



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Γ Ν Ω Μ Ο Δ Ο Τ Η Σ Η Υ Π' ΑΡΙΘΜ. 99/2014

ΤΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
Ε' Τμήματος
Συνεδρίαση της 18^{ης} Μαρτίου 2014

Σύνθεση :

Πρόεδρος : Ιωάννης Τριάντος, Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Μέλη : Ανδρέας Χαρλαύτης, Μεταξία Ανδροβιτσανέα, Βασιλική Πανταζή, Γεώργιος Ανδρέου, Δημήτριος Αναστασόπουλος
Νομικοί Σύμβουλοι Ν.Σ.Κ.

Εισηγητής : Γεώργιος Σπ. Ανδρέου, Νομικός Σύμβουλος Ν.Σ.Κ.

Αρ. Πρωτ. Ερωτήματος : Φ. 637.80/1276/σ.265/17-1-2014 /Υπουργείο Εθνικής Άμυνας / Γεν. Διεύθυνση Αμυντικών εξοπλισμών & Επενδύσεων (Γ.Α.Ε.Ε.) / Διεύθυνση Αμυντικών Προγραμμάτων & Κύριων Συμβάσεων (Δ.Α.Π.Κ.Σ.)/Τμήμα Εξοπλιστικών Προγραμμάτων & Συμβάσεων Πολεμικής Αεροπορίας (Τ.Ε.Π.Σ.Π.Α.).

Περίληψη Ερωτήματος : Ερωτάται , αν το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους θα παρέξει , ενόψει του από την Υπηρεσία δοθέντος ιστορικού, την κατ' άρθρο 66 παρ. 2 Π.Δ. 284/1989 θετική γνωμοδότησή του σχετικά με την νομιμότητα του Σχεδίου της 3^{ης} Τροποποίησης της Σύμβασης 004Γ/2003, η οποία

είχε ως αντικείμενο την προμήθεια δώδεκα (12) α/φων μέσης μεταφορικής ικανότητας τύπου C-27J από την εταιρεία Lockheed Martin Alenia Tactical Transport Systems.

Επί του ως άνω Ερωτήματος το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους γνωμοδότησε ως ακολούθως :

Ι. Από τα έγγραφα των φακέλων που είναι συνημμένοι στο ως άνω Ερώτημα προκύπτουν τα εξής πραγματικά περιστατικά:

α. Με την Φ.095.131/213.544/Σ.786/18-9-1998 Απόφασή του ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας ενέκρινε την υλοποίηση από την Γ.Δ.Ε. (Γενική Διεύθυνση Εξοπλισμών) της προμήθειας δέκα πέντε (15) αεροσκαφών μέσης μεταφορικής ικανότητας (M.M.I.), με δικαίωμα προαίρεσης (OPTION) για την προμήθεια πέντε (5) επιπλέον α/φών, προς κάλυψη αναγκών της Πολεμικής Αεροπορίας με την εξαιρετική διαδικασία του άρθρου 72 του Π.Δ. 284/1989 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 6 παρ. 2θ, 71 και 73 του αυτού Π.Δ/τος. Λόγω δε της επιτακτικότητας της ανάγκης, την οποία θα κάλυπταν τα εν λόγω α/φη MMI , το πρόγραμμα της προμήθειάς τους χαρακτηρίσθηκε ως «κατεπείγον». Η προμήθεια αφορούσε τους παρακάτω συγκεκριμένους τύπους α/φών από τις αντίστοιχες κατασκευάστριες εταιρείες τους: α. CN-235 από την εταιρεία CASA. β. C-295 πάλι από την εταιρεία CASA. γ. C-273 από την εταιρεία Lockheed Martin Alenia. δ. AN-32 από την εταιρεία KYTV State Aircraft Manufacturing Plant Aviant.

β. Στο Παράρτημα «Α» της ως άνω Κατακυρωτικής Απόφασης, με τίτλο «Ειδικό Όροι για την προμήθεια αεροσκαφών μέσης μεταφορικής ικανότητας», ορίζεται ότι: « Άρθρο 1. Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στην προμήθεια δεκαπέντε (15) α/φών MMI με δικαίωμα προαίρεσης (OPTION) για την προμήθεια πέντε (5) επιπλέον α/φών , προς κάλυψη αναγκών της Πολεμικής Αεροπορίας». «Άρθρο 4 . Κρατήσεις – Έξοδα – Δασμοί – Φόροι. 1.....2. Η προμήθεια αποτελεί Ειδικό Εξοπλιστικό Πρόγραμμα μόνο ως προς το μέρος που αφορά την αγορά των αεροσκαφών». «Άρθρο 9. Άλλοι όροι . 1.....4. Παραίτηση από δικαίωμα. Η παραίτηση από δικαίωμα που υπάρχει, για κάποια

παράβαση όρου ή προϋπόθεσης της σύμβασης, δεν θα δεσμεύει κανέναν συμβαλλόμενο εκτός αν συμφωνηθεί αμοιβαία από τα δύο μέρη γραπτώς και υπογραφεί και από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ και τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. 5...9. Στη διαδικασία θα λάβουν μέρος μόνο οι εταιρείες προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα πρόσκληση προς εκδήλωση ενδιαφέροντος, είτε εξ ιδίων είτε σε συνεργασία με τρίτες εταιρείες υπό μορφή κοινοπραξίας. Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση υποβολής κοινής προσφοράς από ενώσεις εταιρειών (Κοινοπραξίες), όλα τα μέλη της Κοινοπραξίας θα έχουν από κοινού και εξ ολοκλήρου την πλήρη ευθύνη όλων των υποχρεώσεων, που θα προκύπτουν από το συνολικό πρόγραμμα». «Άρθρο 11. Αντισταθμιστικά Ωφελήματα. Με μέριμνα της ΓΔΕ θα υπογραφεί σύμβαση αντισταθμιστικών ωφελημάτων (ΑΩ) πριν από την υπογραφή της σύμβασης κύριας προμήθειας».

γ. Σε εκτέλεση της προαναφερόμενης Υπουργικής Απόφασης, την 29-1-2003 υπογράφηκε μεταξύ του ΥΠΕΘΑ (Υπουργείου Εθνικής Άμυνας) /ΓΓΟΣΑΕ (Γενικής Γραμματείας Οικονομικού Σχεδιασμού & Αμυντικών Εξοπλισμών) [από τούδε ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ] και της εταιρείας Lockheed Martin Alenia Tactical Transport Systems [από τούδε ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ] η Σύμβαση 004Γ/2003 [από τούδε ΣΥΜΒΑΣΗ] , συνολικού ποσού 272.720.603 USD/δολλαρίων ΗΠΑ , η οποία ενεργοποιήθηκε την 8-8-2003 και της οποίας η υλοποίηση ανατέθηκε στο ΓΕΑ. Η ΣΥΜΒΑΣΗ είχε ως αντικείμενο την προμήθεια δώδεκα (12) μεταφορικών α/φ C-27J, από τα οποία το 9^ο έως και το 12^ο θα είχαν την δυνατότητα να εφοδιάζονται εν πτήση, και περιλάμβανε την προμήθεια εξοπλισμού, ανταλλακτικών καθώς και παροχής εκπαίδευσης και υπηρεσιών για την υποστήριξη των αεροσκαφών. Η απόφαση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ να προμηθευτεί τα ως άνω α/φη με την ολοκληρωμένη υποστήριξή τους είχε βασισθεί και στην υποχρέωση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ να παρέχει μέσω της Σύμβασης Α.Ω. 04/2003 αντισταθμιστικά ωφελήματα στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ και στην Χώρα του (βλ. 2^η παράγραφο του Προοιμίου της ΣΥΜΒΑΣΗΣ).

