 2115.1/2/1992 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, και ορίζεται, όσον αφορά στην εγγραφή των σπουδαστών στα ως άνω Τμήματα, ότι:

« Άρθρο 10 – Εγγραφές

1...

2. Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την εγγραφή

α. ..β. πιστοποιητικό του ΔΕΚΝ Δ', ότι έχει τα απαιτούμενα προσόντα για την απόκτηση του αντίστοιχου διπλώματος και στο οποίο να φαίνεται επίσης, η θαλάσσια υπηρεσία του σύμφωνα με το Π.Δ. 141/2014 (Α' 232). Ειδικά για τους υποψηφίους Ηλεκτρολόγους Ε.Ν. αποφοίτους ΕΠΑΛ – ΙΕΚ, η θαλάσσια υπηρεσία που απαιτείται για την εγγραφή είναι 12 μηνών στην ειδικότητα.».

Ερμηνεία και εφαρμογή διατάξεων

Κατά την ομόφωνη γνώμη του Τμήματος, από τις ανωτέρω διατάξεις, ερμηνευόμενες αυτοτελώς και σε συνδυασμό μεταξύ τους, συνάγονται τα ακόλουθα:

16. Με τις διατάξεις του άρθρου 76 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου καθορίζονται τα γενικά προσόντα για την απόκτηση διπλωμάτων, πτυχίων και αδειών και παρέχεται περαιτέρω εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με προεδρικά διατάγματα, των προϋποθέσεων, εν γένει, προς απόκτηση διπλώματος ή πτυχίου ναυτικής ικανότητας (άρθρο 76 παρ. 2). Με τις διατάξεις του άρθρου 77 του ιδίου Κώδικα ορίζεται ότι, πέρα από τα ως

άνω γενικά προσόντα, για την συμμετοχή στις εξετάσεις προς απόκτηση διπλώματος ή πτυχίου ναυτικής ικανότητας, απαιτούνται και ορισμένα επιπρόσθετα γραμματικά και τεχνικά προσόντα, καθώς επίσης και θαλάσσια υπηρεσία, και παρέχεται η εξουσιοδότηση για την έκδοση προεδρικού διατάγματος για την λεπτομερέστερη ρύθμιση των σχετικών ζητημάτων. Ως «θαλάσσια υπηρεσία» λογίζεται, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 78 του ιδίου Κώδικα, αυτή που διανύθηκε από τον υποψήφιο για την απόκτηση του διπλώματος, υπό την ιδιότητα μέλους του πληρώματος, στις αναφερόμενες στην διάταξη αυτή κατηγορίες πλοίων.

17. Με το άρθρο 1 του ν. 1314/1983 κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978». Η Σύμβαση αυτή και το Παράρτημά της προβλέπουν, μεταξύ άλλων, Κανονισμούς, σχετικά με τις υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις για πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας. Επακολούθησαν τροποποιήσεις της ως άνω Διεθνούς Σύμβασης, που έγιναν αποδεκτές από την εσωτερική έννομη τάξη με σειρά προεδρικών διαταγμάτων, που εκδόθηκαν σχετικά. Τελευταίο, χρονικά, από τα διατάγματα αυτά, είναι το π.δ. 79/2012, στο οποίο επισυνάπτεται κείμενο με τον τίτλο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, στο παράρτημα δε αυτό εμπεριέχεται και ο υπό στοιχείο III/6 Κανονισμός, υπό τον τίτλο «Ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις για την πιστοποίηση ηλεκτροτεχνικών αξιωματικών».

18. Κατ' εξουσιοδότηση των ανωτέρω διατάξεων του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου εκδόθηκε το π.δ. 141/2014, διατάξεις του οποίου, ακολούθως, τροποποιήθηκαν με το π.δ. 54/2016. Με τις διατάξεις, ειδικότερα, του άρθρου 16 παρ. 1 του π.δ. 141/2014, όπως αυτές ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με τις διατάξεις του άρθρου 6 του π.δ. 54/2016, καθορίσθηκαν τα ειδικά προσόντα, που απαιτούνται για την απόκτηση του διπλώματος Ηλεκτρολόγου Ε.Ν. και ορίσθηκε, μεταξύ άλλων, ότι μετά την έναρξη λειτουργίας του Ειδικού Τμήματος Ηλεκτρολόγων Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. απαιτείται, για την απόκτηση του ως άνω διπλώματος, ως ειδικό προσόν, θαλάσσια υπηρεσία δώδεκα (12) μηνών με ειδικότητα ηλεκτρολόγου, ηλεκτροτεχνίτη ή βοηθού ηλεκτρολόγου σε μηχανοστάσια πλοίων που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW, από την οποία έξι μήνες κατευθυνόμενη εκπαίδευση, για τους κατόχους πτυχίου Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, όπως ισχύει κάθε φορά από την κείμενη νομοθεσία, ή Μηχανικού

