



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

**Αριθμός Γνωμοδότησεως 281/2017
ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
(Τμήμα Δ')**
Συνεδρίαση της 28^{ης} Νοεμβρίου 2017

Σύνθεση:

Πρόεδρος: Χρυσάφουλα Αυγερινού, Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Μέλη: Αικατερίνη Γρηγορίου, Δήμητρα Κεφάλα, Ευστράτιος Συνοίκης, Παναγιώτης Παππάς, Παναγιώτα – Ελευθερία Δασκαλέα – Ασημακοπούλου, Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους.

Εισηγητής: Νικόλαος Μουκαζής, Πάρεδρος ΝΣΚ (γνώμη χωρίς ψήφο).

Αριθμός Ερωτήματος: Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2133.7/64141/8-9-2017 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής / Κλάδος Ασφάλειας και Αστυνόμευσης / Δνση Λιμενικής Αστυνομίας / Τμ. Α'-Γ'.

Ερώτημα: Ερωτάται, *εάν είναι επιτρεπτή η χρήση του ιδίου επαγγελματικού σκάφους στη δραστηριότητα της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών και στη δραστηριότητα της λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών.*

Επί του ως άνω ερωτήματος το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Τμήμα Δ') γνωμοδότησε ως ακολούθως:

Ιστορικό

Στα έγγραφα που συνοδεύουν το έγγραφο του ερωτήματος εκτίθεται το ακόλουθο πραγματικό :

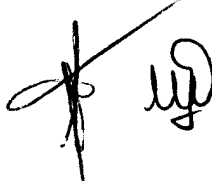
1. Ο Σ.....Τ..... υπέβαλε στο Λιμεναρχείο Κεφαλληνίας την από 27-4-2017 αίτησή του, με την οποία ζήτησε την τροποποίηση της υπάρχουσας άδειας του

ταχύπλοου σκάφους «Ε.....», για παράλληλη χρήση του ως εκπαιδευτικού σκάφους, ισχυριζόμενος ότι, λόγω περιορισμένης άσκησης της εκπαιδευτικής δραστηριότητας, το σκάφος θα λειτουργεί ως ενοικιαζόμενο και σε περίπτωση αλλαγής χρήσης θα ενημερώνει σχετικά.

2. Η Λιμενική Αρχή Κεφαλληνίας, με το υπ' αριθμ. ΩΠ 231116/6-2017 Έντυπο Σήμα της, που απευθύνθηκε στη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανέφερε ότι, κατά τον έλεγχο των προσκομισθέντων από τον αιτούντα δικαιολογητικών, κάτοχο της υπ' αριθμ. Φακ.: 511.7-2/2014/Αρ.Σχ. 1957 έγκρισης ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, εκδοθείσας από την ως άνω Λιμενική Αρχή, και του υπ' αριθμ. 56/3-6-2014 πιστοποιητικού ικανότητας, προκειμένου να δραστηριοποιηθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπουν οι διατάξεις του υπ' αριθμ. 50/2013 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Γ.Κ.Λ.) το υπό την ιδιοκτησία του σκάφος «Ε.....», ως δεύτερο επαγγελματικό εκπαιδευτικό σκάφος στη σχολή που διαθέτει, διαπιστώθηκε ότι το εν λόγω σκάφος εκμισθώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Κ.Λ.38/2004, από τον ίδιο, ο οποίος είναι κάτοχος της υπ' αριθμ. 04/2016 αδείας εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών. Κατόπιν τούτου έθεσε το ερώτημα, αν είναι δυνατό να ικανοποιηθεί το συγκεκριμένο αίτημα για παράλληλη δραστηριοποίηση του σκάφους στις ως άνω επιχειρήσεις που διαθέτει, εκφράζοντας ταυτοχρόνως την άποψη ότι, εφόσον οι ανωτέρω δραστηριότητες ασκούνται από το ίδιο φυσικό πρόσωπο το αίτημα δύναται να ικανοποιηθεί, υπό την προϋπόθεση τήρησης των διαλαμβανομένων στο υπ' αριθμ. πρωτ. 2133./29919/6-4-2016 έγγραφο του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Κλάδου Ασφάλειας και Αστυνόμευσης/Δνση Λιμενικής Αστυνομίας/Τμ. α'-γ'. Σύμφωνα με το εν λόγω έγγραφο δεν προκύπτει απαγόρευση από τους προαναφερόμενους Γενικούς Κανονισμούς Λιμένα, με την προϋπόθεση ότι η άσκηση της μίας δραστηριότητας δεν θα προκαλεί κώλυμα στην άσκηση της άλλης (για τις οποίες θα πρέπει να τηρούνται κάθε φορά οι αντίστοιχες προϋποθέσεις του ως άνω Γ.Κ.Λ.) και θα υπάρχει σχετική ενημέρωση της οικείας Λιμενικής Αρχής, όσον αφορά τη δραστηριότητα που διενεργείται κάθε φορά.