δ. Μετά ταύτα, και συγκεκριμένα την 22-12-2003, υπογράφηκε η 1^η Τροποποίηση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, η οποία αφορούσε στην εγκατάσταση δώδεκα (12) Συλλογών Προστασίας Ομάδας Α, στην προμήθεια έξη (6) Συλλογών Προστασίας Ομάδας Β (συλλογές θωράκισης) και στην προμήθεια δώδεκα (12) κιβωτίων αποθήκευσης και η οποία είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση της οικονομικής οροφής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ κατά 430.188 USD (272.720.603 USD +


430.188 USD = 273.150.791 USD). Ακολούθως, την 29-9-2005 υπογράφηκε η 2^η Τροποποίηση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, η οποία αφορούσε στην διόρθωση ορισμένων τεχνικών προδιαγραφών και στην επιλογή συγκεκριμένου εξοπλισμού και ανταλλακτικών χωρίς μεταβολή της οικονομικής οροφής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Στην συνέχεια, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ προέβησαν στην κατάρτιση των Σχεδίων της 3^{ης} και της 4^{ης} Τροποποίησης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, αλλά την 13-7-2008, και μετά από σχετική γνωμοδότηση της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής Προμηθειών (Κ.Γ.Ε.Π.) της Γ.Δ.Α.Ε.Ε., ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας αποφάσισε την μη αποδοχή αυτών, όπως είχαν ετοιμασθεί και συμφωνηθεί αμοιβαία από την Επιτροπή Διαπραγματεύσεων και από τους εκπροσώπους του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

ε. Την 23-9-2009 ο Γενικός Διευθυντής της ΓΔΑΕΕ με την υπ' αριθμ. Φ. 637.80/66748/Σ.4370/ Απόφασή του συγκρότησε νέα Επιτροπή Διαπραγματεύσεων για την σύνταξη νέου Σχεδίου της 3^{ης} Τροποποίησης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Οι εργασίες της παραπάνω Επιτροπής ολοκληρώθηκαν και τα αντικείμενα της επιδιωκόμενης τροποποίησης καθορίστηκαν, επί λέξει, ως εξής:

«α. Χρονοδιάγραμμα και περιεχόμενο εκπαίδευσης.

Η μεταβολή των όρων της σύμβασης αφορά στη δημιουργία πέντε (5) νέων προγραμμάτων εκπαίδευσης, επανασχεδιασμού των εγχειριδίων εκπαίδευσης, και τελική μορφοποίηση του χρονοδιαγράμματος εκπαίδευσης. Η υπόψη αλλαγή προέκυψε κατά τις συσκέψεις οριστικοποίησης των προγραμμάτων εκπαίδευσης μεταξύ Προμηθευτή και επιχειρησιακού φορέα και την εκτέλεση των αρχικά προβλεπόμενων εκπαιδεύσεων όπου εντοπίστηκαν πρόσθετες συγκεκριμένες ανάγκες εκπαίδευσης. Ειδικότερα, ο Προμηθευτής θα παρέξει τις υπόψη εκπαιδεύσεις και το εκπαιδευτικό υλικό αδαπάνως για την Υπηρεσία. Επηρεαζόμενα τμήματα της σύμβασης: Παράρτημα «Α» Προσθήκη 2, (Αρχές Συντήρησης Αεροσκάφους), Παράρτημα «Η» (Η) (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ) Προσθήκες 1,2,3,4,5,6,7 και ενσωμάτωση νέων Προσθηκών 8,9,10,11,12 Παρ. Η, Παράρτημα «ΙΓ» (Μ) (Κατάλογος Δεδομένων απαιτούμενων από τη Σύμβαση) και οι συνεπαγόμενες αλλαγές στο Άρθρο 1 (Συστατικά Μέρη της Σύμβασης & Ιεράρχηση) και στο Άρθρο 3 (Αντικείμενο της Σύμβασης).

15



β. Διαχωρισμός λογισμικού εδάφους για την παρακολούθηση των Α/Φ.

Η συγκεκριμένη αλλαγή στη σύμβαση απαιτείται, διότι κατά τη λειτουργία των δύο συστημάτων (Individual Aircraft Tracking Program, (IATP) και Ground Base Data System (GBDS) σε ενιαία πλατφόρμα διαπιστώθηκαν δυσλειτουργίες. Κατά συνέπεια κρίθηκε σκόπιμος ο διαχωρισμός των δύο συστημάτων (σε επίπεδο λογισμικού) ώστε το κάθε ένα από αυτά να λειτουργεί αυτόνομα. Με την προτεινόμενη αλλαγή του Παραρτήματος «Α» Προσθήκη 2 (Αρχές Συντήρησης Αεροσκάφους) της σύμβασης, παρέχεται ανάλυση λειτουργίας του IATP ως ξεχωριστού συστήματος από το GBDS, ενώ παράλληλα παρέχεται από τον Προμηθευτή αδαπάνως για τον Αγοραστή συνεχής υποστήριξη και αναβάθμιση του συστήματος για όλο το κύκλο ζωής του Α/Φ. Παράλληλα η ΠΑ αποκτά πρόσβαση στη βάση δεδομένων του Προμηθευτή για την παρακολούθηση της δομικής ακεραιότητας του παγκόσμιου στόλου των Α/Φ.

γ. Επικαιροποίηση στοιχείων βιβλιογραφίας.

Η μεταβολή των όρων της σύμβασης αφορά στην τροποποίηση της διεύθυνσης παράδοσης της τεχνικής βιβλιογραφίας, αύξηση των παραδιδόμενων ποσοτήτων, προσθήκη εγχειριδίων που διαπιστώθηκε ότι απαιτούνται και κωδικοποίηση της τεχνικής βιβλιογραφίας. Επιπλέον απαιτείται να προστεθούν εγχειρίδια που θα παραδώσει ο Προμηθευτής στην ΠΑ. Με την προτεινόμενη αλλαγή τροποποιείται το Παράρτημα «Ι» (J) (Τεχνική Βιβλιογραφία Αεροσκάφους και GSE) της σύμβασης.

δ. Αλλαγή των Αριθμών Καταχώρησης των Αεροσκαφών πριν την παράδοση.