Αυτοματισμού ή Ηλεκτρονικού Ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης (Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού Τομέα), ή αντίστοιχων ισοτίμων προς αυτά Σχολών του εξωτερικού, και επιτυχής αποφοίτηση από το Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Δημόσιας Σχολής Ε.Ν.

19. Με τις διατάξεις, εξάλλου, του ν. 2638/1998 ιδρύθηκαν οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, οι οποίες, και μετά τη θέσπιση του ν. 3450/2006, είναι περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, λειτουργούν σύμφωνα με τους νόμους αυτούς και τον Εσωτερικό Κανονισμό τους, και έχουν ως αποστολή, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού πλήρως καταρτισμένων με ολοκληρωμένη θεωρητική και πρακτική γνώση του αντικειμένου, καθώς και την εξειδίκευση αυτών, βασισμένη στις οικονομικές και τεχνολογικές εξελίξεις στον χώρο της ναυτιλίας (ΝΣΚ 173/2016). Με τον νόμο αυτό ιδρύθηκε και η Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Ασπρόπυργου, με έδρα τον Ασπρόπυργο. Στην Ακαδημία αυτή υπάγεται το Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. για πτυχιούχους ΑΕΙ – ΤΕΙ, το οποίο συστάθηκε δυνάμει της υπ' αρ. 2231.2-13/81636/2016 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ορίσθηκε δε ως χρόνος λειτουργίας του η 7^η Οκτωβρίου 2016.

20. Κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 16 παρ. 1 περ. α' υποπερ. ββ' του π.δ. 141/2014, όπως αυτές ισχύουν μετά τη θέσπιση των διατάξεων του άρθρου 6 του π.δ. 54/2016, στα ειδικά προσόντα που απαιτούνται για την απόκτηση διπλώματος ηλεκτρολόγου ΕΝ από κατόχους πτυχίου ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης (πανεπιστημιακού ή τεχνολογικού τομέα) συγκαταλέγονται, αθροιστικά, θαλάσσια υπηρεσία δώδεκα (12) μηνών με την αντίστοιχη ειδικότητα σε μηχανοστάσια πλοίων, που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW, από την οποία έξι (6) μήνες είναι κατευθυνόμενη εκπαίδευση, και επιτυχής αποφοίτηση από το ως άνω Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. Με τις διατάξεις του άρθρου 34 του ιδίου ως άνω προεδρικού διατάγματος προβλέπεται ότι, σε κάθε περίπτωση, που απαιτείται φοίτηση σε ειδικά τμήματα εκπαίδευσης, η κατευθυνόμενη εκπαίδευση προηγείται της φοίτησης.

21. Οι προαναφερθείσες διατάξεις του άρθρου 16 παρ. 1 περ. α' υποπερ. ββ' του π.δ. 141/2014, όπως αυτές ισχύουν μετά τη θέσπιση του άρθρου 6 του π.δ. 54/2016, ακολουθούν τις επιταγές της Διεθνούς Σύμβασης, που κυρώθηκε με τον ν.1314/1983 και καθορίζουν τις προϋποθέσεις, που

