



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμός Γνωμοδότησης 197/2014

ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
(Γ' ΤΜΗΜΑ)

Συνεδρίαση της 2ας Ιουνίου 2014

Σύνθεση:

Πρόεδρος: Νικηφόρος Κανιούρας, Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Μέλη: Ιωάννα Καραγιαννοπούλου, Ανδρέας Γραμματικός, Παναγιώτης Παναγιωτουνάκος, Παναγιώτης Σπανός, Ευστράτιος Συνοίκης, Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους.

Εισηγήτρια: Μαρία Δεληγιάννη, Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.

Αριθμός Ερωτήματος: Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-46409/4202/8-10-2013 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ).

Ερώτημα: Αν, για Λεωφορείο Δημοσίας Χρήσεως (Λ.Δ.Χ.) συνολικού μήκους άνω των 12,30 μ., η άδεια κυκλοφορίας του οποίου εκδόθηκε στο όνομα φυσικού προσώπου, και υπ' αυτήν (την άδεια) εντάχθηκε σε ΚΤΕΛ Α.Ε. και κυκλοφόρησε στις 6.6.2013, η δε ως άνω άδεια και οι σχετικές πινακίδες αφαιρέθηκαν στις 26.6.2013, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 3 της υπ' αριθ. Β-13985/1070/3.3.2005 (Β'321) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύει, μετά την τροποποίησή της με την Β-36145/3422/08.08.2013 (Β'2046) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ι. Ιστορικό:

Από το έγγραφο του ως άνω ερωτήματος και τα στοιχεία του φακέλου που το συνοδεύουν προκύπτει το ακόλουθο ιστορικό:

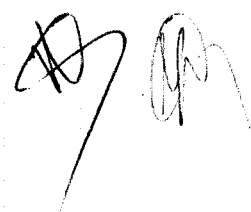
1. Την 06.06.2013 χορηγήθηκε από τη Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Καρδίτσας άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες αναγνώρισης υπεραστικού λεωφορείου ενταγμένου στο Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Καρδίτσας Α.Ε. με αριθμό κυκλοφορίας ΚΑΜ-7656 στο όνομα των Α. Δ. και Α. Θ., αφού, προηγουμένως, υποβλήθηκε σε έλεγχο από το ΚΤΕΟ Μάνδρας και χαρακτηρίστηκε ως Υπεραστικό Υ14Μ. Το εν λόγω Λεωφορείο Δημοσίας Χρήσεως (Λ.Δ.Χ.) είχε αγοραστεί στις 13.05.2013 στη Γερμανία, και τηρήθηκαν οι προβλεπόμενες διατυπώσεις για την θέση του σε κυκλοφορία (πιστοποιητικά abs, ταχογράφου, ΚΤΕΟ, εκτελωνισμός κλπ.), φέρεται δε να είναι μήκους 12,58 εκ.

2. Με αφορμή προφορικές διαμαρτυρίες της διοίκησης της ΚΤΕΛ Καρδίτσας Α.Ε., ότι υφίσταται κώλυμα όσον αφορά την εκμίσθωση Λ.Δ.Χ. μήκους άνω των 12,30 εκ. σε ΚΤΕΛ Α.Ε., η ανωτέρω Δ/νση Μεταφορών απέστειλε έγγραφο ερώτημα στη Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου αναφορικά με τη νομιμότητα της χορήγησης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων για το εν θέματι Λ.Δ.Χ.

3. Η Υπηρεσία του Υπουργείου απήντησε με το Β-28623/2820/20.06.2013 έγγραφό της προς τη Δ/νση Μεταφορών Π.Ε. Καρδίτσας, ότι σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 3 της υπουργικής απόφασης οικ. Β-13985/1070/2005 (Β' 321) «Όροι και προϋποθέσεις αντικατάστασης, αστικών και υπεραστικών λεωφορείων». όπως ίσχυε τότε «... λεωφορεία υπεραστικού τύπου, πάνω από δώδεκα (12) μέτρα και τριάντα (30) εκατοστά, τίθενται σε κυκλοφορία, μόνο, στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα» και, συνεπώς, δικαίωμα να θέσουν σε κυκλοφορία οχήματα άνω των 12,30 μέτρων έχουν μόνο τα νομικά πρόσωπα των ΚΤΕΛ Α.Ε. και όχι μέτοχοι συνιδιοκτήτες Λ.Δ.Χ. εκμισθωμένων σε ΚΤΕΛ Α.Ε.