3. Μετά ταύτα, το ως άνω ζήτημα απασχόλησε την ερωτώσα υπηρεσία, η οποία και μας γνωρίζει ότι διατυπώθηκαν επ' αυτού οι κάτωθι αντίθετες απόψεις:

α. Κατά την πρώτη άποψη «η πρόσβαση στην επαγγελματική δραστηριότητα του εκμισθωτή μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών και στην



επαγγελματική δραστηριότητα της λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών αποτελεί δικαίωμα, για το οποίο ισχύει η αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του Συντάγματος. Με την άσκηση του δικαιώματος αυτού, δεν αίρεται η υποχρέωση πλήρωσης όλων των προϋποθέσεων νόμιμης άσκησης της κάθε δραστηριότητας, κατά το χρόνο που αυτή ασκείται. Στο πλαίσιο αυτό, η χρήση του ίδιου επαγγελματικού σκάφους και στις δύο δραστηριότητες (αυτονοήτως εκ περιτροπής) είναι επιτρεπτή, εφόσον το συγκεκριμένο σκάφος πληροί όλες τις απαιτήσεις του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 38 ή του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 50, κατά περίπτωση, ανάλογα με την εκάστοτε ασκούμενη δραστηριότητα. Σχετική τυγχάνει και η διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του (β) σχετικού, σύμφωνα με την οποία, οι διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας που αφορούν στην πρόσβαση και την άσκηση επαγγελματιών επιβάλλεται να ερμηνεύονται σε αρμονία προς την αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας».

β. Κατά την δεύτερη άποψη «η, εκ των ισχυουσών διατάξεων, προϋπόθεση τα εκπαιδευτικά σκάφη να φέρουν, σε αμφότερες τις πλευρές τους, τις ενδείξεις «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING BOAT», προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, προφανώς αποσκοπεί στην αποκλειστική χρησιμοποίηση των εκπαιδευτικών σκαφών για την άσκηση της δραστηριότητας για την οποία χορηγήθηκε η έγκριση και όχι για την άσκηση άλλης παράλληλης δραστηριότητας. Η προαναφερόμενη προϋπόθεση πρέπει να συντρέχει διαρκώς και, συνακόλουθα, η άσκηση άλλης δραστηριότητας, με τα ίδια σκάφη, είναι ανεπίτρεπτη. Επιπροσθέτως, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 8 του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 50 «η έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών ανακαλείται αν παύσει να ισχύει οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις χορήγησής της», στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η προαναφερόμενη προϋπόθεση περί της ύπαρξης της ένδειξης «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING BOAT» στις παρειές των εκπαιδευτικών σκαφών».

Ενόψει των ανωτέρω και προς επίλυση του ζητήματος υποβλήθηκε το υπό εξέταση ερώτημα.

Νομοθετικό Πλαίσιο

4. Α. Στις διατάξεις των άρθρων 2, 3, 4, 6, 7 και 8 του υπ' αριθμ. 38 Γενικού Κανονισμού Λιμένων «Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων μικρών σκαφών / Αντικατάσταση διάταξης του αριθμ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα», ο οποίος εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 156 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2122/10/2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β' 748/9-5-2004), ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 2 – Ορισμοί

Για την εφαρμογή του Γενικού αυτού Κανονισμού Λιμένων οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

1..... 3. ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ: Κάθε σκάφος που θεωρείται μικρό, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντος κάθε φορά Γενικού Κανονισμού Λιμένα. 4. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ: Λέμβος με κινητήρα (μηχανή), που δεν εμπίπτει στην έννοια του ταχύπλου (ταχυκίνητου) σκάφους. 5. ΤΑΧΥΠΛΟΟ Ή ΤΑΧΥΚΙΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ: Κάθε μηχανοκίνητο μικρό σκάφος αναψυχής το οποίο εκμισθώνεται και: α) ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει — Εξωλέμβιο κινητήρα (μηχανή) μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από τριάντα (30) HP ή — Εσω/εξωλέμβιο κινητήρα, ή εσωλέμβιο βενζινοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από σαράντα (40) HP ή — Εσωλέμβιο πετρελαιοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από εβδομήντα (70) HP. β) είναι πνευστό (φουσκωτό) στο σύνολό του ή μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής του είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει — Εξωλέμβιο κινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από δεκαπέντε (15) HP ή Εσω/εξωλέμβιο κινητήρα, ή εσωλέμβιο βενζινοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από σαράντα (40) HP ή - Εσωλέμβιο πετρελαιοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από εβδομήντα (50) HP. 6. ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που είναι εφοδιασμένο από την Λιμενική Αρχή με άδεια για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντιτίμου, μηχανοκίνητες λέμβους και ταχύπλοα μικρά σκάφη, κατά τις έννοιες του Κανονισμού αυτού....

Άρθρο 3 – Άδεια εκμίσθωσης – Γενικές Προϋποθέσεις

1....., 2. Αίτηση για χορήγηση της άδειας μπορεί να υποβάλει όποιος: α) ..., β)....., γ) είναι κύριος σε ποσοστό 100% τριών (3) τουλάχιστον μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων μικρών σκαφών, εφοδιασμένων με εφεδρική μηχανή, ολικού μήκους