απαιτούνται για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και όχι τα προσόντα εγγραφής των υποψηφίων σπουδαστών. Εξ άλλου, ο Κανονισμός III/6 ορίζει, ότι κάθε υποψήφιος για την ως άνω πιστοποίηση πρέπει, μεταξύ άλλων, να έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση εργαστηριακών δεξιοτήτων και εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία, όχι λιγότερη των δώδεκα (12) μηνών, από την οποία, τουλάχιστον έξι (6) μήνες θα αποτελούν τμήμα εγκεκριμένου προγράμματος εκπαίδευσης και η οποία θα είναι καταχωρημένη σε εγκεκριμένο βιβλίο εκπαίδευσης. Επομένως, για την απόκτηση διπλώματος Ηλεκτρολόγου Ε.Ν. από πτυχιούχους ΑΕΙ- ΤΕΙ απαιτείται η κατά τα άνω θαλάσσια υπηρεσία δώδεκα μηνών (από τους οποίους οι έξι μήνες αποτελούν την κατευθυνόμενη εκπαίδευση σε πλοίο) και η επιτυχής φοίτηση στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων της ΑΕΝ Ασπροπύργου για πτυχιούχους ΑΕΙ- ΤΕΙ. Περαιτέρω, και όσον αφορά τις προϋποθέσεις εγγραφής στο ως άνω Τμήμα προς απόκτηση του συγκεκριμένου διπλώματος, η μεν Σύμβαση δεν περιέχει σχετική πρόβλεψη, το δε άρθρο 34 του π.δ. 141/2014 ρητώς ορίζει ότι η κατευθυνόμενη εκπαίδευση σε πλοίο προηγείται υποχρεωτικά της φοίτησης.

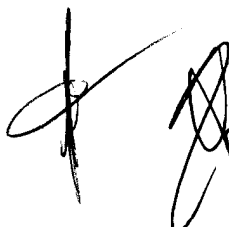
22. Στην προκειμένη περίπτωση, το ερώτημα αφορά στις προϋποθέσεις εγγραφής των υποψηφίων σπουδαστών στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. της ΑΕΝ Ασπροπύργου για πτυχιούχους ΑΕΙ – ΤΕΙ. Τα θέματα των μονάδων ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης ρυθμίζονταν αρχικά με Κανονισμούς, που εκδίδονταν από τον Υπουργό (σχετικές οι διατάξεις του, ήδη καταργηθέντος, άρθρου 68 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου). Ομοίως, μετά τη θέσπιση των διατάξεων του άρθρου 15 παρ. 14 του ν. 2743/1999, τα θέματα αυτά ρυθμίζονται με Κανονισμούς Σπουδών που εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ήδη Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής). Ειδικότερα, τα θέματα της εγγραφής των σπουδαστών στην ΑΕΝ Ασπροπύργου ρυθμίζονταν αρχικά με την υπ' αρ. Μ. 2115.1/2/92 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, στο άρθρο 10 της οποίας προβλεπόταν ότι για την εγγραφή των σπουδαστών απαιτείτο, μεταξύ άλλων, η προσκόμιση πιστοποιητικού «*θαλάσσιας υπηρεσίας*» από την Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων, στο οποίο έπρεπε να εμφανίζεται ότι ο υποψήφιος έχει τις προϋποθέσεις για φοίτηση. Ήδη, εφαρμοστέα είναι η υπ' αρ. 2231.2-13/81636/2016 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία (άρθρο 10) προβλέπεται ότι για την εγγραφή σπουδαστών στο Ειδικό Τμήμα του ερωτήματος απαιτείται να προσκομίζεται

από τον εκάστοτε υποψήφιο, πέραν των άλλων, και πιστοποιητικό της ΔΕΚΝ, με το οποίο θα βεβαιούται η «θαλάσσια υπηρεσία του σύμφωνα με το π.δ. 141/2014 (Α' 232)». Με την ίδια απόφαση προβλέπεται, ειδικά όσον αφορά στους υποψήφιους ηλεκτρολόγους Ε.Ν. αποφοίτους ΕΠΑΛ – ΙΕΚ, ότι η θαλάσσια υπηρεσία που απαιτείται για την εγγραφή τους είναι υπηρεσία δώδεκα (12) μηνών στην ειδικότητα.

