



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΩΣ 183/2015
ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
(Τμήμα Α' Διακοπών -Σύνθεση Α1)

Συνεδρίαση της 29^{ης} Ιουλίου 2015

Σύνθεση :

Πρόεδρος : Αλέξανδρος Καραγιάννης, Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Μέλη : Νικόλαος Μουδάτσος, Θεόδωρος Ψυχογιός, Παναγιώτης Σπανός, Ευγενία Βελώνη, Νίκη Μαριόλη, Ανδρέας Ανδρουλιδάκης, Στυλιανή Χαριτάκη, Δημήτριος Χανής, Νικόλαος Δασκαλαντωνάκης, Αλέξανδρος Ροϊλός, Αθηνά Αλεφάντη, , Αγγελική Καστανά, Ελένη Πασαμιχάλη. Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους.

Εισηγητής : Νικόλαος Μουδάτσος Νομικός Σύμβουλος του Κράτους.

Αριθμός Ερωτήματος: Το υπ' αριθμ. Α.Π. ΚΜ/4536/9-7-2015 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής/Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού Κεντρικής Μακεδονίας/Τμήμα Τουριστικών Επιχειρήσεων και Επαγγελματών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Περίληψη Ερωτήματος : *Εάν, με βάση το δεδομένο πραγματικό, είναι δυνατή η έγκριση για την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης στο όνομα του κυρίου από κληρονομιά λεωφορείου μετά την αναγκαστική αφαίρεσή του από τον κάτοχό του, ή, αντιθέτως, αν ο προηγούμενος κάτοχός του και φορέας της ισχύουσας άδειας κυκλοφορίας του, που απώλεσε την κατοχή του, λόγω ανώμαλης εξέλιξης της συμβατικής σχέσης τους, δικαιούται, επικαλούμενος την αναγκαστική αφαίρεση του, να ζητήσει έγκριση για την αντικατάστασή του με νέο όχημα.*

I. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Από το έγγραφο της ερωτώσης υπηρεσίας και τα στοιχεία του φακέλου που το συνοδεύουν προκύπτει το κατωτέρω πραγματικό με βάση το οποίο υποβλήθηκε το εξεταζόμενο ερώτημα: **1.** Η Β. σύζυγος Β.Α. κατά το χρόνο του θανάτου της, που επισυνέβη στις 7-1-2011, είχε στην πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή της ένα ειδικό τουριστικό λεωφορείο δημόσιας χρήσης, με αριθμό άδειας κυκλοφορίας ΥΜΒ 9933, το οποίο περιήλθε με κληρονομιά από διαθήκη στην κόρη της Χ.Α. του Β, η οποία με το υπ' αριθμ. 6162/28-7-2011 πωλητήριο συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Θεσσαλονίκης Α. Γαβριηλίδου μεταβίβασε την χρήση του (παρακράτηση κυριότητας) στην Π.Α. του Δ, στο όνομα της οποίας εκδόθηκε νέα άδεια κυκλοφορίας του την 5-8-2011. Για την έγκριση μεταβίβασης της άδειας κυκλοφορίας του εκδόθηκε προηγουμένως, κατ' επίκληση του άρθρου 6 ν.711/1977, η υπ' αριθμ. 4984/3-8-2011 σύμφωνη απόφαση της Περιφερειακής Δ/σης Τουρισμού/Δ/σης Τουρισμού Κεντρικής Μακεδονίας του Ε.Ο.Τ. (συνημμένο Νο 3 ερωτήματος).

Λόγω μη αποπληρωμής του συνολικού τιμήματος η πωλήτρια (Χ.Α. του Β) σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 1500/2014 απόφασης του Ειρηνοδικείου Θεσσαλονίκης, η οποία την αναγνώρισε προσωρινά νομέα και υποχρέωσε την αγοράστρια να της το αποδώσει, ανέκτησε την κατοχή του στις 19-5-2014 (σχετική η υπ' αριθμ. 2715/19-5-2014 έκθεση βίαιας αφαίρεσης κινητού του Δικαστικού Επιμελητή Πρωτοδικείου Θεσ/κης Ιωάννη Μουρατίδη), μεταγενέστερα δε, αναγνωρίστηκε κυρία και νομέας αυτού με την υπ' αριθμ. 7753/2014 απόφαση του ίδιου Δικαστηρίου.

2. Κατόπιν των ανωτέρω η Χ.Α. του Β, ως κυρία, νομέας και εκ νέου κάτοχος του λεωφορείου, υπέβαλε αρχικά την υπ' αριθμ. πρωτ. ΚΜ/2481/7-5-2015 αίτηση, την οποία ανακάλεσε με την υπ' αριθμ. ΚΜ/2782/15-5-2015 δήλωσή της, για να επανέλθει με την υπ' αριθμ. ΚΜ/2870/19-5-2015 αίτησή της, με την οποία ζήτησε από την ερωτώσα υπηρεσία να της χορηγήσει «... κατ' εξαίρεση Έγκριση Μεταβίβασης και ΟΧΙ κυκλοφορίας του με αριθμό κυκλοφορίας ΥΜΒ 9933 ΔΧ τουριστικού λεωφορείου... προκειμένου όπως αναφέρει «...την Έγκριση μεταβίβασης θα χρησιμοποιήσω στη Διεύθυνση Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, για να ολοκληρωθεί η επαναφορά του αυτοκινήτου στην αρχική του ιδιοκτήτρια»

Το αίτημα αυτό απορρίφθηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΚΜ/2481/13-5-2015 έγγραφο της ερωτώσας υπηρεσίας ως μη νόμιμο. Με το ίδιο έγγραφο της επικαλούμενη την υπ' αριθμ. 475/2004 (ορθά 613/2004) γνωμοδότηση του ΝΣΚ γνωστοποίησε στην προηγούμενη κάτοχό του (Π.Α. του Δ), ότι μόνο αυτή είχε δικαίωμα να ζητήσει την έγκριση αντικατάστασής του λόγω της βίαιης αφαίρεσής του, με αποτέλεσμα η τελευταία να υποβάλει σχετικό αίτημα με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΚΜ/2830/18-5-2015 αίτησή της.