τεσσάρων και τριάντα εκατοστών (4,30) μέχρι και δέκα (10) μέτρων, που έχουν εγγραφεί σε Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) και φέρουν σήμανση CE, σύμφωνα με την ΚΥΑ αριθμ. 4841/Φ.76/52/97 (Β' 111/1997), όπως τροποποιήθηκε από την Κ.Υ.Α. αριθμ. 4113.183/01/2004/18-10-2004 (Β' 1613/2004), με τις οποίες εναρμονίστηκε η Ελληνική νομοθεσία με τις οδηγίες 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ, αντίστοιχα. Η ελάχιστη ισχύς της κύριας μηχανής κάθε σκάφους σε ίππους (HP) καθορίζεται σε : αα) δεκαπέντε (15), όταν πρόκειται για εξωλέμβια, ββ) σαράντα (40), όταν πρόκειται για εσω/εξωλέμβια (stern drive) και γγ) είκοσι (20), όταν πρόκειται για εσωλέμβια¹, 3....., 4. Ο αιτών υποχρεούται να έχει καλύψει με ιδιωτική ασφάλιση φορέα, που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, τους κινδύνους της αστικής ευθύνης του ιδίου, των μισθωτών, του κατόχου και οιασδήποτε προστηθέντων ή υπευθύνων των εκμισθούμενων ταχύπλοων μικρών σκαφών έναντι τρίτων για θάνατο, σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές και πρόκληση ρύπανσης. Τα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης για κάθε εκμισθούμενο σκάφος δεν είναι κατώτερα αυτών που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν. 2743/1999 (Α' 211).

Άρθρο 4 – Δικαιολογητικά για τη χορήγηση αδειάς

1. Για τη χορήγηση άδειας εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλοων μικρών σκαφών, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην πλησιέστερη της έδρας του Λιμενική Αρχή: α)....., ζ) Επικυρωμένα φωτ/φα των αδειών εκτέλεσης πλόων των υπό εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων μικρών σκαφών, η) Επικυρωμένα φωτ/φα των ασφαλιστηρίων συμβολαίων της παραγράφου 4 του προηγούμενου άρθρου.....

Άρθρο 6 - Κίνηση – Εφόδια – Έκταση Πλόων

1. Το εκμισθούμενο μικρό σκάφος, μηχανοκίνητη λέμβος και ταχύπλοο σκάφος, θεωρείται ως Επαγγελματικό, εφοδιάζεται με άδεια εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού σκάφους και εξοπλίζεται με τα προβλεπόμενα για ερασιτεχνικό σκάφος εφόδια, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντος κάθε φορά Γενικού Κανονισμού Λιμένα, με τον οποίο ρυθμίζονται τα θέματα αυτά. Στην άδεια κυκλοφορίας γίνεται ειδική μνεία του προορισμού του σκάφους με την καταχώριση με ερυθρά μελάνη της φράσης «ΕΚΜΙΣΘΟΥΜΕΝΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Αριθ. 38 ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ.....

Άρθρο 7 – Ισχύς – Επέκταση - Ανάκληση άδειας εκμίσθωσης

¹ Όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της με το άρθρο 4 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 56 (ΦΕΚ Β' 2551/2014).

1.... 3. Η Λιμενική Αρχή, με αιτιολογημένη απόφασή της, απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών, εάν εκλείψουν οι προϋποθέσεις άσκησης της δραστηριότητας, οι οποίες απαιτείται να συντρέχουν κατά την αναγγελία. Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, μειωθεί ο ελάχιστος αριθμός των προς εκμίσθωση σκαφών, που προβλέπεται στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 3, δεν επιβάλλεται από τη Λιμενική Αρχή απαγόρευση άσκησης της δραστηριότητας πριν από την παρέλευση χρονικού διαστήματος εννέα (9) μηνών από το επισυμβάν γεγονός. Εντός του χρονικού αυτού διαστήματος ο εκμισθωτής οφείλει να αποκαταστήσει τον αριθμό των σκαφών στην προτέρα κατάσταση, άλλως η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας².

Άρθρο 8 – Ειδικές υποχρεώσεις εκμισθωτή

Ο εκμισθωτής, εκτός από την τήρηση των διατάξεων του Κανονισμού αυτού, υποχρεούται να: 1. Μην εκμισθώνει μηχανοκίνητες λέμβους και ταχύπλοα μικρά σκάφη: α) που δεν περιλαμβάνονται στην έγκριση δραστηροποίησης...»³.

Β. Εξάλλου, στις διατάξεις των άρθρων 2, 4, 7 και 8 του υπ' αριθμ. 50 Γενικού Κανονισμού Λιμένα «Διενέργεια εξετάσεων υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών – Εκπαιδευτές υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών», ο οποίος εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 156 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), με το οποίο κυρώθηκε ο Κ.Δ.Ν.Δ., και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Φ.514.1/2013 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΦΕΚ Β' 1151//13-5-2013), ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 2 – Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια: 1... 2. «Σχολή Εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών»: Κάθε εγκεκριμένη από την αρμόδια Λιμενική Αρχή εκπαιδευτική μονάδα, που έχει ως σκοπό την παροχή εκπαίδευσης, θεωρητικής και πρακτικής, σε πρόσωπα που επιθυμούν να αποκτήσουν άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους ...

Άρθρο 4 – Διαδικασία διενέργειας εξετάσεων υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών

² Όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αρ. 66 (ΦΕΚ Β' 2412/2017).

³ Όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της με την παράγραφο 5 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αρ. 66 (ΦΕΚ Β' 2412/2017).



1... 6. Η χρησιμοποίηση του εκπαιδευτικού σκάφους κατά την πρακτική εξέταση είναι υποχρεωτική, εφόσον στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής δραστηριοποιείται νομίμως εγκεκριμένη σχολή εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών. 7..., 8. Το εκπαιδευτικό ταχύπλοο σκάφος που χρησιμοποιείται κατά την πρακτική εξέταση, πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την κάλυψη αστικής ευθύνης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 8 και της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 2743/1999 (Α' 211)⁴. 9.....