4. Κατόπιν του ανωτέρω εγγράφου, η Δ/νση Μεταφορών Καρδίτσας προέβη με την ΑΠ 111191/9459/26.06.2013 απόφαση του αρμόδιου αντιπεριφερειάρχη σε αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και κρατικών πινακίδων αναγνώρισης του ΚΑΜ-7656 ΛΔΧ αυτοκινήτου. Ακολούθως, η "Υπεραστικό ΚΤΕΛ Καρδίτσας Α.Ε." επικαλούμενη την απόφαση αυτή με το ΑΠ. 134/27.06.2013 έγγραφο έθεσε το εν θέματι Λ.Δ.Χ. εκτός δρομολογήσεως.

5. Με την υπουργική απόφαση Β-36145/3422/08.08.2013 αντικαταστάθηκε η παράγραφος 3 του άρθρου 1 της υπ' αριθ. Β-13985/1070/3.3.2005 (Β' 321)



απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Όροι και προϋποθέσεις αντικατάστασης αστικών και υπεραστικών λεωφορείων», ως εξής: «3. Σε κάθε περίπτωση λεωφορεία υπεραστικού τύπου, πάνω από δώδεκα (12) μέτρα και τριάντα (30) εκατοστά, τίθενται σε κυκλοφορία, μόνο, στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα. Λεωφορεία της ανωτέρω περίπτωσης, με μήκος που υπερβαίνει το προαναφερθέν όριο, τα οποία ετέθησαν σε κυκλοφορία έως την 31.7.2013 στο όνομα φυσικών προσώπων-μετόχων ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε., εξακολουθούν να κυκλοφορούν στο όνομα των εν λόγω προσώπων, χωρίς να αλλάζει η κλάση τους (Υ5)».

6. Η Δ/ση Μεταφορών της ΠΕ Καρδίτσας επανήλθε με νέο έγγραφο ερώτημα με ΑΠ 145445/12625/27-8-2013 προς την ερωτώσα Υπηρεσία, το οποίο απαντήθηκε με το ΑΠ Β/41743/3885/13 ως ακολούθως: «...με βάση τα προσκομισθέντα στην υπηρεσία μας έγγραφά σας, η ως άνω διάταξη δύναται να εφαρμοστεί στην υπό ερώτηση περίπτωση, δεδομένου ότι η άδεια κυκλοφορίας του εν λόγω Λ.Δ.Χ. εκδόθηκε την 06.06.2013. Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη ελέγχου λοιπών υποχρεώσεων περί της κυκλοφορίας του οχήματος αυτού εμπίπτει στις αρμοδιότητες της υπηρεσίας σας »

7. Την 16.09.2013 ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος της ΚΤΕΛ Ν. Καρδίτσας Α.Ε. απέστειλε υπόμνημα προς τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (αριθ. πρωτ. Γραφείου Υφυπουργού 483/16.9.2013), με το οποίο διαμαρτύρεται για την έκδοση της προαναφερόμενης υπουργικής απόφασης και ζητεί την ανάκλησή της, ισχυριζόμενος ότι σε κάθε περίπτωση δεν έχει εφαρμογή στην περίπτωση του επίμαχου Λ.Δ.Χ. ΚΑΜ-7656 η τροποποιητική διάταξη.

Κατόπιν των ανωτέρω υποβλήθηκε το ως άνω ερώτημα.

II. Νομοθετικό πλαίσιο:

A. Με τις διατάξεις των άρθρων 1, 2, 3 και 11 του ν. 2963/2001, (Α' 268) "Οργάνωση και Λειτουργία των Δημοσίων Επιβατικών μεταφορών με Λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις" ορίζονται, αντιστοίχως, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1) « Άρθρο 1

Γενικοί Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος νοούνται:

8. "Κ.Τ.Ε.Λ.": νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία "Κοινό Ταμείο Είσπραξης Λεωφορείων", που συστάθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 102/1973.

13. "Υπεραστική επιβατική συγκοινωνία": η τακτική μεταφορά επιβατών, με κόμιστρο ανά επιβάτη, που διενεργείται με λεωφορεία αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης μεταξύ δήμων, δημοτικών διαμερισμάτων ή κοινοτήτων.

14. "Υπεραστικό λεωφορείο": το αυτοκίνητο λεωφορείο με το οποίο εκτελείται η υπεραστική επιβατική συγκοινωνία.»

2) « Άρθρο 2

Ανάθεση Συγκοινωνιακού Έργου

1. Η εκτέλεση και εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού έργου των τακτικών αστικών και υπεραστικών επιβατικών γραμμών, υφιστάμενων και νέων, ανατίθεται αποκλειστικά στους φορείς συγκοινωνιακού έργου που προβλέπει ο νόμος αυτός, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτού, μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2019.»