23. Περαιτέρω, κατά την ενώπιον του Τμήματος διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών επί της ερμηνείας των προπαρατεθεισών διατάξεων, σε σχέση με το διδόμενο πραγματικό, διατυπώθηκαν τελικά οι εξής δύο (2) γνώμες:

Α. Η γνώμη της πλειοψηφίας, που απαρτίσθηκε από τους Χρυσάφουλα Αυγερινού, Αντιπρόεδρο Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, Αικατερίνη Γρηγορίου, Ευστράτιο Συνοίκη, Παναγιώτη Παππά και Παναγιώτα – Ελευθερία Δασκαλέα – Ασημακοπούλου, Νομικούς Συμβούλους του Κράτους (ψήφοι πέντε -5-), δέχθηκε τα εξής:

Με την υπ' αρ. 2231.2-13/81636/2016 υπουργική απόφαση δεν καθορίζεται επακριβώς ο χρόνος της «θαλάσσιας υπηρεσίας», η βεβαίωση συμπλήρωσης του οποίου απαιτείται, κατ' ελάχιστον, για την εγγραφή των υποψηφίων σπουδαστών στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. της ΑΕΝ Ασπροπύργου, παρά μόνο στην περίπτωση των υποψηφίων ηλεκτρολόγων Ε.Ν., αποφοίτων ΕΠΑΛ – ΙΕΚ, για την εγγραφή των οποίων απαιτείται δωδεκάμηνη θαλάσσια υπηρεσία, αντί της θαλάσσιας υπηρεσίας των τριάντα έξι (36) μηνών, που αποτελεί προϋπόθεση για την πιστοποίηση, σύμφωνα με την περίπτωση γγ της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του π.δ. 141/2014. Δοθέντος, όμως, ότι η ως άνω υπουργική απόφαση παραπέμπει, ως προς τους λοιπούς υποψήφιους σπουδαστές, στη «θαλάσσια υπηρεσία του π.δ. 141/2014» και ως τέτοια ορίζεται (άρθρο 16 παρ. 1 περ. ββ του π.δ. 141/2014, όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του με το άρθρο 6 παρ. 1 του π.δ. 54/2016) η δωδεκάμηνη θαλάσσια υπηρεσία, στην οποία περιλαμβάνεται και η εξάμηνη υποχρεωτική κατευθυνόμενη εκπαίδευση σε πλοίο, θα πρέπει να γίνει δεκτό ότι απαιτούμενη προϋπόθεση για την εγγραφή των πτυχιούχων ΑΕΙ – ΤΕΙ στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. της ΑΕΝ Ασπροπύργου είναι η προηγούμενη συμπλήρωση δωδεκάμηνης θαλάσσιας υπηρεσίας, στην οποία περιλαμβάνεται η κατευθυνόμενη εκπαίδευση διάρκειας έξι (6) μηνών σε πλοίο.



Περαιτέρω, κατά την ειδικότερη γνώμη της Αικατερίνης Γρηγορίου, Νομικού Συμβούλου του Κράτους, η αντίθετη άποψη, σύμφωνα με την οποία, για την εγγραφή πτυχιούχων ΑΕΙ – ΤΕΙ στο ως άνω Ειδικό Τμήμα αρκεί εξάμηνη θαλάσσια υπηρεσία κατευθυνόμενης εκπαίδευσης, δεν βρίσκεται σε αντίθεση με τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης, που κυρώθηκε με το ν. 1314/1983, η οποία δεν περιέχει σχετική πρόβλεψη και είναι σύμφωνη με το άρθρο 34, σε συνδυασμό με την περίπτωση ββ της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του π.δ. 141/2014, όπου ρητά ορίζεται ότι η κατευθυνόμενη εκπαίδευση στο πλοίο, η οποία, προβλέπεται εξάμηνη για τους πτυχιούχους ΑΕΙ – ΤΕΙ, προηγείται υποχρεωτικά της φοίτησης. Πλην όμως, ο κανονιστικός νομοθέτης, με την υπ' αρ. 2231.2-13/81636/2016 απόφαση (άρθρο 10), θέτει ως προϋπόθεση για την εγγραφή στο Ειδικό Τμήμα τη συνδρομή και των λοιπών, πλην της φοίτησης, προσόντων που απαιτούνται για την απόκτηση του διπλώματος, με εξαίρεση τους υποψηφίους αποφοίτους ΕΠΑΛ – ΙΕΚ, για τους οποίους αρκεί θαλάσσια υπηρεσία δώδεκα, αντί των τριάντα έξι μηνών, που αποτελούν προσόν πιστοποίησης, σύμφωνα με την περίπτωση γγ της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του π.δ. 141/2014.

