



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

Αριθμός Γνωμοδοτήσεως 216/2015

**ΤΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
(Β' Τμήμα)**

Συνεδρίαση της 5^{ης} Οκτωβρίου 2015

Σύνθεση :

Πρόεδρος: Αλέξανδρος Καραγιάννης, Αντιπρόεδρος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους

Μέλη : Νικόλαος Μουδάτσος, Θεόδωρος Ψυχογιός, Κωνσταντίνος Χαραλαμπίδης, Δημήτριος Χανής, Αλέξανδρος Ροϊλός, Κυριακή Παρασκευοπούλου, Χριστίνα Διβάνη, Διονύσιος Χειμώνας, Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους.

Εισηγήτρια: Χριστίνα Διβάνη, Νομικός Σύμβουλος του Κράτους.

Αριθμός ερωτήματος: Υπ' αριθμ. πρωτ. **ΔΔΘΤΟΚΔ50105.72ΕΞ2015** έγγραφο του Δ' Τμήματος της Δ/νσης Δασμολογικών Θεμάτων και Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων, Γενικής Δ/νσης Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων.

Περίληψη ερωτήματος: *Εάν σε Έλληνες δημοσίου υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών που τίθενται σε κατάσταση αργίας, παρέχεται η δυνατότητα υπαγωγής των επιβατικών αυτοκινήτων τους στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, παρά το γεγονός ότι δεν επιστρέφουν προσωρινά στη χώρα για εκτέλεση υπηρεσίας, με βάση όσα αναφέρονται στο άρθρο 6 της αριθμ. Δ. 247/13/6.4.88 ΑΥΟ «Περί προσωρινής εισαγωγής ορισμένων μεταφορικών μέσων και ειδών ατομικής χρήσης».*

Επί του παραπάνω ερωτήματος το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Τμήμα Β') γνωμοδότησε ως εξής :



I. ΙΣΤΟΡΙΚΟ: Από την ερωτώσα υπηρεσία δόθηκε το κάτωθι ιστορικό:

Με το υπ' αρ. πρωτ. ΑΠ.Φ.Π29-27047/5-6-2013 έγγραφο της ΣΤ' Γενικής Διεύθυνσης-Στ1 Δ/σης Προσωπικού & Διοικητικής Οργάνωσης του Υπουργείου Εξωτερικών τέθηκε, μεταξύ άλλων, το ερώτημα εάν υπάλληλος του ΥΠΕΞ, ο οποίος τελεί σε κατάσταση αργίας, σύμφωνα τις διατάξεις των άρθρων 103 και 104 του Υπαλληλικού Κώδικα, όπως ισχύει δικαιούται δασμολογικής και φορολογικής απαλλαγής όσον αφορά στο επιβατικό αυτοκίνητο του.

Το Α' Τμήμα του ΝΣΚ με την υπ' αριθμ. 437/2013 γνωμοδότηση του, που έγινε αποδεκτή από τον αρμόδιο Υπουργό Εξωτερικών (μετά την υποβολή του εξεταζομένου εν θέματι ερωτήματος), γνωμοδότησε ότι ο υπάλληλος, ο οποίος τελεί σε κατάσταση αργίας, σύμφωνα τις διατάξεις των άρθρων 103 και 104 του Υπαλληλικού Κώδικα, δικαιούται δασμολογικής και φορολογικής απαλλαγής στο επιβατικό αυτοκίνητό του.

Η νυν ερωτώσα υπηρεσία, εκφράζει αντίθετη άποψη προς αυτήν της πιο πάνω γνωμοδοτήσεως και θέτει το ερώτημα προς αντιμετώπιση εκκρεμών ομοίων υποθέσεων.

II. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1α.- Στο **άρθρο 103** του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (Υπαλληλικός Κώδικας, **v. 3528/2007**), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 παρ. 2 του **v. 4325/2015** (Α' 47) ορίζεται ότι: «1. *Τίθεται αυτοδίκαια σε αργία:* α) *Ο υπάλληλος ο οποίος στερήθηκε την προσωπική του ελευθερία, ύστερα από ένταλμα προσωρινής κράτησης ή δικαστική απόφαση, έστω και αν απολύθηκε με εγγύηση, β) Ο υπάλληλος στον οποίο επιβλήθηκε η ποινή της οριστικής παύσης. Η αργία αρχίζει από την κοινοποίηση της πειθαρχικής απόφασης και λήγει την τελευταία ημέρα της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας ή την ημέρα που δημοσιεύθηκε η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, εφόσον έχει ασκηθεί προσφυγή... 2. Ο υπάλληλος επανέρχεται αυτοδίκαια στα καθήκοντά του, εάν εκλείψει ο λόγος για τον οποίο έχει τεθεί σε αργία. 3. Η διαπιστωτική πράξη θέσης σε αργία ή επανόδου εκδίδεται από το αρμόδιο για το διορισμό όργανο.»*

1β.- Περαιτέρω, στο **άρθρο 104 v. 3528/2007**, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 παρ. 4 του **v. 4325/2015** ορίζεται ότι: «1. *Αν συντρέχουν λόγοι δημόσιου συμφέροντος μπορεί να τίθεται σε αργία ο υπάλληλος, κατά του οποίου:* α) *Έχει ασκηθεί ποινική δίωξη για αδίκημα το οποίο μπορεί να επισύρει την έκπτωση από την υπηρεσία. Ειδικά, προκειμένου για το αδίκημα της παράβασης καθήκοντος ο υπάλληλος μπορεί να τίθεται σε αργία εφόσον έχει παραπεμφθεί στο ακροατήριο για το αδίκημα*



αυτό. β) Έχει ασκηθεί πειθαρχική δίωξη για παράπτωμα, το οποίο μπορεί να επισύρει ποινή της οριστικής παύσης ή γ) υπάρχουν αποχρώσεις ενδείξεις για έκνομη διαχείριση, οι οποίες στηρίζονται σε έκθεση της προϊσταμένης αρχής ή αρμόδιου επιθεωρητή.

2. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις επιτακτικού δημοσίου συμφέροντος και πριν γνωμοδοτήσει το πειθαρχικό συμβούλιο, μπορεί να επιβληθεί στον υπάλληλο από το ανώτατο μονοπρόσωπο όργανο διοίκησης του φορέα όπου υπηρετεί το μέτρο της αναστολής άσκησης των καθηκόντων του. Μέσα σε τριάντα (30) ημέρες το πειθαρχικό συμβούλιο συνέρχεται και γνωμοδοτεί για τη θέση του υπαλλήλου σε αργία. Η αναστολή άσκησης των καθηκόντων αίρεται αυτοδικαίως, εάν το πειθαρχικό συμβούλιο δεν γνωμοδοτήσει για τη θέση σε αργία εντός της ανωτέρω προθεσμίας.

3. Η πράξη, με την οποία ο υπάλληλος τίθεται σε δυνητική αργία ή επαναφέρεται στα καθήκοντά του, εκδίδεται από τον οικείο Υπουργό ή το ανώτατο μονομελές όργανο διοίκησης των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου ή, αν δεν υπάρχει, από τον Πρόεδρο του συλλογικού οργάνου διοίκησης των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου ύστερα από γνώμη του πειθαρχικού συμβουλίου...

4. Μετά την πάροδο έτους από τη θέση σε αργία, το πειθαρχικό συμβούλιο υποχρεούται να γνωμοδοτήσει για τη συνέχιση ή μη της αργίας, άλλως η αργία αίρεται. Σε κάθε περίπτωση, η αργία αίρεται αυτοδικαίως μετά την πάροδο διετίας από την έκδοση της απόφασης θέσεως του υπαλλήλου σε αργία.

5. Η αργία αρχίζει από την κοινοποίηση στον υπάλληλο της σχετικής πράξης. Ο υπάλληλος επανέρχεται στα καθήκοντά του από την κοινοποίηση της πράξης επαναφοράς ή αυτοδίκαια από την τελεσιδικία της ποινικής απόφασης που δεν συνεπάγεται έκπτωση ή της πειθαρχικής απόφασης, η οποία δεν επιβάλλει την ποινή της οριστικής παύσης ή από τη συμπλήρωση της διετίας κατά την προηγούμενη παράγραφο.»