Άρθρο 7 – Υποχρεώσεις εκπαιδευτών υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών

1. Οι εκπαιδευτές υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών υποχρεούνται: α)... β) Να παρίστανται, με το επαγγελματικό εκπαιδευτικό σκάφος της σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, κατά την πρακτική εξέταση κάθε υποψηφίου χειριστή ταχυπλόων σκαφών, που διενεργείται στην αρμόδια κατά τόπο Λιμενική Αρχή....

Άρθρο 8 – Ίδρυση και λειτουργία σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών

1. Για την ίδρυση και λειτουργία σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών απαιτείται έγκριση, που χορηγείται σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, από Λιμενική Αρχή. 2. Η έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών χορηγείται, εφόσον ο ενδιαφερόμενος πληροί αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Να είναι Έλληνας υπήκοος.... η) Να καλύπτει ασφαλιστικά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων για θάνατο ή σωματικές βλάβες..... ια) Να έχει στην κατοχή του δύο (2) τουλάχιστον επαγγελματικά εκπαιδευτικά σκάφη (πολυεστερικά ή φουσκωτά με γάστρα «Rigid Inflatable Boat-RIB»)⁵. 3. Τα εκπαιδευτικά σκάφη πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις: α. Να είναι ολικού μήκους από πέντε (5,00) μέχρι και δέκα (10,00) μέτρων..... ε. Να φέρουν σε αμφότερες τις πλευρές τους τις ενδείξεις «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ-TRAINING BOAT». στ.... ζ. Να είναι ασφαλισμένα ως εκπαιδευτικά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. 4. Για τη χορήγηση έγκρισης ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών και την απόδειξη των παραπάνω προϋποθέσεων, υποβάλλεται στην

⁴ Όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της με την παράγραφο 5 του άρθρου 6 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 54 (ΦΕΚ Β' 1279/2014).

⁵ Όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της με την παράγραφο 9 του άρθρου 6 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 54 (ΦΕΚ Β' 1279/2014).

Λιμενική Αρχή αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά: α).....
ζ) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου για ασφαλιστική κάλυψη της αστικής ευθύνης του ιδιοκτήτη της σχολής και οιοδήποτε προστηθέντος ή εκπαιδευτή ή εκπαιδευόμενου έναντι τρίτων για θάνατο ή σωματικές βλάβες.... 8. Η έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών ανακαλείται, αν παύσει να ισχύει οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις χορήγησής της....».

5. Στις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του ν. 3919/2011 «Απελευθέρωση επαγγελματιών κ.λ.π.» (Α' 32) ορίζονται τα εξής :

«Άρθρο 2 – Κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και την άσκηση επαγγελματιών

1. Οι προβλεπόμενοι στην ισχύουσα νομοθεσία περιορισμοί που αφορούν στην πρόσβαση και την άσκηση επαγγελματιών, πέραν εκείνων των επαγγελματιών για τα οποία διαλαμβάνεται ρύθμιση στο κεφάλαιο Β' του παρόντος, καταργούνται μετά την πάροδο τεσσάρων (4) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος. 2. Ως περιορισμοί, κατά την έννοια της προηγούμενης παραγράφου, νοούνται οι εξής: α) Η ύπαρξη, δυνάμει προβλέψεως νόμου, περιορισμένου αριθμού προσώπων τα οποία δικαιούνται να ασκήσουν το επάγγελμα σε όλη την επικράτεια ή σε ορισμένο γεωγραφικό διαμέρισμα, είτε ο αριθμός αυτός ορίζεται ευθέως είτε προσδιορίζεται εμμέσως βάσει πληθυσμιακών ή άλλων κριτηρίων και χορήγηση διοικητικής αδείας για την άσκηση του επαγγέλματος μόνο προς συμπλήρωση του αριθμού τούτου. β) Η εξάρτηση της χορηγήσεως διοικητικής αδείας για την άσκηση επαγγέλματος από την εκτίμηση της διοικητικής αρχής ως προς την ύπαρξη πραγματικής ανάγκης προς τούτο, που θεωρείται συντρέχουσα όταν η προσφορά υπηρεσιών εκ μέρους των προσώπων που έχουν ήδη αδειοδοτηθεί για την άσκηση του επαγγέλματος δεν είναι ικανοποιητική για το κοινωνικό σύνολο, είτε καθ' όλη την επικράτεια είτε σε ορισμένο γεωγραφικό διαμέρισμα, εν όψει αφ' ενός του αριθμού των προσώπων που ασκούν το επάγγελμα και αφ' ετέρου των προς ικανοποίηση αναγκών του κοινωνικού συνόλου, ως αποδέκτη των υπηρεσιών αυτών. γ) Η απαγόρευση για ένα πρόσωπο της ασκήσεως επαγγέλματος έξω από ορισμένο γεωγραφικό διαμέρισμα, εντός του οποίου και μόνο είναι αυτή επιτρεπτή. δ) Η επιβολή της υπάρξεως ελάχιστων αποστάσεων μεταξύ των εγκαταστάσεων προσώπων που ασκούν το επάγγελμα. ε) Η απαγόρευση για ένα πρόσωπο της δημιουργίας περισσότερων εγκαταστάσεων ή επαγγελματικής δραστηριοποίησεως σε περισσότερες εγκαταστάσεις, σε ένα ή