Η μεταβολή των όρων της σύμβασης αφορά τη νηολόγηση του Α/Φ μέχρι την παράδοση με σκοπό την εναρμόνιση της διαδικασίας με τους ιταλικούς κανονισμούς καταχώρισης. Συγκεκριμένα, επειδή κατά την πτήση παράδοσης του Α/Φ, αυτό ανήκει στην κυριότητα της εταιρείας, οι Ιταλικές Αρχές δίδουν αριθμό καταχώρησης σύμφωνα με τις διαδικασίες του Ιταλικού Κράτους και ακολούθως μετά την οριστική παραλαβή του, δίδεται αριθμός νηολογίου της ΠΑ. Με την προτεινόμενη αλλαγή τροποποιείται ανάλογα το Παράρτημα «Ε» (E) (Εξοπλισμός, Εγκαταστάσεις & Πληροφορίες που παρέχονται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ) της σύμβασης.


ε. Χρονική μετατόπιση υποχρέωσης παράδοσης αναθεωρημένου πιστοποιητικού Α/Φ.

Από τη σύμβαση προβλέπεται ότι ο Προμηθευτής με την παράδοση του 9^{ου} Α/Φ (δηλ. του πρώτου, εκ των τεσσάρων, που θα φέρουν σύστημα ανεφοδιασμού εν πτήσει In Flight Refueling System (IFRS)) θα παραδώσει και συμπλήρωμα του πιστοποιητικού του Α/Φ αναφορικά με το σύστημα ανεφοδιασμού. Η πιστοποίηση του συστήματος είχε αρχικά προβλεφθεί να γίνει σε Α/Φ B-707 της Ιταλικής Πολεμικής Αεροπορίας, η οποία αργότερα αποφάσισε την αντικατάσταση αυτών με B-767. Το πρόγραμμα πρόσκτησης αυτών έχει καθυστερήσει και ο Προμηθευτής πρότεινε να παραδώσει το σύστημα τοποθετημένο και λειτουργικό επί του Α/Φ, όχι όμως και πιστοποιημένο. Ως εκ τούτου πρότεινε την αλλαγή του συγκεκριμένου άρθρου, με χρονική μετατόπιση της παράδοσης του πιστοποιητικού «το συντομότερο δυνατόν» μετά την παράδοση του 12^{ου} Α/Φ. Επειδή οι δοκιμές του συστήματος, στην παρούσα φάση, δεν είναι δυνατόν να καθοριστούν με ακρίβεια, αφού εξαρτώνται από τη διάθεση Α/Φ της Ιταλικής Πολεμικής Αεροπορίας, αποτέλεσε αντικείμενο διαπραγμάτευσης τροποποίησης της σύμβασης, η παρακράτηση ποσού συνολικού ύψους 600.000 USD για τα τέσσερα (4) Α/Φ ως εξής: 200.000 USD ως παρακράτηση από την αντίστοιχη πληρωμή παραλαβής των Α/Φ και 400.000 με την μορφή εγγυητικών επιστολών (μη απομείωση των υφιστάμενων μέχρι την παράδοση του πιστοποιητικού). Σημειώνεται ότι κατόπιν απαίτησης του ΓΕΑ τα Α/Φ θα παραδοθούν με το σύστημα τοποθετημένο και λειτουργικό. Εφόσον απαιτηθεί η επέκταση των ως άνω εγγυητικών επιστολών, αυτή θα γίνεται με μέριμνα του Προμηθευτή χωρίς πρότερη ενημέρωση από τον αγοραστή. Η αλλαγή συνίσταται στην τροποποίηση του Άρθρου 4 (Τιμές) της σύμβασης για να ανταποκρίνεται στην καθυστέρηση της έκδοσης αναθεωρημένου Πιστοποιητικού Στρατιωτικού Τύπου, που καλύπτει το σύστημα Ανεφοδιασμού Εν Πτήσεως για το 9^ο έως 12^ο Αεροσκάφος. Συναφώς αναφέρεται ότι τα τέσσερα (4) Α/Φ που θα φέρουν το σύστημα ανεφοδιασμού έχουν την ίδια τιμή με τα υπόλοιπα Α/Φ.

στ. Κωδικοποίηση υλικών.

Η μεταβολή των όρων της σύμβασης συνίσταται στη διευθέτηση κωδικοποίησης υλικών που γίνεται από την Ιταλική Κρατική Αρχή. Σύμφωνα με τη σύμβαση ο Προμηθευτής έχει υποχρέωση να κωδικοποιήσει όλα τα παρεχόμενα είδη κατά NATO. Η κωδικοποίηση λαμβάνει χώρα μέσω της Ιταλικής Κρατικής

1 5



Αρχής Κωδικοποίησης, στην οποία ο Προμηθευτής έχει υποβάλει αιτήσεις για το σύνολο των υλικών. Κατά την παραλαβή του 1^{ου} Α/Φ ο Προμηθευτής προσκόμισε τεκμήρια ότι είχε υποβάλει αίτηση κωδικοποίησης για το σύνολο των υλικών. Επειδή όμως δεν είχε ολοκληρωθεί η κωδικοποίηση (οριστικό NSN) του επιβλήθηκε παρακράτηση από την πληρωμή κάθε Α/Φ. Το συνολικό ύψος παρακρατήσεων που έχουν επιβληθεί για το θέμα ανέρχεται στα 206.186,08 USD, ενώ απομένει ένα πολύ μικρό ποσοστό (11 υλικά επί συνόλου 2390) για οριστική κωδικοποίηση. Επιπροσθέτως, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο ρυθμός και χρονικό πέρασ της κωδικοποίησης εξαρτάται από την Ιταλική Κρατική Αρχή Κωδικοποίησης. Ως αντικείμενο τροποποίησης της σύμβασης είναι η ανάληψη υποχρέωσης από τον Προμηθευτή για να αποστείλει ενημερωμένη κατάσταση κωδικοποιημένων υλικών (με οριστικό NSN και με προσωρινό NSN για όσα τελούν υπό έγκριση από την αρμόδια Κρατική Αρχή). Η υπόψη αλλαγή αφορά το Άρθρο 18 (Κωδικοποίηση), και το Παράρτημα «ΙΓ» (Μ) (Κατάλογος Δεδομένων απαιτούμενων από τη Σύμβαση).

ζ. Σύνθεση και θέση υλικών επιβίωσης.

Η μεταβολή των όρων της σύμβασης αφορά τον ακριβή καθορισμό της σύνθεσης και της θέσης των υλικών επιβίωσης επί του Α/Φ που αναγράφονται στο το Παράρτημα «Α» (Α) Προσθήκη 1 (Προδιαγραφή ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ C-27J) της σύμβασης. Στην αρχική σύμβαση περιλαμβάνεται ένας κοινός κατάλογος υλικών επιβίωσης χωρίς να φαίνεται ποια ανήκουν στις βάρκες επιβίωσης (Life Raft) ή στα ΚΙΤ επιβίωσης (Survival Kit). Αντικείμενο τροποποίησης της σύμβασης αποτελεί η σαφής αναγραφή της θέσης τους και της σύνθεσης τους. Σημειώνεται ότι με την υπόψη αλλαγή δεν μεταβάλλεται η προβλεπόμενη από την αρχική σύμβαση πιστοποίηση αυτών κατά FAR 135.