Η Χ.Α. του Β. με την με χρονολογία 26-5-2015 έγγραφη εξώδικη δήλωσή της προς την ερωτώσα υπηρεσία, επανήλθε ζητώντας την ανάκληση του υπ' αριθμ. ΚΜ/2481/13-5-2015 εγγράφου της και την κατ' εξαίρεση έγκριση μεταβίβασης του με αριθμό κυκλοφορίας ΥΜΒ 9933 Δ.Χ. ειδικού τουριστικού λεωφορείου, στην ίδια.

3. Για την πληρότητα του ερωτήματος ζητήθηκε με το υπ' αριθμ. 213-452/20-7-2015 έγγραφό μας να διευκρινιστεί, αν εκδόθηκε ποτέ και για πιο λόγο άδεια κυκλοφορίας του υπ' αριθμ. ΥΜΒ 9933 λεωφορείου στο όνομα της κληρονόμου μετά τον θάνατο της κληρονομούμενης μητέρας της, ύστερα από σχετική έγκριση της και χορήγηση ειδικού σήματος λειτουργίας στην κληρονόμο του.

Η ερωτώσα υπηρεσία με το υπ' αριθμ. ΚΜ/4867/24-7-2015 έγγραφό της διευκρίνισε, ότι στο όνομα της κληρονόμου είχε εκδοθεί στις 21-6-2011, από την Διεύθυνση Συγκοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης και ίσχυε την 3-8-2011 άδεια κυκλοφορίας του προαναφερθέντος ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης λόγω κληρονομιάς του από την μητέρα της, χωρίς προηγουμένως να είχε χορηγηθεί σ' αυτήν, αφενός μεν σήμα λειτουργίας, αφετέρου δε σχετική έγκριση της ερωτώσας υπηρεσίας. Η τελευταία θεωρεί, ότι η αυτόβουλη ενέργεια της Διεύθυνσης Συγκοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης έχει σχέση με την μεταβίβαση της κυριότητας του και δεν αποτελεί άδεια κυκλοφορίας του. Σε κάθε περίπτωση διαβεβαιώνει, ότι το εν λόγω όχημα ουδέποτε καταχωρήθηκε με τα στοιχεία της κληρονόμου στο μητρώο, που τηρεί.

II. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Στο ν. 711/1977 «περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων και άλλες διατάξεις» (Α 284) ως τροποποιήθηκε και ισχύει, ορίζονται, πλην άλλων, τα εξής:

Στο άρθρο 1: «Έργο των ειδικών τουριστικών λεωφορείων

1. Το μεταφορικό έργο που πραγματοποιείται, κατ' αποκλειστικότητα, από τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης, συνίσταται στη διενέργεια έκτακτων γραμμών και γραμμών κλειστής διαδρομής που εξυπηρετούν μεταφορά προσχηματισμένης ομάδας προσώπων και αποσκευών, απαγορευμένης της με οποιονδήποτε τρόπο εκτέλεσης συγκοινωνίας, ως εξής:

.....

4. Το μεταφορικό έργο της παρ. 1 διενεργείται από δημόσιας χρήσης Τουριστικά Λεωφορεία που τίθενται σε κυκλοφορία από επιχειρήσεις τουριστικών γραφείων ή Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.)».

Στο άρθρο 4: «Έγκρισις θέσεως εις κυκλοφορίαν και άδειαι κυκλοφορίας ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως

1. Σε όλες τις κατά το άρθρο 1 του παρόντος μεταφορές, τα τουριστικά λεωφορεία κατά την πραγματοποίηση των δρομολογίων πρέπει να είναι εφοδιασμένα με φύλλο πορείας που περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

2.α. Η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία ειδικού τουριστικού λεωφορείου χορηγείται στις επιχειρήσεις της παρ.1 του παρόντος άρθρου, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- έχει χορηγηθεί το ειδικό σήμα λειτουργίας της επιχείρησης τουριστικού γραφείου ή Τ.Ε.Ο.Μ. από τον Ε.Ο.Τ., σύμφωνα με την προβλεπόμενη κατά νόμο διαδικασία και
- έχει υποβληθεί στον Ε.Ο.Τ. η άδεια οδικού μεταφορέα, κατά τις διατάξεις του π.δ/τος 586/1988 (ΦΕΚ 282 Α΄).

3. Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού καθορίζεται η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, για τη χορήγηση από τον Ε.Ο.Τ., της έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία ειδικού τουριστικού λεωφορείου της παρ. 1 του παρόντος άρθρου καθώς και το παράβολο και το ανταποδοτικό τέλος για την καταχώριση του στο Μητρώο του άρθρου 13 του παρόντος νόμου. Η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία Ειδικού Τουριστικού λεωφορείου εκδίδεται εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία του Ε.Ο.Τ., του συνόλου των δικαιολογητικών που απαιτούνται».