περισσότερα γεωγραφικά διαμερίσματα. στ) Η πρόβλεψη αποκλειστικής δυνατότητας ή απαγόρευσης διάθεσης είδους αγαθών από ορισμένη κατηγορία επαγγελματιών εγκαταστάσεων. ζ) Η επιβολή της ασκήσεως επαγγέλματος ή η απαγόρευση της ασκήσεως του υπό ορισμένη ή ορισμένες εταιρικές μορφές ή ο αποκλεισμός της ασκήσεως του υπό εταιρική μορφή, επιτρεπομένης μόνο της ατομικής ασκήσεως αυτού. η) Η επιβολή περιορισμών σχετιζομένων με τη συμμετοχή στη σύνθεση του μετοχικού ή εταιρικού κεφαλαίου, συναπτομένων προς την ύπαρξη ή την έλλειψη ορισμένης επαγγελματικής ιδιότητας. θ) Η επιβολή υποχρεωτικών κατώτατων τιμών ή αμοιβών για τη διάθεση αγαθών ή την προσφορά υπηρεσιών είτε αυτές ορίζονται ευθέως είτε προσδιορίζονται εμμέσως με την εφαρμογή συντελεστή κέρδους ή με άλλο ποσοστιαίο υπολογισμό. ι) Η επιβολή υποχρέωσης στον ασκούντα το επάγγελμα να προσφέρει μαζί με τη δική του υπηρεσία, άλλες συγκεκριμένες υπηρεσίες....

Άρθρο 3 – Κατάργηση αδικαιολόγητων απαιτήσεων προηγούμενης διοικητικής άδειας για την άσκηση επαγγελμάτων

1. Η απαίτηση προηγούμενης διοικητικής άδειας για την άσκηση επαγγέλματος, πέραν εκείνων για τα οποία διαλαμβάνεται ρύθμιση στο Κεφάλαιο Β' του παρόντος, όταν η χορήγηση της άδειας αυτής συναρτάται προς την αντικειμενικώς διαπιστούμενη κατά δεσμία αρμοδιότητα, συνδρομή νόμιμων προϋποθέσεων, παύει να ισχύει μετά πάροδο τεσσάρων (4) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος. Από το χρονικό εκείνο σημείο και με την επιφύλαξη των οριζομένων στο επόμενο εδάφιο, το επάγγελμα ασκείται ελευθέρως μετά πάροδο τριμήνου από την αναγγελία ενάρξεως ασκήσεως του, συνοδευόμενη από τα νόμιμα δικαιολογητικά για την πιστοποίηση της συνδρομής των νόμιμων προϋποθέσεων, στην κατά τις ισχύουσες στο χρονικό εκείνο σημείο διατάξεις αρμόδια προς αδειοδότηση διοικητική αρχή. Η αρχή αυτή δύναται, εντός τριών (3) μηνών από τη λήψη της αναγγελίας, να απαγορεύσει την άσκηση του επαγγέλματος, στην περίπτωση που δεν συγκεντρώνονται οι νόμιμες προϋποθέσεις προς τούτο ή δεν προκύπτει η συνδρομή τους από τα υποβληθέντα στοιχεία...».

Ερμηνεία κρίσιμων διατάξεων

Από τις προπαρατιθέμενες διατάξεις, ερμηνευόμενες αυτοτελώς και σε συνδυασμό μεταξύ τους, προκύπτουν τα εξής :

6. Με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα υπ' αριθμ. 38, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου

(κυρωθέντος με το ν.δ. 187/1973) και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2122/10/2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας από την οικεία Λιμενική Αρχή, για την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλοων μικρών σκαφών. Οι όροι αυτοί δεν είναι αντίθετοι στο νόμο 3919/2011, δεν καταργήθηκαν αλλά συνεχίζουν να ισχύουν και μετά την κατάργηση της προηγούμενης διοικητικής άδειας για την άσκηση επαγγέλματος, κατ' άρθρο 3 του ίδιου νόμου, για λόγους αναγόμενους στο δημόσιο συμφέρον.

7. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του εν λόγω Κανονισμού, αίτηση για χορήγηση της άδειας μπορεί να υποβάλει υπήκοος κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ), ο οποίος είναι κύριος, σε ποσοστό 100% τριών (3) τουλάχιστον μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων μικρών σκαφών, εφοδιασμένων με εφεδρική μηχανή, ολικού μήκους τεσσάρων μέτρων και τριάντα εκατοστών (4,30) μέχρι και δέκα (10) μέτρων, που έχουν εγγραφεί σε Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ), και φέρουν κύρια μηχανή η ελάχιστη ισχύς της οποίας καθορίζεται από 15 έως 40 ίππους (HP) ανάλογα με τον τύπο αυτής (εξωλέμβια, εσωλέμβια /εξωλέμβια). Επιπροσθέτως, ο αιτών υποχρεούται να έχει καλύψει τους κινδύνους της αστικής ευθύνης του ίδιου, των μισθωτών, του κατόχου και οποιουδήποτε εκ των προστηθέντων ή υπευθύνων των εκμισθούμενων ταχυπλόων μικρών σκαφών έναντι τρίτων για θάνατο, σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές και πρόκληση ρύπανσης, για ποσά που προσδιορίζει η διάταξη του άρθρου 8 του ν. 2743/99 (Α' 211) και ήδη η διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 14 του ν. 4256/2014.