η. Διαμόρφωση εξοπλισμού αποστολών.

Το Α/Φ διαθέτει συγκεκριμένα ΚΙΤ εξοπλισμού, τα οποία συνδυαζόμενα, αλλάζουν τη διαμόρφωση του ανάλογα με την προς εκτέλεση αποστολή. Η προτεινόμενη αλλαγή των όρων της σύμβασης συνίσταται στην προσθήκη του ΚΙΤ G (θωράκιση Α/Φ που αποκτήθηκε με την Τροποποίηση 1) διόρθωση λαθών σε Part Number υλικών που περιλαμβάνονται σε 2 ΚΙΤ [ΚΙΤ L (ρίψη από μεγάλα ύψη) και ΚΙΤ X (ρίψη από χαμηλά ύψη)] και δεν αφορούν τη διαμόρφωση των υπό προμήθεια Α/Φ. Ο επιχειρησιακός φορέας συμφώνησε με την προτεινόμενη αλλαγή και ως εκ τούτου μπορεί να αποτελεί αντικείμενο τροποποίησης της


σύμβασης. Η υπόψη αλλαγή αφορά το Παράρτημα «B» (B) Προσθήκη 3 (Διαμόρφωση συλλογών ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ).

θ. Λογισμικό συστημάτων Α/Φ.

Με την προτεινόμενη αλλαγή των όρων της σύμβασης ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση κατά την προκαταρκτική αποδοχή του Α/Φ να παραδίδει το Α/Φ με την τελευταία έκδοση λογισμικού. Επιπλέον αναλαμβάνει την υποχρέωση να εγκαθιστά το λογισμικό και στα ήδη παραληφθέντα Α/Φ χωρίς κόστος για τον Αγοραστή. Παράλληλα δεσμεύεται ότι κάθε νέα έκδοση λογισμικού συστημάτων δεν θα υποβαθμίζει τις προϋπάρχουσες δυνατότητες, ενώ οποιαδήποτε αναβάθμιση λογισμικού θα εκτελείται σύμφωνα με τη διαδικασία του Άρθρου 5 της σύμβασης (Τροποποιήσεις-Διαχείριση & Έλεγχος Διαμόρφωσης). Τέλος, κατά την παράδοση του τελευταίου Α/Φ θα παραδώσει ενημερωμένη την Προσθήκη 1 του Παραρτήματος «B» (Διαμόρφωση ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ C-27J και Λογισμικού) της σύμβασης.

ι. Αλλαγή της σύνθεσης και του χρονοδιαγράμματος των παραδιδόμενων παρτίδων σε ανταλλακτικά και υλικά εξοπλισμού και επικαιροποίηση του καταλόγου υλικών που απαιτούν διακρίβωση. Η αλλαγή συνίσταται στα ακόλουθα:

Αναθεώρηση των Προσθηκών 1, 2 και 3 του Παραρτήματος «Θ» (I) (Ανταλλακτικά) (Spare Parts)) και της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος «ΙΑ» (K) (Επίγειος Εξοπλισμός Υποστήριξης (GSE)), λόγω ανακατανομής των προς παράδοση υλικών σε παρτίδες. Η υπόψη ανακατανομή αποτελεί απόρροια των συσκέψεων οριστικοποίησης μεταξύ προμηθευτή και επιχειρησιακού φορέα. Επιπροσθέτως αλλάζουν τα Part Number ορισμένων ανταλλακτικών λόγω τροποποιήσεων επί αυτών που προέκυψαν κατά την παραλαβή των Α/Φ. Τέλος αλλάζουν κάποιες ποσότητες των ανταλλακτικών υποστήριξης των Α/Φ κατόπιν απαίτησης του επιχειρησιακού φορέα. Επηρεαζόμενα τμήματα της σύμβασης: Παράρτημα «Γ» (C) Προσθήκη 2 (Χρονοδιάγραμμα Παραδοτέων), Παράρτημα «Θ» (I) (Ανταλλακτικά) Προσθήκες 1, 2, 3, Παράρτημα «ΙΑ» (K) Προσθήκη 1 (Κατάλογος Συνιστώμενου Ειδικού Επίγειου Εξοπλισμού Υποστήριξης), Παράρτημα «ΙΑ» (K) Προσθήκη 2 (Κατάλογος Επίγειου Εξοπλισμού Υποστήριξης με απαιτήσεις Διακρίβωσης). Εξαιτίας των ανωτέρω αλλαγών τροποποιείται και το Άρθρο 6 (Τιμές) των επιμέρους συμβατικών ειδών χωρίς μεταβολή της συνολικής συμβατικής αξίας.

1 Σ. 

Διάθεση για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από τον Αγοραστή στον Προμηθευτή ενός PMA για σκοπούς εκπαίδευσης προσωπικού του Αγοραστή. Συγκεκριμένα με την υπόψη αλλαγή των όρων της σύμβασης, τροποποιείται το Παράρτημα «Ε» (E) (Εξοπλισμός, Εγκαταστάσεις & Πληροφορίες που παρέχονται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ), και παρέχεται από τον προς προμήθεια εξοπλισμό του Αγοραστή, ένα PMA (σταθμός καταγραφής βλαβών) στον Προμηθευτή, για ένα (1) μήνα, προκειμένου αυτός να υλοποιήσει την πρακτική εκπαίδευση του προσωπικού του Αγοραστή.

Αλλαγή της κατηγορίας των Ριναίων (NLG) και Κυρίων (MLG) τροχών από «επισκευάσιμα» σε «αναλώσιμα», [Παράρτημα «Θ» (I) (Ανταλλακτικά Αρχικής Υποστήριξης-Initial Support Spares) Προσθήκης 1, 3] κατόπιν απαίτησης του ΓΕΑ, προς εναρμόνιση με την πολιτική χρήσης αυτών από την Π.Α. Πιο αναλυτικά ο κατασκευαστής έχει πιστοποιήσει τη χρήση από το Α/Φ αναγομωμένων ελαστικών (επισκευάσιμα). Η ΠΑ όμως έχει πάγια πολιτική τη χρήση μόνο καινούργιων και όχι αναγομωμένων ελαστικών.

Αναθεώρηση των Προσθηκών 1, 2, 3 και 4 του Παραρτήματος «ΙΒ» (L) (Εν Συνεχεία Υποστήριξη - Follow on Support), λόγω των αλλαγών που πραγματοποιήθηκαν στα Παραρτήματα «Θ» και «ΙΑ» της σύμβασης.

(5) Επιλογή υλικών εκ των υλικών της σύμβασης στο πλαίσιο ανάλωσης της διαθέσιμης πίστωσης που προέκυψε αρχικά κατά την Τροποποίηση Νο.2 (664.912 USD) και μεταβάλλεται με την υπό εξέταση τροποποίηση με βάση επικαιροποιημένες απαιτήσεις του ΓΕΑ και διευκρίνιση του χρόνου παροχής τεχνικής υποστήριξης. Η προτεινόμενη αλλαγή αφορά τα Άρθρα 6 (Τιμές) και 17 (Ολοκληρωμένη Υποστήριξη-Εν Συνεχεία Υποστήριξη) της σύμβασης.