Στο άρθρο 5: «1. Η κατά το προηγούμενο άρθρο έγκριση έχει ισχύ ένα έτος από της έκδοσής της, εντός δε του χρονικού αυτού διαστήματος ο δικαιούχος οφείλει να προβεί στις δέουσες ενέργειες προς τη Διεύθυνση Συγκοινωνιών της οικείας Νομαρχίας, για την ταξινόμηση του λεωφορείου, τη χορήγηση των πινακίδων και την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Σε περίπτωση παρέλευσης ενός έτους από την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία, χωρίς ο ενδιαφερόμενος να εξασφαλίσει την άδεια κυκλοφορίας του τουριστικού λεωφορείου, η ισχύς της έγκρισης παύει αυτοδικαίως. Με απόφαση Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ. η προθεσμία θέσης του τουριστικού λεωφορείου σε κυκλοφορία δύναται να παραταθεί για έξι (6) ακόμη μήνες.

2. Αι υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών και των οικείων Νομαρχιών υποχρεούνται να κοινοποιούν εις τον ΕΟΤ τα στοιχεία κυκλοφορίας του Τουριστικού λεωφορείου δημοσίας χρήσεως εντός τριάκοντα ημερών από της εκδόσεώς των προς εγγραφήν εις το υπό του ΕΟΤ κατ' άρθρον 13 του παρόντος τηρούμενον Μητρώον τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Στο άρθρο 6: «Αντικατάσταση αδειών κυκλοφορίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης

1. Νέα άδεια κυκλοφορίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης, σε αντικατάσταση της αρχικής, εκδίδεται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ., εφόσον

υποβληθούν στον Ε.Ο.Τ. οι απαιτούμενες κατά περίπτωση συμβολαιογραφικές πράξεις, στις περιπτώσεις:

α...β...γ...δ...

ε. Θανάτου φυσικού προσώπου στο οποίο είχε χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας ειδικού τουριστικού λεωφορείου.

Σε περίπτωση που οι κληρονόμοι από αμέλεια δεν λάβουν το σήμα λειτουργίας, η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ανακαλείται με απόφαση Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ., μετά την παρέλευση της προθεσμίας της παρ.1 ή της παρ.2 του άρθρου 1847 Α.Κ., προκειμένου περί κληρονόμου που είχε την τελευταία του κατοικία στην αλλοδαπή.

Σε περίπτωση που οι κληρονόμοι δεν επιθυμούν ή δεν νομιμοποιούνται να λάβουν το ειδικό σήμα, δύνανται εντός διαστήματος δύο ετών από την ημερομηνία θανάτου να μεταβιβάσουν καθ' οιονδήποτε νόμιμο τρόπο την κυριότητα των κληρονομούμενων ειδικών τουριστικών λεωφορείων.

Εξαιρετικά, η άδεια κυκλοφορίας δύναται να παραμείνει σε ισχύ, βάσει σχετικού πιστοποιητικού του Ε.Ο.Τ., για διάστημα ενός έτους από την ημερομηνία θανάτου, εφόσον υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου. Στο διάστημα αυτό απαγορεύεται κάθε είδους τουριστική ή μεταφορική δραστηριότητα, πλην της εκμισθώσεως του τουριστικού λεωφορείου σε τουριστικά γραφεία ή Τ.Ε.Ο.Μ.. Μετά την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας, η άδεια ανακαλείται αυτοδικαίως.

2.α. Για όλες τις περιπτώσεις της παρ.1 του παρόντος άρθρου, εκτός των περιπτώσεων του εδ. γ', (ορθό εδαφ. ε) και της πώλησης λεωφορείου από επιχείρηση που έπαυσε να λειτουργεί, οι ενδιαφερόμενοι (νέοι δικαιούχοι) οφείλουν να υποβάλουν την αίτηση στον Ε.Ο.Τ. για την χορήγηση της σχετικής έγκρισης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός έτους από την επελθούσα αλλαγή.

β. ...

γ. Για την περίπτωση του εδ. γ' της παρ.1, (ορθό εδαφ. ε) κατά την οποία οι κληρονόμοι έλαβαν επ'ονόματί τους το ειδικό σήμα λειτουργία τουριστικού γραφείου, η προθεσμία ορίζεται σε ένα έτος από την λήξη των υπό του άρθρου 1847 Α.Κ. οριζόμενων προθεσμιών αποποιήσεως της κληρονομίας.

δ. Οι δικαιούχοι των βάσει του παρόντος άρθρου χορηγούμενων εγκρίσεων υποχρεούνται εντός δύο μηνών από την χορήγηση της έγκρισης να λάβουν άδεια κυκλοφορίας επ'ονόματί τους και να καταθέσουν επικυρωμένο αντίγραφο αυτής στον Ε.Ο.Τ.. Σε διαφορετική περίπτωση ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες του λεωφορείου, διατηρείται δε σε ισχύ μόνο το δικαίωμα που απορρέει από την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία.

....

3.α. Οι αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ. περί εγκρίσεως αντικαταστάσεως των αδειών κυκλοφορίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων ως δημόσιας χρήσεως στις περιπτώσεις των παρ.1 και 2 του παρόντος άρθρου κοινοποιούνται στις οικείες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή των οικείων Νομαρχιών, προς έκδοση των νέων αδειών κυκλοφορίας αυτών.

β. Τα στοιχεία κυκλοφορίας των αντικαθιστάμενων αδειών, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, κοινοποιούνται στον Ε.Ο.Τ. από τις οικείες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή των οικείων Νομαρχιών, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από της εκδόσεώς τους, προς ενημέρωση του τηρούμενου στον Ε.Ο.Τ. Μητρώου τουριστικών λεωφορείων.