8. Περαιτέρω, κατά τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ίδιου Γ.Κ.Λ., το εκμισθούμενο μικρό σκάφος, μηχανοκίνητη λέμβος και ταχύπλοο σκάφος θεωρείται ως επαγγελματικό, εφοδιαζόμενο με άδεια εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού σκάφους, στην οποία γίνεται ειδική μνεία του προορισμού του σκάφους με την καταχώριση με ερυθρά μελάνη ότι εκμισθώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

9. Σύμφωνα δε με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 7 του ίδιου Κανονισμού, όπως ισχύει, η Λιμενική Αρχή, σε περίπτωση έλλειψης των προϋποθέσεων άσκησης της ανωτέρω δραστηριότητας, οι οποίες απαιτείται να συντρέχουν κατά την αναγγελία, απαγορεύει την άσκηση αυτής. Σε περίπτωση,

όμως, μείωσης του ελάχιστου αριθμού των προς εκμίσθωση σκαφών η ως άνω απαγόρευση δεν επιβάλλεται από την οικεία Λιμενική Αρχή πριν από την πάροδο εννέα (9) μηνών από το επισυμβάν γεγονός. Η συνδρομή των προϋποθέσεων αυτών ελέγχεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, η οποία σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 10 τηρεί ειδικό βιβλίο μητρώου εκμισθωτών μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων μικρών σκαφών, στο οποίο καταχωρίζονται οι άδειες και τα στοιχεία των υπό εκμίσθωση σκαφών.

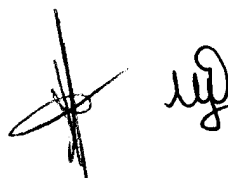
10. Εξ άλλου, με τον υπ' αριθμ. 50 Γ.Κ.Λ., που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (κυρωθέντος με το ν.δ. 187/1973), και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Φ. 514.1/2013 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 1151), ρυθμίζονται, μεταξύ άλλων, τα θέματα που σχετίζονται με τους εκπαιδευτές υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, καθώς και με τις σχολές οι οποίες παρέχουν την εν λόγω εκπαίδευση. Συγκεκριμένα, με τις διατάξεις των άρθρων 4 και 7 του ως άνω Κανονισμού προβλέπεται η υποχρέωση των εκπαιδευτών υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών να παρέχουν θεωρητική και πρακτική άσκηση σε υποψήφιους χειριστές ταχυπλόων σκαφών, καθώς και να παρίστανται, με το επαγγελματικό εκπαιδευτικό σκάφος της σχολής, κατά τη διενέργεια της πρακτικής εξέτασης κάθε υποψηφίου, για την οποία η χρησιμοποίησή του είναι υποχρεωτική.

11. Με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ίδιου Κανονισμού προσδιορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών. Ειδικότερα, για τη χορήγηση της έγκρισης, πρέπει να συντρέχουν αθροιστικά προϋποθέσεις που αφορούν αφενός μεν τον ενδιαφερόμενο, αφετέρου δε τα εκπαιδευτικά σκάφη. Συγκεκριμένα, ο ενδιαφερόμενος οφείλει, μεταξύ άλλων, να καλύπτει ασφαλιστικά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων για θάνατο ή σωματικές βλάβες και να είναι κάτοχος δύο (2) τουλάχιστον επαγγελματικών εκπαιδευτικών σκαφών (πολυεστερικά ή φουσκωτά με γάστρα «Rigid Inflatable Boat-RIB»), τα οποία πρέπει να είναι ολικού μήκους από πέντε (5) έως και δέκα (10) μέτρων, να φέρουν σε αμφότερες τις πλευρές τους τις ενδείξεις «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ – TRAINING BOAT» και να είναι ασφαλισμένα ως εκπαιδευτικά, κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Η έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας της ως άνω σχολής ανακαλείται σε περίπτωση παύσης ισχύος οποιασδήποτε από τις προϋποθέσεις χορήγησής της.

12. Από τις προπαρατεθείσες διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 2 του ν. 3919/2011 προκύπτει ότι, ως καταργούμενοι περιορισμοί στην πρόσβαση και

την άσκηση επαγγελματών νοούνται μόνον οι περιορισμοί οι οποίοι εντάσσονται, βάσει του περιεχομένου τους, σε κάποια εκ των απαριθμωμένων στη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 3919/2011 κατηγοριών. Ειδικότερα, τόσο από τη γραμματική διατύπωση της διάταξης αυτής, όσο και από τη συστηματική ερμηνεία της σε συνδυασμό με τη διάταξη της επόμενης παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, με την οποία παρεσχέθη εξουσιοδότηση για την άρση, με προεδρικό διάταγμα, και άλλων περιορισμών, πέραν των ρητώς απαριθμωμένων στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 του ν. 3919/2011, προκύπτει ότι η κατά την τελευταία αυτή διάταξη απαρίθμηση των κατηγοριών περιορισμών της επαγγελματικής ελευθερίας, που καταργήθηκαν αυτοδικαίως μετά την πάροδο τεσσάρων μηνών από τη δημοσίευση του ως άνω νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, είναι εξαντλητική και όχι ενδεικτική. Συνακόλουθα η νομοθεσία που διέπει το κατά περίπτωση επάγγελμα εξακολουθεί, κατά τα λοιπά, να ισχύει ως προς επιμέρους διατάξεις της, οι οποίες δεν έρχονται σε αντίθεση με το ν. 3919/2011, εφόσον οι προβλεπόμενοι από τις διατάξεις αυτές περιορισμοί στην πρόσβαση ή την άσκηση του επαγγέλματος δεν εμπίπτουν σε κάποια εκ των ανωτέρω κατηγοριών καταργούμενων περιορισμών του άρθρου 2 παρ. 2 του ν. 3919/2011 ή δεν συνδέονται αρρήκτως με αυτούς (Σ.τ.Ε. 445/2014).