ια. Διευκρίνιση φακέλου χρήσης Auxiliary Power Unit (APU).

Σύμφωνα με την ισχύουσα σύμβαση προβλέπεται ότι ο φάκελος επανεκκίνησης του APU είναι από -1000 έως 25000 ft, ενώ ο φάκελος πτήσης του Α/Φ 0 έως 30000 ft. Κατά συνέπεια οι επιτροπές παραλαβών ερμήνευσαν ότι και το Α/Φ θα έπρεπε να μπορεί να επανεκκινεί από -1000 ft έως 25000 ft, γεγονός που αρχικά οδήγησε στην έκδοση waiver σχετικά με φάκελο πτήσης του Α/Φ. Η προτεινόμενη αλλαγή των όρων της σύμβασης αφορά την τροποποίηση της περιγραφής του Auxiliary Power Unit (APU) της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος «Α» (Προδιαγραφή ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ C-27J), ώστε να διαχωριστεί ο φάκελος χρήσης του APU από αυτόν του Α/Φ. Επιπρόσθετα, η αλλαγή αφορά τη συμβατική

δέσμευση του Προμηθευτή να προσκομίσει πιστοποιητικό του κατασκευαστή του APU ότι αυτό συμμορφώνεται με τις αναγραφόμενες στη σύμβαση προδιαγραφές.

ιβ. Βάρος A/Φ με δυνατότητα ανεφοδιασμού εν πτήση.

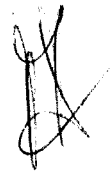
Στην αρχική σύμβαση προβλέπεται ότι το A/Φ ζυγίζει $17.500 \pm 1\%$ Kg (Operating Empty Weight). Το αναγραφόμενο στη σύμβαση βάρος αφορά μόνο το A/Φ χωρίς σύστημα εφοδιασμού (IFRS). Ο Προμηθευτής ενημέρωσε ότι το σύστημα ανεφοδιασμού αυξάνει το βάρος του A/Φ στα 18.000 Kg. Κατά συνέπεια το βάρος του συστήματος ανεφοδιασμού ανέρχεται σε 500 Kg. Η εταιρεία πρότεινε την αλλαγή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος «Α» (Προδιαγραφή ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ C-27J) της σύμβασης, ώστε να αναγραφούν τα βάρη για τις δύο διαφορετικές διαμορφώσεις A/Φ (με και χωρίς σύστημα ανεφοδιασμού εν πτήση). Το ΓΕΑ συμφώνησε με την υπόψη πρόταση, ενώ το ποσοστό απόκλισης ($\pm 1\%$) για το βάρος του A/Φ (Operating Empty Weight) διατηρείται ίδιο με την αρχική σύμβαση. Ο Προμηθευτής έχει αποδεχθεί να προστεθεί υποχρέωση αυτού να παρέξει τους αναλυτικούς πίνακες επιδόσεων του A/Φ με το σύστημα ανεφοδιασμού, μετά την πιστοποίηση του. Ως εκ τούτου, με την προτεινόμενη αλλαγή διευκρινίζονται τα βάρη για τις δύο διαφορετικές διαμορφώσεις A/Φ (με και χωρίς σύστημα ανεφοδιασμού εν πτήση) ενώ προστίθεται η υποχρέωση του κατασκευαστή να παρέξει τους πίνακες επιδόσεων του A/Φ με το σύστημα ανεφοδιασμού μετά την πιστοποίηση αυτού.

ιγ. Επέκταση εγγύησης επιδόσεων του A/Φ.

Η προτεινόμενη αλλαγή αφορά την επέκταση του χρονικού ορίου παρεχόμενης εγγύησης επί των επιδόσεων του A/Φ από 18 μήνες από την παραλαβή του 1^{ου} A/Φ, που προβλέπεται στη σύμβαση, σε 18 μήνες από την παραλαβή του 12^{ου}. Η υπόψη αλλαγή επεκτείνει τη δυνατότητα ελέγχου των επιχειρησιακών χαρακτηριστικών των A/Φ που προβλέπεται στο Άρθρο 15 (Εγγυήσεις) της σύμβασης και ζητήθηκε από τον Προμηθευτή λόγω των καθυστερήσεων που έχουν παρατηρηθεί στις παραδόσεις A/Φ.

ιδ. Αντικατάσταση του Άρθρου 31 (Αλληλογραφία) στο σύνολο του, λόγω αλλαγής ορισμένων αναφερόμενων σημείων επικοινωνίας (POCs) και ενημέρωση του άρθρου μετά την αλλαγή οργάνωσης του ΥΠΕΘΑ.

1 5



ιε. Μετατόπιση του χρονοδιαγράμματος παράδοσης των τελευταίων τεσσάρων (4) Α/Φ, από το 9° έως το 12° με μείωση συμβατικής τιμής λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του άρθρου 24 της σύμβασης, τους τόκους προκαταβολής που αντιστοιχούν στον τυχόν νέο χρονοδιάγραμμα και την αποζημίωση του δημοσίου εκ των καθυστερημένων παραδόσεων συνεκτιμώντας τον υπολογισμό του ΓΕΑ σχετικά με τις θετικές ζημιές λόγω των καθυστερημένων παραδόσεων (1° έως και 8° Α/Φ)

ιστ. Μειώσεις τιμής λόγω μόνιμων διαπιστωμένων μη συμμορφώσεων.

Συγκεκριμένα:

(1) Περιορισμών στη χρήση καυσίμου JP-4.

(2) Εμβέλειας αεροσκαφών με IFRRS (In-Flight Refueling Receiving System).

(3) Εξαρτημάτων ημερομηνίας κατασκευής παλαιότερης των προβλεπόμενων από τη σύμβαση.

Παρατηρήσεων στην εκπαίδευση τεχνικού προσωπικού.

Άλλων διαπιστωμένων μη συμμορφώσεων.

ιζ. Ολοκλήρωση δοκιμών κόπωσης του συστήματος προσγείωσης (MLG) και αποκατάσταση παρατηρήσεων πιστοποιητικού στρατιωτικού τύπου (MTC).