1γ. Τέλος, στο άρθρο 105 του ίδιου ως άνω ν. 3528/2007, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 παρ. 5 του ν. 4325/2015 ορίζεται ότι: «1. Ο υπάλληλος ο οποίος τελεί σε κατάσταση αργίας απέχει από την άσκηση των κύριων και παρεπόμενων καθηκόντων του. 2. Στον υπάλληλο που τελεί σε κατάσταση αργίας καταβάλλεται το ήμισυ των αποδοχών του. Το υπόλοιπο ή μέρος αυτού μπορεί να αποδοθεί σε αυτόν, μετά από ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του πειθαρχικού συμβουλίου, εφόσον απαλλαγεί με τελεσιδική δικαστική απόφαση ή τιμωρηθεί με πειθαρχική ποινή κατώτερη από την



οριστική παύση. Εάν ο υπάλληλος απαλλαγεί από κάθε πειθαρχική ευθύνη ή αποδειχθεί αβάσιμη η υπόνοια για έκνομη διαχείριση, επιστρέφεται το μέρος των αποδοχών του που παρακρατήθηκε.

3. Ο υπάλληλος, στον οποίο επιβλήθηκε πειθαρχική ποινή οριστικής παύσης για το παράπτωμα της αδικαιολόγητης αποχής από την εκτέλεση των καθηκόντων του, δεν δικαιούται αποδοχές αργίας.

4. Οι διατάξεις των άρθρων 31 - 35 του παρόντος Κώδικα εφαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της αργίας.»

2. Στη διάταξη του **άρθρου 158 §1 του ν. 3566/2007** ορίζεται ότι «Για τα είδη της οικοσκευής και το επιβατικό αυτοκίνητο που φέρουν οι υπηρετούντες στο εξωτερικό υπάλληλοι του Υπουργείου Εξωτερικών, όταν επιστρέφουν στην Ελλάδα, προσωρινά ή οριστικά ή με μετάθεση, παρέχονται δασμολογικές και φορολογικές απαλλαγές που προβλέπονται για κάθε μία από τις ανωτέρω περιπτώσεις από τις εκάστοτε ισχύουσες για τα πρόσωπα αυτά τελωνειακές και φορολογικές διατάξεις».

3. Στην **παρ. 2 του άρθρου 133 του ν. 2960/2001** «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (Α' 265), όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της με το άρθρο 1 παρ. 50 του ν. 3583/2007 (Α' 142) ορίζεται: «τα κοινοτικά οχήματα δύνανται να παραμένουν προσωρινά στο εσωτερικό της χώρας χωρίς να απαιτείται η καταβολή του τέλους ταξινόμησης. Για τη χορήγηση της προσωρινής αυτής απαλλαγής από την καταβολή του τέλους ταξινόμησης εφαρμόζονται ανάλογα οι όροι και οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του τελωνειακού καθεστώτος της προσωρινής εισαγωγής με τον όρο της επανεξαγωγής για τα οχήματα τρίτων χωρών που εισάγονται προσωρινά στη χώρα».

4α. Στην **απόφαση Δ.247/13/1.3.1988 του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών** «Προσωρινή εισαγωγή ορισμένων μεταφορικών μέσων και ειδών ατομικής χρήσης» (Β' 195) που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 21 παρ. 1 στοιχ. α" του ν. 1642/1986 (Α' 125) και έχει κυρωθεί με την παράγραφο 4 του άρθρου 11 του ν. 1839/1989 (Α' 90), ορίζεται (άρθρο 1) ότι : «με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής επιτρέπεται η εισαγωγή, χωρίς την είσπραξη των αναλογούντων δασμών και λοιπών φόρων, των μεταφορικών μέσων ιδιωτικής χρήσης (επιβατικών οχημάτων με κινητήρα και των οχημάτων που ρυμουλκούνται απ' αυτά, σκαφών αναψυχής, αεροπλάνων και

αλόγων ιππασίας), τα οποία προορίζονται να παραμείνουν προσωρινά στη χώρα και στη συνέχεια να επανεξαχθούν, μέσα στην προβλεπόμενη κατά περίπτωση προθεσμία».

Στο άρθρο 2 της ως άνω απόφασης ορίζεται ότι: «Για την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής νοούνται ως: 8. "Λοιποί φόροι": Ο φόρος προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση που εισπράττεται κατά την εισαγωγή για τη θέση σε ανάλωση (τελωνισμό) των εισαγομένων εμπορευμάτων».