13. Περαιτέρω, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 3919/2011, παύουν να ισχύουν, τέσσερις (4) μήνες μετά την έναρξη ισχύος του νόμου, απαιτήσεις που έχουν τεθεί με νομικές διατάξεις, για την προηγούμενη έκδοση διοικητικής άδειας επαγγέλματος, όταν η έκδοση της άδειας συναρτάται προς την διαπίστωση, κατά δέσμια αρμοδιότητα, της συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων, ήτοι όταν αρκεί η προσκόμιση ορισμένων δικαιολογητικών για την χορήγηση της άδειας και δεν απαιτείται δοκιμασία των ενδιαφερομένων (ΝΣΚ 539/2011, 145/2012, 104/2015). Μετά το πέρας της 4μηνης προθεσμίας από τη δημοσίευση του νόμου η πρόσβαση στο επάγγελμα θα είναι ελεύθερη, πρέπει όμως να αναγγέλλεται στην αρμόδια αρχή η έναρξη άσκησής του από τον ενδιαφερόμενο, συνοδευόμενη από τα νόμιμα δικαιολογητικά. Η κατάργηση της ως άνω αδειας, η χορήγηση της οποίας ήταν προαπαιτούμενο για την έναρξη της επαγγελματικής δραστηριότητας, δεν κατήργησε την κρατική – διοικητική εποπτεία ελέγχου, για τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων άσκησης του επαγγέλματος, η οποία πλέον ενεργείται διαφορετικά, ήτοι εντός τριών (3) μηνών από την αναγγελία έναρξης του επαγγέλματος και απαιτεί δράση (ενέργεια) της διοίκησης, μόνο όταν διαπιστώνεται



έλλειψη των νομίμων προϋποθέσεων για την άσκησή του. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια για τον έλεγχο αρχή μπορεί να απαγορεύσει την άσκηση του επαγγέλματος.

14. Στην έννοια της προσωπικής ελευθερίας και στην αρχή της ελεύθερης ανάπτυξης της προσωπικότητας του ατόμου που καθιερώνει η διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Συντάγματος περιλαμβάνεται και η επαγγελματική ελευθερία, δηλαδή η ελευθερία επιλογής και άσκησης επαγγέλματος. Στην ελευθερία αυτή μπορούν να επιβληθούν από το νομοθέτη περιορισμοί είτε με τη μορφή αρνητικών όρων και απαγορεύσεων, είτε με τη μορφή θετικών υποχρεώσεων προς ενέργεια, πριν από την επιλογή ή κατά την άσκηση του επαγγέλματος. Οι όροι όμως και οι προϋποθέσεις που τάσσονται από το νομοθέτη για την επιλογή και την άσκηση του επαγγέλματος είναι συνταγματικά επιτρεπτοί, όταν ορίζονται γενικά και κατά τρόπο αντικειμενικό, δικαιολογούνται δε από αποχρώντες λόγους δημοσίου ή κοινωνικού συμφέροντος, οι οποίοι, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, πρέπει να είναι συναφείς προς το αντικείμενο και το χαρακτήρα του επαγγέλματος και να είναι κατάλληλοι για να επιτευχθεί ο σκοπός που επιδιώκεται και ανάλογοι προς τον επιδιωκόμενο σκοπό (βλ. ΣΤΕ 413/1993 Ολ., 3515/2013 Ολ., 445/2014 κ.α.).

Εφαρμογή των διατάξεων

15. Υπό τα ανωτέρω δεδομένα γίνεται δεκτό ότι, οι εν προκειμένω ισχύοντες Κανονισμοί, ήτοι οι υπ' αριθμ. 38 και 50, επέχουν ισχύ νόμου και οι διατάξεις τους είναι υποχρεωτικώς εφαρμοστέες (βλ. ΝΣΚ 418/2013), δεδομένου ότι οι δι' αυτών επιβαλλόμενοι περιορισμοί στην πρόσβαση ή την άσκηση του επαγγέλματος δεν εμπίπτουν στους καταργηθέντες με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του νόμου 3919/2011 περιορισμούς ή δεν συνδέονται αρρήκτως με αυτούς. Εξάλλου, η κατάργηση της διοικητικής άδειας άσκησης των ως άνω δραστηριοτήτων, δεν συνεπάγεται άνευ άλλου την κατάργηση της κρατικής-διοικητικής εποπτείας ελέγχου περί συνδρομής των νομίμων προϋποθέσεων άσκησης του επαγγέλματος και ως εκ τούτου η αρμόδια για τον έλεγχο αρχή μπορεί, εφόσον διαπιστώνεται η έλλειψη των νομίμων προϋποθέσεων, να απαγορεύσει την άσκησή του.