ιη. Ενσωμάτωση στη σύμβαση, καταλόγου των εφαρμοσμένων και πιστοποιημένων προτάσεων αλλαγών σχεδίασης (ECPs). Απαιτείται η συμπλήρωση των όρων της σύμβασης με πίνακα, στο οποίο θα αναγραφούν οι εγκεκριμένες ECPs, τα επηρεαζόμενα Α/Φ-ανταλλακτικά και σαφή χρονοδιάγραμμα εφαρμογής που θα συμπεριλαμβάνει και την ενημέρωση της επηρεαζόμενης βιβλιογραφίας, σύμφωνα με το άρθρο 5.4 της Σύμβασης. Για τις διορθωτικές ECPs κατηγορίας I που η εκτέλεσή τους εκκρεμεί (δεν έχει εφαρμοστεί στο σύνολο των επηρεαζόμενων υλικών, παραδομένων ή μη), θα πρέπει να συμφωνηθεί το ύψος της οικονομικής εγγύησης για τη μόνιμη και οριστική αποκατάσταση του ελαττώματος ή ατέλειας και η προσθήκη στη σύμβαση, πρόβλεψης επιβολής ποινικών ρητρών για την περίπτωση υπέρβασης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης της ECP. Η οικονομική εγγύηση μπορεί να είναι μέρος της υφιστάμενης ή νέα τραπεζική εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που θα μπορεί να καταπίπτει από τον Αγοραστή ανεξάρτητα από τις προβλέψεις των άρθρων 25 και 35 της Σύμβασης, ρύθμιση που απαιτεί την τροποποίηση του άρθρου 10 (Οικονομικές Εγγυήσεις) αυτής

ιθ. Μεταβολή της αντισυμβαλλόμενης εταιρείας και η εκχώρηση δικαιωμάτων και υποχρεώσεων της με την τροποποίηση των επηρεαζόμενων μερών της σύμβασης. Συγκεκριμένα ανατέθηκε στην Επιτροπή Διαπραγματεύσεων της ΓΔΑΕΕ η εξέταση των προϋποθέσεων που πρέπει να πληρούνται από τον Προμηθευτή και της αναγκαιότητας/σκοπιμότητας τροποποίησης των επηρεαζόμενων μερών της σύμβασης, για να γίνει αποδεκτή η μεταβολή της εταιρείας και η εκχώρηση δικαιωμάτων και υποχρεώσεων της και να τροποποιηθεί σχετικά η σύμβαση.

κ. Επέκταση χρόνου - ωρών λειτουργίας εγγύησης λόγω αποκατάστασης ελαττωμάτων και/ή εφαρμογής σειράς τεχνικών τροποποιήσεων.

κα. Διεύρυνση των ελάχιστων ελέγχων που προβλέπονται από τη σύμβαση για το Σχέδιο Επίγειων και Πτητικών Δοκιμών Αποδοχής (GFAT) των Α/Φ, ώστε να αντιμετωπιστεί διαπιστωθέν από τον επιχειρησιακό φορέα τεχνικό ελάττωμα (έλεγχος θερμοκρασίας του Cargo Compartment του Α/Φ).

κβ. Αξιολόγηση πρότασης του ΓΕΑ/Γ2 για παροχή από τον Προμηθευτή υλικών και υπηρεσιών υποστήριξης στα πλαίσια των διαπραγματεύσεων για την τροποποίηση της σύμβασης, προς βελτίωση μακροπρόθεσμα των εγχωρίων δυνατοτήτων υποστήριξης των Α/Φ και των αντιστοίχων υποδομών και αύξηση της διαθεσιμότητας των Α/Φ.

κγ. Η εξέταση της δωρεάν χορήγησης από τον Προμηθευτή ανταλλακτικών, η έλλειψη των οποίων προκάλεσε την καθήλωση Α/Φ κατά τη διάρκεια των πρώτων δύο ετών αρχικής υποστήριξης, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 17.4.1 της Σύμβασης.

κδ. Η εξέταση της δυνατότητας επιστροφής στην αντισυμβαλλόμενη εταιρεία των αχρησιμοποίητων ανταλλακτικών αρχικής υποστήριξης.

κε. Να ληφθεί μέριμνα προκειμένου οι προβλέψεις σε παροχές υλικών και υπηρεσιών της Τροποποίησης Νο3 της Σύμβασης να μην επικαλύπτονται από αντίστοιχες προβλέψεις της Τροποποίησης Νο1 της Σύμβασης ΑΩ.

κστ. Συνεκτιμώντας την εξέλιξη - στάδιο των διαπραγματεύσεων να εξεταστεί η δυνατότητα:

Ενσωμάτωσης της εφαρμογής της S.B No C-27J-72-A002 στους επηρεαζόμενους Α/Κ Α/Φ C-27J περιλαμβάνοντας και τη χρηματοδότηση των Over & Above εργασιών.

Παροχής της κατάλληλης εκπαίδευσης στο τεχνικό προσωπικό για δυνατότητα Build-Up των Α/Κ , προκειμένου να αποστέλλεται στο επισκευαστικό κέντρο μόνο το επηρεαζόμενο Gear Box και όχι όλος ο Α/Κ».

στ. Και ενώ είχε περατωθεί ο καθορισμός των θεμάτων/ αντικειμένων της 3^{ης} Τροποποίησης ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας απέστειλε την 23-2-2012 προς την ΓΔΑΕΕ έγγραφο με το ακόλουθο περιεχόμενο : «Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη νέα δημοσιονομική πολιτική και κατόπιν συνεννόησης με το Υπουργείο Οικονομικών παρακαλούμε όπως προβείτε άμεσα και με πλήρη κατοχύρωση των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου σε τροποποίηση της σύμβασης προμήθειας αεροσκαφών μεταφοράς C27. Η εν λόγω προμήθεια θα αφορά πλέον 8 και όχι 12 αεροσκάφη σύμφωνα και με την πρόταση της προμηθεύτριας εταιρείας και με δεδομένο ότι από το 2007 εκκρεμεί η παράδοση τεσσάρων αεροσκαφών, για τα οποία το Ελληνικό Δημόσιο έχει εκπληρώσει τα προαπαιτούμενα της προμήθειάς τους».

ζ. Κατ'εκτέλεση της ως άνω εντολής του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, ο Γενικός Διευθυντής της ΓΔΑΕΕ απέστειλε προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Διαπραγματεύσεων το με αρ. πρωτ. Φ. 637.80/3208/Σ.942/6-3-2012 έγγραφο, στο οποίο διαλαμβάνονταν και τα εξής: «Σε εκτέλεση της από 23-2-2012 σχετικής εντολής του κ. ΥΕΘΑ , η οποία σας έχει κοινοποιηθεί με το υπ' αριθμ. Υ.Σ. 128/23-2-2012/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ /ΔΑΠΚΣ/ΤΕΠΣΠΑ έγγραφο, το αντικείμενο της εντολής εντάσσεται στο έργο της Επιτροπής θέματος. Κατά συνέπεια, δεν υφίσταται λόγος εξέτασης των αντικειμένων διαπραγματεύσεων που αφορούν σε:

- α. Μετατόπιση του χρονοδιαγράμματος παράδοσης των 9^{ου} – 12^{ου} Α/Φ.
- β. Μείωση συμβατικής τιμής λόγω της εμβέλειας των εν λόγω Α/Φ, που διαθέτουν το σύστημα εναέριου ανεφοδιασμού (In Flight Refueling System –[IFRS]).
- γ. Χρονοδιάγραμμα και περιεχόμενο εκπαίδευσης και επικαιροποίηση στοιχείων βιβλιογραφίας που σχετίζονται με το IFRS .
- ε. Βάρος των Α/Φ με IFRS».