3) « Άρθρο 3

Μετατροπή των Κ.Τ.Ε.Λ. σε ανώνυμες εταιρίες

1.

2. Η μετατροπή των Κ.Τ.Ε.Λ. σε ανώνυμες εταιρίες γίνεται με την πλειοψηφία και εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στην πρώτη παράγραφο, ως εξής:

α. Με εισφορά στην ως άνω εταιρία της κυριότητας των λεωφορείων ιδιοκτησίας των μετόχων των οικείων Κ.Τ.Ε.Λ.

Μέτοχοι των ανωνύμων εταιριών μπορούν να γίνουν όλοι οι μέτοχοι του Κ.Τ.Ε.Λ. που μετατρέπεται σε Α.Ε., εφόσον εισφέρουν την κυριότητα των λεωφορείων τους, η δε συμμετοχή στο κεφάλαιο γίνεται σύμφωνα και αναλογικά με την αξία των εισφερόμενων στοιχείων.

β. (i) Με μίσθωση των λεωφορείων φυσικών ή νομικών προσώπων που είναι ενταγμένα στα Κ.Τ.Ε.Λ., καθώς και αυτών που θα προέρχονται από αντικατάσταση.»

4) « Άρθρο 11.

Όροι κυκλοφορίας και καθορισμός αριθμού λεωφορείων

1...2...

3. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται:

α. Ο τύπος των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων, ο αριθμός των θέσεων και οι τεχνικές προδιαγραφές, που πρέπει να πληρούν για την ταξινόμηση και κυκλοφορία αυτών.

β. Οι όροι και προϋποθέσεις αντικατάστασης των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων, με άλλα καινούργια ή μεταχειρισμένα της ίδιας ή μικρότερης ή μεγαλύτερης κατηγορίας και η κατάταξη των τύπων τους σε κλάσεις ανάλογα με τη δυναμικότητά τους.

γ. Οι αποδεκτές αποκλίσεις των προδιαγραφών των μεταχειρισμένων αστικών ή υπεραστικών λεωφορείων που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έναντι των εγκεκριμένων σύμφωνα με το εδάφιο α' τύπων.»

B. α) Κατ' εξουσιοδότηση της ανωτέρω παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 2963/2001 εκδόθηκε η υπ' αριθ. Β-13985/1070/3.3.2005 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Όροι και προϋποθέσεις αντικατάστασης αστικών και υπεραστικών λεωφορείων» (Β' 321), στο άρθρο 1 της οποίας, όπως ίσχυε πριν από την τροποποίησή της με την κατωτέρω υπ' αριθ. Β36145/3422/ 08.08.2013 απόφαση του ιδίου Υπουργού ορίζονταν τα ακόλουθα:

« Άρθρο 1.

Κατάταξη των τύπων λεωφορείων υπεραστικής επιβατικής συγκοινωνίας σε κλάσεις.

1. Οι εγκεκριμένοι τύποι λεωφορείων κατατάσσονται στις παρακάτω κλάσεις:

ΚΛΑΣΗ 6	ΚΛΑΣΗ 5	ΚΛΑΣΗ 4
Υ-Δ	Υ-50	Υ-40
Η-Δ	Η-50	Η 40
Υ15Μ (και άνω)	Υ1	Υ4
Υ15Δ (και άνω)	Υ2	Η-4
Η15Μ (και άνω)	Υ-5	Ε
Η15Δ (και άνω)	Η-5	Δ

Υ13Μ	ΔΕ
Υ14Μ	παρ. Ε (30 θέσεων
Η13Μ	και άνω)
Η14Μ	Υ9Μ
	Υ10Μ
	Υ11Μ
	Υ12Μ
	Η9Μ
	Η10Μ
	Η11Μ
	Η12Μ

.....

2. Τα λεωφορεία της κλάσης "6" τίθενται σε κυκλοφορία, μόνο, στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα.

3. Σε κάθε περίπτωση λεωφορεία υπεραστικού τύπου, πάνω από δώδεκα (12) μέτρα και τριάντα (30) εκατοστά, τίθενται σε κυκλοφορία, μόνο, στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα.»