4β. Στο άρθρο 6 της ίδιας ως άνω Υ.Α. ορίζεται ότι: «1. Είδη του άρθρου 1 της παρούσας απόφασης επιτρέπεται να εισάγονται προσωρινά και από τις παρακάτω κατηγορίες προσώπων, με τους όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται για κάθε κατηγορία χωριστά: α)...β)...ε) Οι Έλληνες διπλωματικοί, Προξενικοί και λοιποί υπάλληλοι του Υπουργείου Εξωτερικών, καθώς και οι εξομοιούμενοι μ' αυτούς υπάλληλοι, που επιστρέφουν προσωρινά στην Ελλάδα για εκτέλεση υπηρεσίας. Η διάρκεια παραμονής των ειδών στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής ορίζεται για διάστημα μέχρι πέντε (5) χρόνια, από την ημερομηνία άφιξης των δικαιούχων προσώπων στην Ελλάδα, χωρίς δικαίωμα αντικατάστασης των ειδών που έχουν εισάγει προσωρινά και με την προϋπόθεση ότι τα παραπάνω πρόσωπα, εξακολουθούν να παραμένουν προσωρινά στην Ελλάδα για εκτέλεση υπηρεσίας».

4γ. Τέλος, με τις διατάξεις του άρθρου 8 της ανωτέρω ΑΥΟ τα μεταφορικά μέσα και τα λοιπά είδη που τίθενται στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής πρέπει να επανεξάγονται το αργότερο την ημερομηνία λήξης του χρόνου παραμονής τους στο καθεστώς που προβλέπεται κατά περίπτωση, ενώ σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης επανεξαγωγής οφείλονται άμεσα πρόστιμα κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 10 της ανωτέρω ΑΥΟ.

III. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Κατά την ενώπιον του Τμήματος συζήτηση μεταξύ των μελών επί της ερμηνείας των προπαρατεθεισών διατάξεων διατυπώθηκαν δύο (2) γνώμες:

A. Η γνώμη της πλειοψηφίας, που απαρτίστηκε από τους Αλέξανδρο Καραγιάννη, Αντιπρόεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, Νικόλαο Μουδάτσο, Θεόδωρο Ψυχογιού, Κωνσταντίνο Χαραλαμπίδη, Αλέξανδρο Ροϊλό και Διονύσιο Χειμώνα, Νομικούς Συμβούλους του Κράτους (ψήφοι 6), δέχθηκε τα εξής:

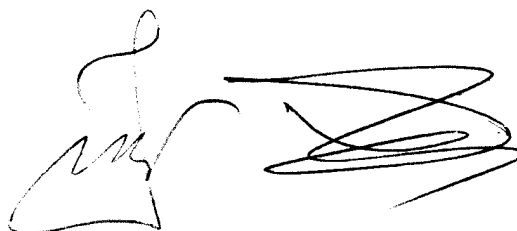
1. Ως γνωστόν, η θέση του υπαλλήλου σε (αυτοδίκαιη ή δυναμική) αργία, κατά τις προπαρατεθείσες διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα δεν συνιστά ποινή, αλλά διοικητικό μέτρο, η επιβολή, όμως, του οποίου έχει ως συνέπεια την απομάκρυνση του υπαλλήλου, έστω

και προσκαίρως, από την ενεργό υπηρεσία, ήτοι συνεπάγεται την, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, διακοπή της ενεργού ασκήσεως των κυρίων και παρεπομένων υπηρεσιακών του καθηκόντων (ΟΛΣΤΕ 1900/2014, ΣΤΕ 1421/2011, 2163/2004, 7/λής, 3727/1994, 1241/1993 κ.ά.).