Παράλληλα η ΓΔΑΕΕ προσκάλεσε τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ να προσέλθει για περαιτέρω διαπραγματεύσεις στο πλαίσιο της πρότασής της για την τροποποίηση της κύριας σύμβασης , ούτως ώστε η προμήθεια των α/φων να αφορά πλέον σε οκτώ (8) και όχι σε δώδεκα (12) α/φη, σε συνδυασμό με πρόβλεψη για ταχεία αύξηση της διαθεσιμότητας των ήδη παραληφθέντων α/φών, δεδομένης της καθυστέρησης παράδοσης των τεσσάρων (4) τελευταίων α/φών.


η. Στην συνέχεια , το ΓΕΑ/ Δ' Κλάδος /Δνση Αμυντικής Σχεδίασης /Τμήμα 2 διαβίβασε σε διάφορες Υπηρεσίες του Υπουργείου το με αριθ. πρωτ. Φ. 000/ΑΠ812115/Σ.16/18-7-2013 έγγραφό του, το οποίο είχε, κατά περιεχόμενο, ως ακολούθως: «Σε συνέχεια (α) σχετικού (δηλ. της από 23-2-2013 επιστολής του κ. ΥΕΘΑ) και κατόπιν προφορικής εντολής κ. ΥΕΘΑ της 4^{ης} Μαρτίου 2013 σας γνωρίζουμε ότι η ΠΑ με τη ΙΓ'/2013 Συνεδρίαση του ΑΑΣ/ Ολομέλειας γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ : α. Της μείωσης των Α/Φ C-27 J από 12 σε 8 με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: α. Την άμεση προώθηση και υλοποίηση των υποπρογραμμάτων που σχετίζονται με την υποστήριξη του στόλου των Α/Φ MMI για επίτευξη υψηλής διαθεσιμότητας. β. Την ανάκτηση από το Ελληνικό Δημόσιο του συνόλου της καταβληθείσας και νύν παρακρατούμενης από την εταιρεία προμήθειας των Α/Φ C-27J προκαταβολής επί των υπολοίπων 4 (9^ο -12^ο) Α/Φ C-27 J, συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων τόκων επ' αυτής, σύμφωνα με τη νομοθεσία που διέπει την αρχική σύμβαση.....».

θ. Στην συνέχεια, την 9-10-2013, συνεδρίασε η Ειδική Διαρκής Επιτροπή Εξοπλιστικών Προγραμμάτων και Συμβάσεων της Βουλής η οποία με την από 9-10-2013 Απόρρητη Έκθεσή της δήλωσε , κατά πλειοψηφία, ότι αποδέχεται τις σχετικές (με το προαναφερόμενο θέμα) εισηγήσεις του Υπουργού και του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας για την τροποποίηση της Σύμβασης προμήθειας μεταφορικών Α/Φ C-27J. Δύο μέλη της ως άνω Επιτροπής δήλωσαν «παρών» και ένα «επιφύλαξη».

ι. Τον επόμενο μήνα συνεδρίασε το ΚΥΣΕΑ, το οποίο με την υπ' αριθμ. 10 Απόφασή του της 9^{ης} Συνεδρίασης /11-11-2013 αποφάσισε ομόφωνα την αποδοχή της εισήγησης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας και ενέκρινε την μείωση του αριθμού των Α/Φ C -27 J από 12 σε 8 υπό την προϋπόθεση α) της άμεσης προώθησης και υλοποίησης των υποπρογραμμάτων που σχετίζονται με την υποστήριξη του των Α/Φ MMI για επίτευξη υψηλής διαθεσιμότητας (80%) και β) της ανάκτησης από το Ελληνικό Δημόσιο του συνόλου της καταβληθείσας για την προμήθεια των υπολοίπων τεσσάρων (4) α/φών C-27 J, συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων τόκων.

ια. Ύστερα από τις εξελίξεις αυτές και μετά την ανταλλαγή γνωμών και απόψεων μεταξύ των συναρμοδίων Υπηρεσιών του ΥΕΘΑ επί του Προσχεδίου της 3^{ης} Τροποποίησης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διαπραγματεύσεων υπέβαλε, με την από 1-11-2013 υπηρεσιακή αναφορά του,

— 1 Σ



α) το από 1-11-2013 Τελικό Πρακτικό Επιτροπής Διαπραγματεύσεων Σχεδίου Τροποποίησης Νο 3 της Σύμβασης 004Γ/2003 , με το οποίο η Επιτροπή Διαπραγματεύσεων εισηγείτο ομόφωνα υπέρ της αποδοχής του συγκεκριμένου Σχεδίου της Τροποποίησης Νο 3 της Σύμβασης 0047/2003 και β) το αυτό ως άνω Πρακτικό , αμοιβαία αποδεκτό από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Διαπραγματεύσεων και τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, συνοδευόμενο από τα Παραρτήματα «Α», «Β» και «Γ». Τα προαναφερόμενα δύο έγγραφα διαβιβάστηκαν στο ΓΕΑ και τις λοιπές συναρμόδιες Διευθύνσεις της ΓΔΑΕΕ προκειμένου να διατυπωθούν απόψεις και σχόλια. Το ΓΕΑ/Κλάδος Γ' / Δνση Εξοπλιστικών προγραμμάτων , με το υπ' αριθμ. πρωτ. Φ.690.8/ΕΠ.692374/Σ.90/25-11-2013 έγγραφό του, ενημέρωσε την ΓΔΑΕΕ ότι «συμφωνεί με το σχέδιο της τροποποίησης θέματος (δηλ. της 3^{ης} Τροποποίησης), το οποίο διευθετεί στο μέτρο του εφικτού χρονίζουσες συμβατικές εκκρεμότητες , καλύπτει τις ανάγκες της ΠΑ και βοηθά στην αντιμετώπιση υφιστάμενων προβλημάτων διαθεσιμότητας προς όφελος της επιχειρησιακής λειτουργίας της . 2. Το αποτέλεσμα της συμπληρωματικής διαπραγμάτευσης εκτιμάται ως θετικό καθώς στο σχέδιο τροποποίησης ενσωματώθηκαν προβλέψεις που απαλείφουν πλήρως ή μερικώς δώδεκα (12) παρατηρήσεις» .

ιβ. Τέλος την 16-1-2014 συνεδρίασε η ΚΓΕΠ/ΓΔΑΕΕ, η οποία, με την υπ' αριθμ. 1/2014 Γνωμοδότησή της (της Συνεδρίασης υπ' αριθμ. 1/2014 της 16^{ης} Ιανουαρίου 2014) γνωμοδότησε «ομόφωνα υπέρ της αποδοχής του σχεδίου Τροποποίησης υπ' αριθμ. 3 της σύμβασης 004Γ/03 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 68 παρ. 2 του π.δ. 284/89 που διέπει τη σύμβαση».

ιγ. Το Σχέδιο της 3^{ης} Τροποποίησης περιλαμβάνει τ' ακόλουθα ζητήματα, όπως αυτά εκτίθενται στο έγγραφο Προσθήκη 1 στο Παράρτημα «Α» του Φ. 637.80/1276/Σ.265/17-1-2014 εγγράφου της ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ, το οποίο ενσωματώνεται στην παρούσα.