4. Για τη χορήγηση από την οικεία Π.Υ.Τ. του Ε.Ο.Τ. απόφασης έγκρισης αντικατάστασης άδειας κυκλοφορίας ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης, σε εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου, υποβάλλονται στην οικεία Π.Υ.Τ. του Ε.Ο.Τ., εκτός από τις απαιτούμενες κατά περίπτωση συμβολαιογραφικές πράξεις, και τα δικαιολογητικά τα οποία προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 14340/3.11.2011 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού «Διαδικασία έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης» (Β' 2537)».

Άρθρο 8: «Αντικατάσταση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσεως

1. Δικαίωμα αντικατάστασης του ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης έχουν οι ιδιοκτήτες των οχημάτων στο όνομα των οποίων έχει εκδοθεί η άδεια του λεωφορείου, στις περιπτώσεις:

α. Λήξης της ισχύος της άδειας κυκλοφορίας λόγω συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας του λεωφορείου. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ολοκληρώσει τη διαδικασία εντός έτους από την ημερομηνία λήξης της ισχύος της έγκρισης κατά το άρθρο 5 του παρόντος νόμου.

β. Αντικατάστασης του υφιστάμενου οχήματος, εφόσον προηγηθεί ο αποχαρακτηρισμός του ως τουριστικού λεωφορείου και έχει παρέλθει πενταετία από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης για τη θέση σε κυκλοφορία λεωφορείου του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.

γ. Αντικατάστασης του υφιστάμενου οχήματος, εφόσον προηγηθεί ο αποχαρακτηρισμός του ως τουριστικού λεωφορείου χωρίς να έχει παρέλθει πενταετία από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης για τη θέση σε κυκλοφορία λεωφορείου του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»

Στο άρθρο 9: «Ανάκληση άδειας κυκλοφορίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως

1. Η άδεια κυκλοφορίας ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημοσίας χρήσεως ανακαλείται οριστικά από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ., στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α...β...γ...

δ. Σε περίπτωση εκπλειστηριασμού. Σε κάθε περίπτωση αναγκαστικής αφαίρεσης του λεωφορείου ως εμπορεύματος ο προηγούμενος κάτοχος, στο όνομα του οποίου είχε εγκριθεί η άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου, δύναται να ζητήσει την έγκριση αντικατάστασης αυτού εντός έτους από την ημέρα της αναγκαστικής αφαίρεσης. Μετά την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας χάνεται το δικαίωμα αντικατάστασης του λεωφορείου.

Στο άρθρο 13: Μητρώο. 1 Ο Ε.Ο.Τ. τηρεί Μητρώο στο οποίο καταχωρίζεται ο αριθμός των Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων ανά Τουριστική Επιχείρηση Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.) και ανά Τουριστικό Γραφείο. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την τήρηση του Μητρώου».

Στο άρθρο 15: «Κυρώσεις 1. Στους παραβάτες των διατάξεων του παρόντος νόμου και των σεεκτέλεση αυτού κανονιστικών πράξεων επιβάλλονται οι ακόλουθες κυρώσεις:

1.1. Διοικητικές:

α) ...β...γ...δ...

ε) Σε περίπτωση εκτέλεσης του περιγραφόμενου με τις διατάξεις του παρόντος νόμου έργου, χωρίς το κατά νόμο απαιτούμενο ειδικό σήμα λειτουργίας (άρθρο 3 του ν.2160/1993) και την αντίστοιχη καταχώριση του λεωφορείου στο Μητρώο των επιχειρήσεων του άρθρου 13 του παρόντος, ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες Δ.Χ.Τ.Λ., μετά από έγγραφη παραγγελία του Ε.Ο.Τ. προς την οικεία αρχή της Τροχαίας Κίνησης, από την οποία διενεργείται η αφαίρεση και φύλαξή τους. Επιστροφή των πινακίδων γίνεται μετά την τυχόν επαναχορήγηση του ειδικού τουριστικού σήματος».

2. Κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 3 του άρθρου 4 του ν. 711/1977, όπως ισχύει, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 14340/3-11-2011 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού «Διαδικασία έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης» (Β' 2537), όπου, μεταξύ των άλλων, ορίζονται και τα εξής:

«Άρθρο μόνο. 1. Η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης χορηγείται με απόφαση του Προϊσταμένου της οικείας Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) του Ε.Ο.Τ. σε τουριστικά γραφεία ή Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.), εφόσον υποβληθεί στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ αίτηση-υπεύθυνη δήλωση, η οποία επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν.1599/1986. Στην ανωτέρω αίτηση-υπεύθυνη δήλωση αναγράφονται τα στοιχεία του αιτούντος φυσικού ή νομικού προσώπου, καθώς και ο αριθμός του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας της Επιχείρησης Συνημμένα υποβάλλονται τα παρακάτω δικαιολογητικά: α....β....γ....δ.... 2....

3. Η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία εκδίδεται εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την πλήρη υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 1 της απόφασης αυτής.

4. Η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία ανακαλείται με απόφαση του Προϊσταμένου της οικείας ΠΥΤ, στις περιπτώσεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του Ν.711/1977, όπως ισχύει.

5. Εντός 30 ημερών από την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας τουριστικού λεωφορείου κατά τη διαδικασία του άρθρου 5 του Ν. 711/1977, όπως ισχύει, ο επιχειρηματίας υποχρεούται να προσκομίσει στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας για την καταχώρηση του τουριστικού λεωφορείου στο μητρώο του άρθρου 13 του Ν. 711/1977, όπως ισχύει. Η μη καταχώρηση του τουριστικού λεωφορείου στο μητρώο του ανωτέρω άρθρου επισύρει τις κυρώσεις του άρθρου 15 του Ν. 711/1977, όπως ισχύει...».

3. Κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του ίδιου ν. 711/1977, όπως ισχύει, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. Τ932/28-2-1997 κοινή απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία της αντικατάστασης των ειδικών Τουριστικών λεωφορείων Δημόσιας Χρήσης» (Β' 151), η οποία έχει ως εξής

1« α) Δικαιούχοι αντικατάστασης ειδικού Τουριστικού λεωφορείου δημοσίας χρήσεως είναι Τουριστικά γραφεία ή Τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών (ΤΕΟΜ) υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

αα) να έχουν λάβει το κατά Νόμο ειδικό σήμα λειτουργίας του ΕΟΤ.

αβ) να είναι κύριοι του υπό αντικατάσταση λεωφορείου.

αγ) να έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας στο όνομά τους.

β) Σε περίπτωση παρακράτησης της κυριότητας, δικαιούχοι προς αντικατάσταση είναι ο κάτοχος του ειδικού τουριστικού λεωφορείου υπό την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει στο ΕΟΤ έγγραφη συναίνεση του κυρίου περιβεβλημένη τον τύπο του συμβολαιογραφικού εγγράφου...».

III. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Από τις προπαρατεθείσες διατάξεις, που ως ειδικές υπερισχύουν κάθε άλλης γενικής διάταξης ως προς τα ρυθμιζόμενα με αυτές θέματα (ΝΣΚ 613/2004), συνάγονται τα ακόλουθα:

1. Η εκτέλεση του μεταφορικού έργου διενέργειας έκτακτων γραμμών και γραμμών κλειστής διαδρομής που εξυπηρετούν μεταφορά προσχηματισμένης ομάδας προσώπων και αποσκευών, πραγματοποιείται κατά αποκλειστικότητα από ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης (εφεξής ΤΛΔΧ), που τίθενται σε κυκλοφορία από τις τουριστικές επιχειρήσεις τουριστικών γραφείων του άρθρου 1 ν.393/1976 (Α 199) ή Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.), οι οποίες έχουν στην κυριότητα, νομή ή κατοχή τους ένα ή περισσότερα ειδικά τουριστικά λεωφορεία του ν.711/1977 (βλέπετε άρθρο 1 αριθμούς 1γ, στ, 4,7 του ν. 4276/2014, Α' 155). Στις παραπάνω τουριστικές επιχειρήσεις πρέπει να έχει χορηγηθεί ειδικό σήμα λειτουργίας (άρθρο 4 ν. 393/1976, άρθρο 3 παρ. 3 ν.2160/1993, άρθρο 15 παρ. 1.1.ε) ν.711/1977).

Όπως προκύπτει από τις προαναφερθείσες διατάξεις, η ταξινόμηση του λεωφορείου, η χορήγηση πινακίδων και η έκδοση της άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες κατά τόπο Δ/νσεις Συγκοινωνιών, προϋποθέτει την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία ειδικού τουριστικού λεωφορείου, η οποία χορηγείται κατά την προβλεπόμενη διαδικασία στο άρθρο 4 παρ. 3 ν: 711/1977 και στο άρθρο μόνο παρ. 1 επόμενα της υπ' αριθμ. 14340/3-11-2011 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού. Περαιτέρω σε έγκριση υπόκειται κάθε πράξη μεταβίβασης ΤΛΔΧ. Η έγκριση μεταβίβασης πρέπει να ζητηθεί από τον ενδιαφερόμενο εντός ενός έτους από την επελθούσα αλλαγή (άρθρο 6 παρ.2). Η μεταβίβαση των ΤΛΔΧ με πράξη εν ζωή γίνεται με συμβολαιογραφικό έγγραφο, το οποίο αποτελεί συστατικό τύπο της πράξης διαθέσεως (άρθρο 1 ν.δ. 4278/1962). Κατά τον κανόνα, η μεταβίβαση ΤΛΔΧ νοείται με την άδεια κυκλοφορίας και μόνο κατ' εξαίρεση, όπου ο νόμος ορίζει, όπως λ.χ. στην περίπτωση χρηματοδοτικής μίσθωσης (άρθρο 6 παρ.2 εδαφ. δ), επιτρέπεται η κυριότητα του τουριστικού λεωφορείου ως πράγματος να ανήκει σε διαφορετικό πρόσωπο από εκείνο στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας (ΝΣΚ 475/2004). Επίσης, τόσο για την αντικατάσταση της αρχικής άδειας κυκλοφορίας με νέα, όσο και για την οριστική ανάκληση της άδειας κυκλοφορίας Τ.Λ.Δ.Χ. από τις αρμόδιες Δ/νσεις Συγκοινωνιών στις αναφερόμενες στα άρθρα 6 παρ. 1 και 9 παρ. 1 ν. 711/1977 περιπτώσεις, απαιτείται να προηγηθεί εγκριτική απόφαση. Αρμόδιο όργανο για τη χορήγηση της σχετικής έγκρισης ήταν ο Προϊστάμενος της οικείας Δ/νσης της Π.Υ.Τ. του ΕΟΤ (υπ' αριθμ. 525767/8-5-2001 απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ Β 581, Άρθρο μόνο της υπ' αριθ.