Β. Η γνώμη της μειοψηφίας, που απαρτίσθηκε από τη Δήμητρα Κεφάλαι, Νομική Σύμβουλο του Κράτους (ψήφος μία -1-), δέχθηκε τα εξής:

Οι διατάξεις της περίπτωσης β, της παραγράφου 2 του άρθρου 10 της υπ' αρ. 2231.2-13/81636/2016 υπουργικής απόφασης, η οποία, όπως ήδη αναφέρθηκε, προκύπτει δε και από τον τίτλο της, συνιστά τον Κανονισμό Σπουδών του ειδικού Τμήματος υποψηφίων Πλοιάρχων Γ' Τάξης και Μηχανικών Γ' Τάξης της Ε.Ν. της ΑΕΝ/Ασπροπύργου απαιτούν, ως προσόν για την εγγραφή σπουδαστών αποφοίτων ΑΕΙ-ΤΕΙ στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. της ΑΕΝ Ασπροπύργου θαλάσσια υπηρεσία σύμφωνα με το π.δ. 141/2014. Η εν λόγω διάταξη δεν παραπέμπει αποκλειστικά σε συγκεκριμένο άρθρο του προεδρικού αυτού διατάγματος και ταυτόχρονα δεν αποκλείει την εφαρμογή οποιουδήποτε άλλου άρθρου αυτού. Έτσι, σύμφωνα με την περίπτωση ββ της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του ως άνω π.δ., για την επίμαχη εγγραφή απαιτείται δώδεκα μηνών θαλάσσια υπηρεσία από την οποία έξι μήνες κατευθυνόμενη εκπαίδευση. Περαιτέρω με το άρθρο 34 του ιδίου π.δ ορίζεται ότι, όπου απαιτείται η κατευθυνόμενη εκπαίδευση, ως προϋπόθεση για φοίτηση, άρα και για εγγραφή, πρέπει να προηγείται της φοίτησης. Αντίθετα οι διατάξεις αυτές δεν προσδιορίζουν πότε

πρέπει να λάβει χώρα η υπολειπόμενη απλή θαλάσσια υπηρεσία έξι μηνών, ούτε τίθενται υπόψη του τμήματος στοιχεία, που να απαιτούν την προηγούμενη της φοίτησης ολοκλήρωση και της απλής θαλάσσιας υπηρεσίας. Αντίθετα η ίδια υπουργική απόφαση όρισε διαφορετικό χρόνο θαλάσσιας υπηρεσίας για τους υποψηφίους αποφοίτους των Ε.Π.Α.Λ –Ι.Ε.Κ. Από τις παραπάνω παραδοχές συνάγεται ότι για την εγγραφή πτυχιούχων ΑΕΙ –ΤΕΙ στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Εμπορικού Ναυτικού της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου απαιτείται ως προϋπόθεση εξάμηνη θαλάσσια υπηρεσία κατευθυνόμενης εκπαίδευσης, υπό την προϋπόθεση ότι για την απόκτηση του διπλώματος Ηλεκτρολόγου Ε.Ν., ο σπουδαστής πρέπει να συμπληρώσει μετά τη φοίτησή του την υπόλοιπη θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τη συμπλήρωση των δώδεκα (12) μηνών.

Απάντηση

24. Κατ' ακολουθία των ανωτέρω, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Δ' Τμήμα) γνωμοδοτεί, κατά πλειοψηφία, ότι για την εγγραφή πτυχιούχων ΑΕΙ–ΤΕΙ στο Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου, απαιτείται ως προϋπόθεση θαλάσσια υπηρεσία δώδεκα (12) μηνών, στην οποία συμπεριλαμβάνεται εξάμηνη κατευθυνόμενη εκπαίδευση.

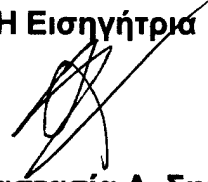
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αθήνα, 18 Απριλίου 2018

Η Πρόεδρος


Χρυσάφουλα Α. Αυγερινού
Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Η Εισηγήτρια


Αναστασία Δ. Σκουντή
Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.