β) Με το άρθρο μόνο της υπ' αριθ. ΥΑ Β-36145/3422/08.08.2013 απόφασης του ως άνω Υπουργού (Β' 2046) αντικαταστάθηκε η παράγραφος 3 του άρθρου 1 της υπ' αριθ. Β-13985/1070/3.3.2005 απόφασης, ως εξής:

«3. Σε κάθε περίπτωση λεωφορεία υπεραστικού τύπου, πάνω από δώδεκα (12) μέτρα και τριάντα (30) εκατοστά, τίθενται σε κυκλοφορία, μόνο, στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα. Λεωφορεία της ανωτέρω περίπτωσης, με μήκος που υπερβαίνει το προαναφερθέν όριο, τα οποία ετέθησαν σε κυκλοφορία έως την 31.7.2013 στο όνομα φυσικών προσώπων-μετόχων ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε., **εξακολουθούν να κυκλοφορούν στο όνομα των εν λόγω προσώπων, χωρίς να αλλάζει η κλάση τους (Υ5)**».

Γ. Στο άρθρο 88 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ν.2696/1999 Α' 57) , όπως ισχύει, ορίζονται μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

« Άρθρο 88

Άδεια κυκλοφορίας οχημάτων

1. Δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο ή ζωήλατο όχημα να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι' αυτό άδεια κυκλοφορίας.

2. Ο τρόπος και η διαδικασία χορήγησης, κατά τις κείμενες διατάξεις, των

αδειών της προηγούμενης παραγράφου, καθορίζονται, για τα αυτοκίνητα οχήματα και τα υπ' αυτών ρυμουλκούμενα, τα τρίτροχα οχήματα και τις μοτοσυκλέτες, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών,»

Δ. Κατ' εξουσιοδότηση της ανωτέρω παρ. 2 του άρθρου 88 του ν. 2696/1999 εκδόθηκε η υπ' αριθ. Α-33824/2683/2004 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προσαρμογή νομοθεσίας προς 1999/37/ΕΚ οδηγία για τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων» (Β' 1514) στα άρθρα 1, 2, 3 και το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ της οποίας ορίζονται, αντιστοίχως, και τα ακόλουθα:

1) « Άρθρο 1

Η παρούσα απόφαση αφορά στην μορφή και στο περιεχόμενο των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων που εκδίδονται στην Ελλάδα.»

2) « Άρθρο 2

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, νοείται ως:

α) όχημα: κάθε όχημα σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 2 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970,

β) έκδοση άδειας κυκλοφορίας: η διοικητική άδεια οδικής κυκλοφορίας οχήματος, που περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισής του και τη χορήγηση αύξοντος αριθμού, ο οποίος καλείται αριθμός κυκλοφορίας.

γ) άδεια κυκλοφορίας: το έγγραφο με το οποίο πιστοποιείται ότι έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας για το όχημα σε ένα κράτος μέλος.

δ) κάτοχος άδειας κυκλοφορίας: το πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας για όχημα.»

3) « Άρθρο 3

1. Οι άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων τα οποία υπόκεινται σε έκδοση άδειας κυκλοφορίας σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία πρέπει να πληρούν τα οριζόμενα στα παραρτήματα της παρούσας απόφασης.

2. Τα στοιχεία που περιέχονται στην άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με τα ανωτέρω παραρτήματα συμβολίζονται με τους κωδικούς που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας.....

4) ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

C Ονομαστικά στοιχεία:

C.1 *Κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας.....»*

III. Ερμηνεία εφαρμοστέων διατάξεων:

Από την ερμηνεία των ανωτέρω διατάξεων, αυτοτελώς και συνδυαστικώς, με βάση το διδόμενο πραγματικό, συνάγονται τα ακόλουθα:

α) Με τις διατάξεις του ν. 2963/2001 ρυθμίζονται ζητήματα οργάνωσης και λειτουργίας των ΚΤΕΛ, αστικών και υπεραστικών, στα οποία, με το άρθρο 2 του νόμου αυτού, ανατίθεται η αποκλειστική εκτέλεση και εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού έργου των τακτικών αστικών και υπεραστικών επιβατικών γραμμών μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2019. Με το άρθρο 3 του ίδιου νόμου προβλέπεται η μετατροπή των υφισταμένων κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του νόμου ΚΤΕΛ σε ανώνυμες εταιρείες είτε με την εισφορά των ενταγμένων στα ΚΤΕΛ Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσεως (Λ.Δ.Χ.) είτε με την εκμίσθωση αυτών προς την συσταθείσα με τις διαδικασίες που ο νόμος προβλέπει ΚΤΕΛ Α.Ε. . Συνεπώς, κάθε Λ.Δ.Χ. που είναι ενταγμένο σε ΚΤΕΛ μπορεί να ανήκει κατά κυριότητα είτε στο ίδιο το νομικό πρόσωπο της ΚΤΕΛ Α.Ε. είτε σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμισθώνει την χρήση του στην ΚΤΕΛ Α.Ε., όπου εντάσσεται. Αντιστοίχως, κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας του Λ.Δ.Χ. μπορεί να είναι είτε το νομικό πρόσωπο της ΚΤΕΛ Α.Ε. είτε ο εκμισθωτής αυτού προς την ΚΤΕΛ Α.Ε. Περαιτέρω, με την παράγραφο 3 του άρθρου 11 του ν. 2963/2001 παρέχεται εξουσιοδότηση προς τον τότε Υπουργό (Μεταφορών και Επικοινωνιών (ήδη ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ) να ρυθμίσει, κανονιστικώς, τους όρους και τις προϋποθέσεις αντικατάστασης αστικών και υπεραστικών λεωφορείων.