14340/2011 υ.α. – Β' 2537). Ήδη, η σχετική αρμοδιότητα ανήκει στις κατά τόπο αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (άρθρα: 2 του π.δ. 24/2015 – Α' 20, 19 του π.δ. 112/2014 – Α'179 - Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού, υποπαρ. ΙΔ2 της παρ. ΙΔ του άρθρου πρώτου ν. 4254/2014 – Α' 85). Οι τελευταίες μέσω του μητρώου που τηρούν (άρθρα 6 παρ. 3β, 13 ν.711/1977) ασκούν συνεχή εποπτεία στο επιτελούμενο από τα Τ.Λ.Δ.Χ. μεταφορικό έργο προκειμένου αυτό να εκτελείται κατά τα προβλεπόμενα στο νόμο και στις σχετικές κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί σε εκτέλεσή του, η παράβαση των οποίων επιφέρει τις προβλεπόμενες στο άρθρο 15 ν. 711/1977 διοικητικές κυρώσεις.

Περαιτέρω, στο άρθρο 8 προβλέπονται οι περιπτώσεις κατά τις οποίες ο ιδιοκτήτης του ΤΛΔΧ, στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του, δικαιούται να ζητήσει την αντικατάστασή του, ενώ από την κ.υ.α. Τ/932/1997, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 3 του ως άνω άρθρου 8, προβλέπεται ότι, σε περίπτωση παρακράτησης της κυριότητας δικαιούχος προς αντικατάσταση είναι ο κάτοχος του ΤΛΔΧ, υπό την προϋπόθεση ότι θα υποβάλλει στον Ε.Ο.Τ. έγγραφη συναίνεση του κυρίου περιβεβλημένη τον τύπο του συμβολαιογραφικού εγγράφου. Αυτονόητο είναι, ότι η εν λόγω τελευταία διάταξη εφαρμόζεται αν το όχημα νομίμως πωλήθηκε με παρακράτηση της κυριότητας από τον πωλητή, σε περίπτωση δηλαδή, που κατ' εξαίρεση, όπως προαναφέρθηκε, επιτρέπεται η κυριότητα του ειδικού τουριστικού λεωφορείου Δ.Χ. ως πράγματος να ανήκει σε διαφορετικό πρόσωπο από εκείνο στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας.

Τέλος, στο άρθρο 9 του ν.711/1977 προβλέπονται περιοριστικά¹ οι περιπτώσεις στις οποίες ανακαλείται οριστικά η άδεια κυκλοφορίας των Τ.Λ.Δ.Χ. (ΝΣΚ 613/2004). Περίπτωση ανάκλησης αποτελεί και ο εκπλειστηριασμός του λεωφορείου το οποίο αποκτά ο υπερθεματιστής χωρίς την μεταβίβαση σ' αυτόν και της σχετικής άδειας η οποία ανακαλείται οριστικά. Στην ίδια ως άνω διάταξη ορίζεται ότι σε κάθε περίπτωση αναγκαστικής αφαίρεσης του λεωφορείου ως εμπορεύματος ο παλιός κάτοχός του, στο όνομα του οποίου είχε εκδοθεί η άδεια, δικαιούται να ζητήσει, εντός της προθεσμίας που τάσσει η διάταξη αυτή. Την αντικατάσταση του λεωφορείου άλλως, μετά την παρέλευση της προθεσμίας, χάνεται το δικαίωμα αντικατάστασης και η άδεια απόλυται οριστικά.

2. Ειδικώς στην περίπτωση Τ.Λ.Δ.Χ., που αποτελεί αντικείμενο της κληρονομιάς προσώπου, στο οποίο είχε χορηγηθεί η άδεια κυκλοφορίας του, ισχύουν αποκλειστικά τα ακόλουθα: Ο θάνατος του εν λόγω φυσικού προσώπου αποτελεί κατ' αρχήν περίπτωση προβλεπόμενης στο νόμο έκδοσης νέας άδειας κυκλοφορίας

σε αντικατάσταση της εκδοθείσης στο όνομα του κληρονομούμενου. Η τελευταία αυτή άδεια μετά τον θάνατο του δικαιούχου της εξακολουθεί να ισχύει για περιορισμένο χρονικό διάστημα μέχρι την αντικατάστασή της ή την αυτοδίκαιη λήξη της στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Στην περίπτωση που οι κληρονόμοι του επιθυμούν να θέσουν σε κυκλοφορία οι ίδιοι το κληρονομούμενο αυτοκίνητο, οφείλουν εντός των προθεσμιών του άρθρου 1847 ΑΚ να λάβουν στο όνομά τους ειδικό σήμα λειτουργίας. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός έτους από τη λήξη των εν λόγω προθεσμιών του άρθρου 1847 ΑΚ, οφείλουν να υποβάλουν αίτηση συνοδευόμενη από τα αναγκαία δικαιολογητικά προκειμένου η αρμόδια ΠΥΤ να χορηγήσει την σχετική έγκριση. Σε εκτέλεση της έγκρισης αυτής η αρμόδια Δ/ση Συγκοινωνιών θα αντικαταστήσει την αρχική άδεια του κληρονομούμενου με νέα στο όνομα των κληρονόμων. Τη σχετική απόφασή της θα κοινοποιήσει στην αρμόδια ΠΥΤ που χορήγησε την έγκριση, προκειμένου η τελευταία να καταχωρήσει τη σχετική μεταβολή στο τηρούμενο από αυτήν Μητρώο. Αν αμελήσουν να λάβουν ειδικό σήμα λειτουργίας, η άδεια ανακαλείται υποχρεωτικά από την αρμόδια ΠΥΤ μετά την κατά περίπτωση παρέλευση των προθεσμιών του 1847 ΑΚ. Συνεπώς, δεν είναι νόμιμη η έκδοση άδειας κυκλοφορίας κληρονομούμενου Τ.Λ.Δ.Χ. στο όνομα των κληρονόμων σε αντικατάσταση της εκδοθείσης στο όνομα του θανόντα χωρίς τη λήψη ειδικού σήματος λειτουργίας στο όνομα της τουριστικής επιχείρησής τους (άρθρο 6 παρ. 4 ν.711/1977, σε συνδυασμό με το άρθρο μόνο της προαναφερθείσας ΥΑ 14340/2011).