2. Εξάλλου από τις προπαρατεθείσες διατάξεις της υπ' αριθ. Δ.247/13/1.3.1988 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, που κυρώθηκε με το άρθρο 11 παρ. 4 του ν. 1839/1986 και έχει ισχύ νόμου, και ιδίως από τη σαφή διατύπωση της διάταξης του άρθρου 6§1^{ε'} αυτής προκύπτει ότι η αναστολή των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων επί των εισαγομένων οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των τελών ταξινόμησης αυτών (βλ. άρθρα 133§4 και 141§1 ν. 2960/2001, ως και άρθρο 2§8 της Α.Υ.Ο. 247/1988), με την υπαγωγή στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής των επιβατικών αυτοκινήτων των υπηρετούντων στο εξωτερικό υπαλλήλων του Υπουργείου Εξωτερικών, χορηγείται μεν σε όλους τους υπηρετούντες στο εξωτερικό υπαλλήλους του εν λόγω Υπουργείου όταν επιστρέφουν στην Ελλάδα, προσωρινά ή οριστικά ή με μετάθεση και τούτο προφανώς προκειμένου να διευκολυνθούν στην άσκηση των καθηκόντων τους κατά την προσωρινή παραμονή τους στην Ελλάδα, αλλά με την τήρηση συγκεκριμένων προϋποθέσεων κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στη διάταξη 6§1^{ε'} ήτοι λόγω «επιστροφής» του υπαλλήλου στη χώρα για **εκτέλεση υπηρεσίας** και για διάστημα μέχρι πέντε ετών. Και ναι μεν στο άρθρο 158§1 του ν. **3566/2007** δεν διαλαμβάνεται ως απαραίτητη προϋπόθεση των συγκεκριμένων απαλλαγών και η προς εκτέλεση υπηρεσίας επιστροφή του υπαλλήλου στη χώρα, πλην όμως, η ως άνω διάταξη περιέχει ρητή πρόβλεψη ότι οι απαλλαγές παρέχονται όπως προβλέπονται (δηλ. με τις προϋποθέσεις που ορίζονται) «*από τις εκάστοτε ισχύουσες για τα πρόσωπα αυτά τελωνειακές και φορολογικές διατάξεις*», γεγονός που παραπέμπει ευθέως στην, εν προκειμένω, συμπληρωματική εφαρμογή της ειρημένης διάταξης του άρθρου 6§1^{ε'} της Α.Υ.Ο. 247/1988, κατά το μέρος που αξιώνει και τη συνδρομή της προαναφερόμενης προϋπόθεσης.

Συνεπώς, το δικαίωμα της προσωρινής εισαγωγής με αναστολή δασμών και φόρων του επιβατικού αυτοκινήτου κατά την ως άνω Υ.Α. συνδέεται οπωσδήποτε με την ενεργό άσκηση των καθηκόντων των υπαλλήλων του Υπουργείου Εξωτερικών και την πραγματική απασχόληση τους στην υπηρεσία κατά το χρόνο της εισαγωγής του οχήματος και της προσωρινής παραμονής τους στην Ελλάδα.

3. Κατ' ακολουθία, καθίσταται σαφές ότι οι υπάλληλοι του Υπουργείου Εξωτερικών, που τίθενται σε αργία και εξ αυτού του λόγου δεν ασκούν πραγματική

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The signature is stylized and appears to be a personal name. The stamp is partially obscured by the signature.

υπηρεσία, είτε επιστρέφουν προσωρινώς ή με μετάθεση είτε ευρίσκονται στην χώρα, στερούνται του δικαιώματος της προσωρινής εισαγωγής με αναστολή δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων του προσωρινά εισαχθέντος επιβατικού αυτοκινήτου τους και, επομένως, εις το ως άνω τεθέν ερώτημα αρμόζει απάντηση αρνητική.

Β. Η γνώμη της μειοψηφίας, που απαρτίσθηκε από τους Δημήτριο Χανή, Κυριακή Παρασκευοπούλου και Χριστίνα Διβάνη, Νομικούς Συμβούλους του Κράτους (ψηφοί 3), δέχθηκε τα εξής:

Από το σύνολο των προπαρατεθεισών διατάξεων, ερμηνευομένων αυτοτελώς και σε συνδυασμό μεταξύ τους, συνάγονται τα ακόλουθα:

1. Η επιβολή του διοικητικού μέτρου της αργίας, που δεν έχει τον χαρακτήρα ποινής, έχει ως συνέπεια την πρόσκαιρη μόνο απομάκρυνση από την ενεργό υπηρεσία (κύρια καθήκοντα και παρεπόμενα λειτουργήματα), χωρίς εν τω μεταξύ να λύεται η υπαλληλική σχέση (Ν.Σ.Κ. 382/2012).