16. Ενόψει των ανωτέρω, είναι προφανές ότι ο κανονιστικός νομοθέτης του υπ' αριθμ. 38 Γενικού Κανονισμού Λιμένα κρίνει αναγκαία, για την άσκηση της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων μικρών σκαφών, την αποκλειστική χρησιμοποίηση των σκαφών αυτών προς εκπλήρωση αυτής, και για το λόγο αυτό επιβάλλει την σε ποσοστό 100% κυριότητα του ενδιαφερομένου επί τριών (3) τουλάχιστον σκαφών προβαίνοντας παράλληλα στην

εξατομίκευση αυτών με συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά, ήτοι με αναφορά στο ελάχιστο και μέγιστο μήκος αυτών, καθώς και στην ελάχιστη και μέγιστη ισχύ της κύριας μηχανής τους. Επίσης, επιβάλλει την προσκόμιση φωτοαντιγράφων των αδειών εκτέλεσης πλόων των υπό εκμίσθωση σκαφών και των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, δυνάμει των οποίων γίνεται η κάλυψη των κινδύνων της αστικής ευθύνης των αναφερομένων ρητώς στη παράγραφο 4 του άρθρου 3 του ως άνω Κανονισμού προσώπων (ήτοι του ασκούντος την δραστηριότητα, του κατόχου και οινωνδήποτε προστηθέντων ή υπευθύνων) έναντι τρίτων για θάνατο ή σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές και πρόκληση ρύπανσης, καθώς και την υποχρέωση αναγραφής στην άδεια κυκλοφορίας του προορισμού του σκάφους, με την καταχώριση με ερυθρά μελάνη της φράσης ότι εκμισθώνεται κατά τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 38 Κανονισμού. Τέλος, απαγορεύει ρητώς την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών τα οποία δεν περιλαμβάνονται στην έγκριση δραστηριοποίησης. Εκ των ως άνω, συνεπώς, συνάγεται η βούληση του κανονιστικού νομοθέτη περί ασκήσεως της προαναφερομένης δραστηριότητας από σκάφη τα οποία έχουν συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά και προορίζονται αποκλειστικά για τον σκοπό αυτό, διακρινόμενα σαφώς από άλλα ταχύπλοα σκάφη, που χρησιμοποιούνται για την άσκηση άλλης δραστηριότητας.

17. Αντιστοίχως και ο κανονιστικός νομοθέτης του υπ' αριθμ. 50 Γενικού Κανονισμού Λιμένα, αποσκοπών στην αποκλειστική χρησιμοποίηση των εκπαιδευτικών σκαφών, για την άσκηση της δραστηριότητας για την οποία χορηγήθηκε η έγκριση και όχι για την άσκηση άλλης παράλληλης δραστηριότητας, επιτάσσει αφ' ενός μεν ο ενδιαφερόμενος να έχει στην κατοχή του δύο (2) τουλάχιστον επαγγελματικά σκάφη και αφ' ετέρου καθένα εξ αυτών να φέρει σε αμφότερες τις πλευρές του τις ενδείξεις «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ-TRAINING BOAT». Η προϋπόθεση αυτή, η οποία πρέπει να συντρέχει διαρκώς, αποσκοπεί προφανώς στο να είναι εμφανές στους χειριστές άλλων σκαφών (επαγγελματικών και ερασιτεχνικών σκαφών αναψυχής, αλιευτικών, εμπορικών κ.λπ) η πλοήγησή του από εκπαιδευόμενο χειριστή ταχυπλόου, ώστε να λαμβάνουν τις απαιτούμενες προφυλάξεις αποτροπής συγκρούσεων.

18. Συνακόλουθα, υφίσταται κώλυμα άσκησης άλλης παράλληλης δραστηριότητας με τα ίδια σκάφη, διότι η άσκηση της μιας δραστηριότητας επάγεται, κατά το χρονικό διάστημα άσκησής της, τη μη συνδρομή των προϋποθέσεων που ορίζει ο Κανονισμός, για την άσκηση της άλλης, και δημιουργεί την υποχρέωση



ανάκλησης της σχετικής έγκρισης. Συνεπώς, η σχετική πρόβλεψη δεν συνιστά περιορισμό της επαγγελματικής ελευθερίας. Εν πάση περιπτώσει και αν ήθελε αξιολογηθεί ως περιορισμός, αυτός θεσπίζεται γενικά και κατά τρόπο αντικειμενικό, αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση σκοπού γενικότερου δημοσίου συμφέροντος, ο οποίος συνίσταται στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στη θάλασσα και τους λιμένες της χώρας, δηλαδή δικαιολογείται από αποχρώντες λόγους δημοσίου συμφέροντος, συναφείς προς το αντικείμενο και τον χαρακτήρα της επαγγελματικής δραστηριότητας που ασκείται και είναι επιτρεπτός.

Απάντηση

18. Κατ' ακολουθίαν των προεκτεθέντων, επί του τεθέντος ερωτήματος, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Δ' Τμήμα) γνωμοδοτεί ομοφώνως ότι, η προσήκουσα απάντηση είναι αρνητική και, ειδικότερα, ότι, υπό το ισχύον νομοθετικό καθεστώς, δεν είναι επιτρεπτή η χρήση του ιδίου επαγγελματικού σκάφους, που χρησιμοποιείται για τη δραστηριότητα της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών και για τη δραστηριότητα της λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

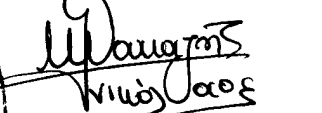
Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 2018

Η Πρόεδρος


Χρυσάφοβα Α. Αυγερινού
Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.



Ο Εισηγητής


Νικόλαος Μουκαζής
Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.