β) Στην περίπτωση που οι κληρονόμοι του θανόντα δεν νομιμοποιούνται ή δεν επιθυμούν να λάβουν ειδικό σήμα λειτουργίας, δικαιούνται εντός διαστήματος δύο ετών από την ημερομηνία θανάτου του δικαιούχου της άδειας κυκλοφορίας να μεταβιβάσουν με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο την κυριότητα του κληρονομούμενου Τ.Λ.Δ.Χ. Αν παρέλθει άπρακτη η εν λόγω προθεσμία, οι κληρονόμοι του θανόντα εξακολουθούν να διατηρούν την κυριότητά τους στο κινητό πράγμα (λεωφορείο), δεν μπορούν, όμως, επικαλούμενοι την κληρονομική σχέση τους με αυτό, να ζητήσουν την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας του σε αντικατάσταση της εκδοθείσας στο όνομα του κληρονομούμενου.

Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατόν με βάση σχετικό πιστοποιητικό της αρμόδιας ΠΥΤ, που θα εκδοθεί μετά από αίτημά τους, να παραμείνει σε ισχύ η άδεια κυκλοφορίας για διάστημα ενός έτους από την ημερομηνία θανάτου του κληρονομούμενου. Στο διάστημα αυτό απαγορεύεται κάθε είδους τουριστική ή μεταφορική δραστηριότητα με το κληρονομούμενο λεωφορείο, πλην της

εκμισθώσεώς του, σε τουριστικά γραφεία ή ΤΕΟΜ. Στην τελευταία αυτή περίπτωση μετά την πάροδο της ετήσιας προθεσμίας η άδεια ανακαλείται αυτοδίκαια.

Κατ' ακολουθία των πιο πάνω παραδοχών, λαμβανομένου υπόψη και του προαναφερθέντος γενικού κανόνα, σύμφωνα με τον οποίο η μεταβίβαση Τ.Λ.Δ.Χ. νοείται με την άδεια κυκλοφορίας του, γι' αυτό, αν δεν ορίζεται ρητά στο νόμο, δεν επιτρέπεται η κυριότητα του τουριστικού λεωφορείου ως πράγματος να ανήκει σε διαφορετικό πρόσωπο από εκείνο στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του (ΝΣΚ 475/2004), παρέπεται ότι, στην περίπτωση που οι κληρονόμοι του θανόντα ιδιοκτήτη Τ.Λ.Δ.Χ. διατηρούν την κυριότητά του και παραχωρούν μόνο τη χρήση του Τ.Λ.Δ.Χ. σε τρίτο πρόσωπο, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 532 ΑΚ, δεν επιτρέπεται η έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας Τ.Λ.Δ.Χ. σε αντικατάσταση της αρχικής στο όνομα τρίτου μη κληρονόμου.

Εφόσον, συνεπώς, δεν είναι επιτρεπτή η έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας Τ.Λ.Δ.Χ. στο όνομα κατόχου κληρονομούμενου λεωφορείου, η κυριότητα του οποίου παραμένει στους κληρονόμους, δεν υφίσταται νομική δυνατότητα εφαρμογής της περιπτώσεως δ' του άρθρου 9 του ν. 711/1977, στην περίπτωση που, λόγω ανώμαλης εξέλιξης της συμβατικής σχέσης, οι κληρονόμοι του θανόντα ανακτήσουν την κατοχή του κληρονομούμενου λεωφορείου. Γι' αυτό και ο προηγούμενος κάτοχός του δεν δικαιούται να ζητήσει την έγκριση αντικατάστασής του με άλλο λεωφορείο κατά τα προβλεπόμενα στη σχετική διάταξη.

3. Αν οι αρμόδιες διοικητικές υπηρεσίες κατά παράβαση των όσων αναφέρθηκαν πιο πάνω, ικανοποίησαν σχετικό αίτημα του κατόχου του κληρονομούμενου Τ.Λ.Δ.Χ. και αντικατέστησαν την άδεια κυκλοφορίας του με νέα, στο όνομα του κατόχου, παρότι η κυριότητά του παρέμεινε στον κληρονόμο του, που δεν είχε λάβει σχετικό ειδικό σήμα λειτουργίας, οι σχετικές ατομικές διοικητικές πράξεις τους (απόφαση της ΠΥΤ, άδεια κυκλοφορίας αρμόδιας Δ/νσης Συγκοινωνιών) είναι μη νόμιμες ως αντίθετες στις προαναφερθείσες αναγκαστικού δικαίου διατάξεις του ν. 711/1977. Επομένως, οι εν λόγω επωφελείς για τους διοικούμενους (κληρονόμο και μετέπειτα κάτοχο του λεωφορείου) ατομικές διοικητικές πράξεις επιβάλλεται να ανακληθούν μέσα σε εύλογο χρόνο από την έκδοσή τους. Η ανάκλησή τους ως παράνομων θα ανατρέξει στον χρόνο της έκδοσής τους (Ε.Π. Σπηλιωτόπουλος «Εγχειρίδιο Διοικητικού Δικαίου» 14^η έκδοση αριθμ. 176-181, Στέφανος Ι. Δεληκοστώπουλος «Αι προϋποθέσεις του παραδεκτού της Αιτήσεως Ακυρώσεως» σελ. 261, 262).