β) Με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 της ως άνω Υπουργικής απόφασης Β-13985/1070/3.3.2005 η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της διάταξης της παραγράφου 3 του άρθρου 11, κατατάσσονται οι εγκεκριμένοι τύποι λεωφορείων υπεραστικής επιβατικής συγκοινωνίας σε κλάσεις. Με τις παρ. 2 και 3 του ως άνω άρθρου ο κανονιστικός νομοθέτης επιφυλάσσει μόνο για το νομικό πρόσωπο των ΚΤΕΛ Α.Ε. την δυνατότητα να θέτουν σε κυκλοφορία Λ.Δ.Χ. που ανήκουν στην 6η κλάση ή έχουν ολικό μήκος άνω των 12 μέτρων και 30 εκατοστών.

γ) Με την τελευταία τροποποίηση της παραγράφου 3 από τη νεώτερη υπουργική απόφαση Β-36145/3422/08.08.2013, η οποία τέθηκε σε ισχύ από την δημοσίευσή της την 22-8-2013, προβλέφθηκε ότι στις περιπτώσεις που, κατ'

απόκλιση του ανωτέρω περιοριστικού κανόνα, είχαν τεθεί σε κυκλοφορία μέχρι 31-7-2013, από φυσικά πρόσωπα οχήματα, το ολικό μήκος των οποίων ξεπερνούσε τα 12 μέτρα και 30 εκατοστά, τα οχήματα αυτά εξακολουθούν να κυκλοφορούν στο όνομα των ανωτέρω φυσικών προσώπων, χωρίς να μεταβάλλεται η 5^η κλάση στην οποία εντάσσονται.

Η εξαιρετική αυτή διάταξη καταλαμβάνει τα Λ.Δ.Χ. που είχαν τεθεί σε κυκλοφορία μέχρι την 31^η Ιουλίου 2013, υπό την αναγκαία όμως προϋπόθεση, ότι τα Λεωφορεία αυτά κυκλοφορούσαν, συνεχώς και αδιαλλείπτως, μέχρι και την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της εν λόγω διάταξης (8-8-2013). Αντιθέτως, δεν καταλαμβάνονται από την εν λόγω διάταξη Λ.Δ.Χ. των οποίων η κυκλοφορία έπαυσε για νόμιμο λόγο (όπως ανάκληση της άδειας δυνάμει των αρχικών διατάξεων της ως άνω Υ.Α.) ανεξαρτήτως αν τα Λεωφορεία αυτά είχαν τεθεί σε κυκλοφορία μέχρι την 31^η Ιουλίου 2013. Τα ανωτέρω ισχύουν, ανεξαρτήτως του ζητήματος της αναδρομικής ή μη ισχύος της τελευταίας κανονιστικής αυτής απόφασης.

IV. Συμπέρασμα:

Κατόπιν των ανωτέρω, το Γ τμήμα του Ν.Σ.Κ. γνωμοδοτεί, ομοφώνως, ότι δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 3 της υπ' αριθ. Β-13985/1070/3.3.2005 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την Β-36145/3422/08.08.2013 όμοια υπουργική απόφαση, για την θέση σε κυκλοφορία και την ένταξή σε ΚΤΕΛ Α.Ε. Λ.Δ.Χ. τα οποία αν και κυκλοφόρησαν αρχικώς, ως ενταγμένα σε ΚΤΕΛ Α.Ε., πριν από την 31/7/2013, ^{Γ'} αφαιρέθηκαν τα σχετικά στοιχεία (άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες αναγνώρισης) πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της τελευταίας υπουργικής απόφασης (22.8.2013), όπως συμβαίνει στην περίπτωση του ερωτήματος.

Θεωρήθηκε

Αθήνα, 26 Ιουνίου 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Νικηφόρος Κανιούρας
Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ

Μαρία Δεληγιάννη
Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.

*Γ'
έπαιθαν
να κυκλο-
φορούν εθε-
δη*