2. Οι δυσμενείς συνέπειες της αργίας, ορίζονται περιοριστικά από τις πιο πάνω διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα, όπως η παρακράτηση μέρους των αποδοχών, για την οποία, όμως, προβλέπεται ότι εάν ο υπάλληλος απαλλαγεί από κάθε πειθαρχική ευθύνη ή αποδειχθεί αβάσιμη η υπόνοια για έκνομη διαχείριση, επιστρέφεται το μέρος των αποδοχών του που παρακρατήθηκε. Εξ άλλου, δεν υφίσταται καμία διάταξη αφορώσα ειδικά στους υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών, η οποία να προβλέπει για την περίπτωση, κατά την οποία τεθούν σε αργία, κάποια συνέπεια για την κατηγορία αυτή των υπαλλήλων πέραν των προβλεπομένων για όλους τους δημοσίους υπαλλήλους.

3. Περαιτέρω, από τις ίδιες ως άνω διατάξεις προκύπτει ότι η δασμολογική και φορολογική απαλλαγή του αυτοκινήτου των υπαλλήλων του Υπουργείου Εξωτερικών συνδέεται με τη φύση των καθηκόντων τους. Έχει δε θεσπισθεί με βάση τον Οργανισμό του ΥΠΕΞ ακριβώς διότι οι υπάλληλοι αυτοί υποχρεωτικά μετακινούνται από την Ελλάδα προς τις Αρχές του Εξωτερικού και επανέρχονται αρκετές φορές κατά την υπαλληλική τους σταδιοδρομία έτσι ώστε οι δασμολογικές και φορολογικές απαλλαγές που απολαμβάνουν με βάση διεθνείς συμβάσεις να διατηρούνται κατά την επιστροφή τους. Η λύση για οποιοδήποτε λόγο της υπαλληλικής σχέσης επισύρει και την απώλεια του ανωτέρω προνομίου. Αντιθέτως, η θέση τους σε αργία δεν διακόπτει την υπαλληλική αυτή σχέση.

4. Συνεπώς, λόγω της επιβολής στον υπάλληλο του Υπουργείου Εξωτερικών του διοικητικού μέτρου της θέσεώς του σε αργία, δεν είναι δυνατόν να επιβληθεί σε αυτόν, μη προβλεπόμενη ειδικώς από το νόμο, δυσμενής συνέπεια και δη η απώλεια του δικαιώματος υπαγωγής του επιβατικού αυτοκινήτου του στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής

και συνεπώς, σύμφωνα με την γνώμη της μειοψηφίας, στο ως άνω τεθέν ερώτημα αρμόζει καταφατική απάντηση. Οι υπάλληλοι αυτοί στερούνται το σχετικό δικαίωμα μόνο μετά την για κάποιο νόμιμο λόγο λύση της υπαλληλικής σχέσης, οπότε και μόνο τότε θα πρέπει να επιβληθούν οι ως άνω δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις.

IV. Κατ' ακολουθία των ανωτέρω, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Τμήμα Β') γνωμοδοτεί, **κατά πλειοψηφία**, ότι στο ως άνω τεθέν ερώτημα αρμόζει η αρνητική απάντηση, ότι οι υπάλληλοι του Υπουργείου Εξωτερικών, που τίθενται σε αργία και εξ αυτού του λόγου δεν ασκούν πραγματική υπηρεσία, είτε επιστρέφουν προσωρινώς ή με μετάθεση, είτε ευρίσκονται στην χώρα, στερούνται του δικαιώματος της προσωρινής εισαγωγής με αναστολή δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων του προσωρινά εισαχθέντος επιβατικού αυτοκινήτου τους.

V. Περαιτέρω, όμως, ανεξαρτήτως, της κατά τα ανωτέρω διαμορφωθείσης πλειοψηφίας, λόγω της αντιθέσεως της γνώμης αυτής προς την ομόφωνη γνωμοδότηση του Α' Τμήματος του ΝΣΚ με αριθμό 437/2013, το Τμήμα αποφάσισε ομοφώνως την παραπομπή του ερωτήματος στην Ολομέλεια του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αθήνα, 12^η Οκτωβρίου 2015

Ο Πρόεδρος του Τμήματος

Αλέξανδρος Καραγιάννης
Αντιπρόεδρος του Ν.Σ.Κ

Η Εισηγήτρια

Χριστίνα Διβάνη
Νομικός Σύμβουλος του Κράτους