IV. Κατόπιν των ανωτέρω στο ιστορικό του ερωτήματος αρμόζουν οι ακόλουθες απαντήσεις:

1. Η υπ' αριθμ. 4984/3-8-2011 απόφαση της ΠΥΤ/Δ/σης Τουρισμού Κεντρικής Μακεδονίας του Ε.Ο.Τ, με την οποία, κατ' επίκληση του άρθρου 6 του ν. 2446/1996 (άρθρο 6 ν.711/1977), εγκρίθηκε η μεταβίβαση της άδειας κυκλοφορίας του ΥΜΒ 9933 Τ.Λ.Δ.Χ, από την εκ διαθήκης κληρονόμο του σε τρίτο πρόσωπο, το οποίο υπήρξε απλά κάτοχός του, όπως ρητά αναφέρεται στο με αριθμό 6162/28-7-2011 συμβόλαιο της Συμβολαιογράφου Θεσ/κης Αναστασίας Γαβριηλίδου-Τσάμη, είναι μη νόμιμη.

Περαιτέρω και για τον ίδιο λόγο, μη νόμιμη είναι και η με χρονολογία 5-8-2011 επακολουθείσα μεταβολή των στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας του στο όνομα της κατόχου Π.Α. του Δ. (ίδτε εμφάνιση στοιχείων οχήματος ΥΜΒ 9933 σε σχετικό έντυπο του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων/Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής συν.3 Ερωτήματος).

Συνεπώς, ενδείκνυται η ανάκληση των προαναφερθεισών διοικητικών πράξεων ως μη νομίμων, δεδομένης και της μη παρόδου ευλόγου χρόνου από της εκδόσεώς τους το έτος 2011.

2. Μέχρι την 8-1-2013, οπότε παρήλθε διετία από τον θάνατο της κληρονομούμενης την 7-1-2011, η εκ διαθήκης κληρονόμος της Χ.Α. του Β. ως κυρία του κληρονομούμενου με αριθμό κυκλοφορίας ΥΜΒ 9933 Τ.Λ.Δ.Χ., εφόσον ουδέποτε έλαβε σήμα λειτουργίας για λογαριασμό της, το μοναδικό δικαίωμα που είχε ήταν να μεταβιβάσει αυτό κατά πλήρη κυριότητα σε τρίτο πρόσωπο, οπότε και θα ήταν επιτρεπτή η έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας του στο όνομα του ειδικού διαδόχου της κληρονόμου σε αντικατάσταση της αρχικής, που είχε εκδοθεί στο όνομα της κληρονομούμενης μητέρας της. Γι' αυτό και το σχετικό αίτημά της να εγκριθεί κατ' εξαίρεση η μεταβίβαση του Τ.Λ.Δ.Χ., προκειμένου, κατά τη διατύπωσή της, να ολοκληρωθεί η επαναφορά του αυτοκινήτου ως αμαξώματος και άδειας κυκλοφορίας Τ.Λ.Δ.Χ., έστω και με εσφαλμένη αιτιολογία ορθά κατ' αποτέλεσμα απορρίφθηκε με το υπ' αριθμ. ΚΜ/2481/13-5-2015 έγγραφο της αρμόδιας ΠΥΤ Κεντρικής Μακεδονίας/Τμήμα Τουριστικών Επιχειρήσεων & Επαγγελματών.

3. Η αμέσως προηγούμενη κάτοχος του ΥΜΒ 9933 Τ.Λ.Δ.Χ. Π.Α. του Δ., από την οποία η κυρία και κληρονόμος του αφαιρέσε τούτο αναγκαστικά την 19-5-2014, επειδή δεν είχε εξ αρχής δικαίωμα έκδοσης νέας άδειας κυκλοφορίας στο όνομά της, μη νόμιμα ζητεί την αντικατάσταση του αφαιρεθέντος οχήματος με άλλο, κατ' επίκληση της παρ. δ του άρθρου 9 του ν.711/1977, ως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παρ. δ του άρθρου 9 ν. 2446/1996, η εφαρμογή της οποίας προϋποθέτει να έχει εκδοθεί νόμιμα η άδεια κυκλοφορίας του αναγκαστικά αφαιρεθέντος Τ.Λ.Δ.Χ. Είναι προφανές, ότι το αίτημά της δεν μπορεί να ικανοποιηθεί ούτε με βάση τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 711/1977 και της κατ' εξουσιοδότηση τους

εκδοθείσας κ.υ.α. Τ/932/1977, διότι ενόψει του διδόμενου πραγματικού δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής τους.

Συνεπώς, το αντίστοιχο αίτημά της, που περιέχεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. ΚΜ/2830/18-5-2015 αίτησή της, είναι μη νόμιμο και ως εκ τούτου πρέπει να απορριφθεί από την ερωτώσα υπηρεσία. Η τελευταία οφείλει να ανακαλέσει το προαναφερθέν ΚΜ/2481/13-5-2015 έγγραφό της κατά το μέρος που αναγνωρίζει σχετικό δικαίωμα στην τελευταία.

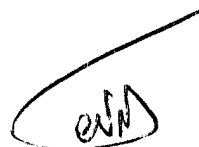
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αθήνα, 30.7.2015

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αλέξανδρος Καραγιάννης
Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ



Νικόλαος Μουδάτσος
Νομικός Σύμβουλος του Κράτους