— 15 —

«ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΓΕΝΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ &
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΓΔΑΕΕ) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΔΑΠΚΣ; ΤΜΗΜΑ
ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ &
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑ (ΤΕΠΣΠΑ)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1 ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗ Αθήνα, 17 Ιαν
14 Φ.637.80/1276/Σ.265/17-1-14/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΠΚΣ

Αλλαγές της Τροποποίησης υπ' αριθμ 3 επί των Άρθρων και Παραρτημάτων
της

Σύμβασης 0041703

1. ΠΡΟΟΙΜΙΟ

α. Αναθεωρείται η επωνυμία και η έδρα του αντισυμβαλλόμενου (Lockheed Martin Alenia Technical Transport System) σε LMATTS LLC, λειτουργεί σύμφωνα με τους νόμους της Πολιτείας των Η ΠΑ Ντελαγουέρ και έχει την έδρα της στην Ουάσινγκτον D.C..

β. Περιγράφεται η εκχώρηση των Δικαιωμάτων και Υποχρεώσεων κατ' αυτή τη Σύμβαση στην «Alenia Aermacchi S.p.A κατά τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 26.3

γ. Περιγράφεται ότι η Τροποποίηση υπ' αριθμ. 3 θα υπογραφεί από αμφότερες τις LMATTS και Alenia Aermacchi S.p.A προκειμένου:

(1) Η Alenia Aermacchi S.p.A. να καταστεί ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ
της
Σύμβασης

(2) Η LMATTS να απελευθερωθεί και να απαλλαγεί από κάθε
δικαίωμα
ή/και υποχρέωση προερχόμενο από την παρούσα Σύμβαση.

2. ΑΡΘΡΟ 1 (Συστατικά Μέρη της Σύμβασης και Ιεράρχηση)

Προστίθενται νέα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ (Annexes) και ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ (Appendices).

3. ΑΡΘΡΟ 2 (Ορισμοί)

α. Προστίθενται νέοι ορισμοί: ΕΚΔΟΧΕΑΣ, ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΝ ΠΤΗΣΗ, ΑΡΧΙΚΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ και ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

β. Επιπλέον αναθεωρήθηκε ο ορισμός του όρου ΒΑΣΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ όσον αφορά τον αριθμό των Α/Φ (8).

4. ΑΡΘΡΟ 3 (Αντικείμενο της Σύμβασης)

α. Μεταβάλλεται η ποσότητα των Α/Φ από δώδεκα (12) σε οκτώ (8).

β. Προστίθενται οι παρτίδες των ανταλλακτικών που αφορούν το πρόγραμμα αποκατάστασης των τεσσάρων (4) Α/Φ.

γ. Προστίθενται οι Υπηρεσίες Αποκατάστασης των τεσσάρων Α/Φ.

5. ΑΡΘΡΟ 4 (Προδιαγραφές - Διαμόρφωση).

α. Διαγράφεται η περιγραφή της δυνατότητας ανεφοδιασμού των τεσσάρων Α/Φ.

β. Προσδιορίζεται η διαδικασία χορήγησης συμπληρωματικού πιστοποιητικού στρατιωτικού τύπου μετά τις δοκιμές κόπωσης του συστήματος προσγείωσης.

6. ΑΡΘΡΟ 5 (Τροποποιήσεις, Διαχείριση και Έλεγχος Διαμόρφωσης)

Προστίθεται νέα παράγραφος που περιγράφει την, αδαπάνως για το Ελληνικό Δημόσιο, εφαρμογή εκκρεμών ECPs σε συγκεκριμένο, κοινά αποδεκτό, χρονοδιάγραμμα.

7. ΑΡΘΡΟ 6 (Τιμές)

α. Τροποποιείται, προκειμένου να ενσωματώσει στη Σύμβαση τις αλλαγές που επέρχονται με την Τροποποίηση υπ' αριθμ. 3 (δωρεάν παραχωρήσεις, πιστωτικό υπόλοιπο κλπ).

β. Η οροφή της Σύμβασης διαμορφώνεται στα \$189.655.843,90, μειωμένη κατά \$83.494.947,10 κυρίως λόγω της αφαίρεσης από το συμβατικό αντικείμενο τεσσάρων (4) Α/Φ και τις μειώσεις τιμών συμβατικών αντικειμένων λόγω μόνιμων διαπιστωμένων μη συμμορφώσεων.

8. ΑΡΘΡΟ 7 (Διαδικασίες Αποδοχής)

Προστίθενται νέες παράγραφοι που αφορούν τις διαδικασίες αποδοχής των υλικών και υπηρεσιών αποκατάστασης των τεσσάρων (4) Α/Φ.

9. ΑΡΘΡΟ 8 (Παραδόσεις- Αποδοχή - Μεταβίβαση Κυριότητας- Κίνδυνος Απώλειας ή Ζημίας)

Προστίθενται νέες παράγραφοι που αφορούν τις παραδόσεις - αποδοχή - Μεταβίβαση Κυριότητας των υλικών και υπηρεσιών αποκατάστασης των τεσσάρων (4) Α/Φ.

10. ΑΡΘΡΟ 9 (Όροι Πληρωμής)

α. Τροποποιείται η συνολική Συμβατική αξία σε \$189.655.843,90.

β. Προστίθεται νέα παράγραφος που περιγράφει την έντοκη επιστροφή της υπολειπόμενης προκαταβολής (\$^3Z989.773.37) με τόκο που θα υπολογιστεί έως την ημερομηνία υπογραφής της Τροποποίησης υπ' αριθμ. 3 πλέον εξήντα (60) ημερών. Η έντοκη επιστροφή της προκαταβολής ορίζεται να γίνει εντός εξήντα (60) ημερών από την υπογραφή της Τροποποίησης.

11. ΑΡΘΡΟ 10 (Οικονομικές Εγγυήσεις)

Προστίθεται πρόβλεψη για τήρηση από τον Προμηθευτή Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης ποσού \$7.865.998,98, η οποία θα απομειώνεται ανάλογα με την εξέλιξη των δωρεάν παραχωρήσεων και του προγράμματος αποκατάστασης των τεσσάρων (4) Α/Φ. Το ποσό αυτό είναι κατά πολύ μεγαλύτερο από την υποχρέωση του Προμηθευτή ως παρ. 10.1.1 της Σύμβασης για τήρηση Εγγυητικής Επιστολής για ποσό ίσο με το 10% της αρχικής Εγγυητικής Επιστολής (δηλ. 1% της αξίας της Σύμβασης, \$1.896.558) μέχρι την Ολοκλήρωση της Σύμβασης.

12. ΑΡΘΡΟ 15 (Εγγυήσεις)

α. Προστίθεται πρόβλεψη για την εγγύηση των υλικών που θα αποκτηθούν - επισκευαστούν στο πλαίσιο της δωρεάν παραχώρησης και του πιστωτικού υπολοίπου.

β. Προστίθεται η συμφωνία για κατάλογο με συστηματικά ελαττώματα και σχετική πρόβλεψη για αποκατάσταση αυτών.

γ. Προστίθεται η πρόβλεψη για χορήγηση από τον Προμηθευτή Πιστοποιητικού συμμόρφωσης όσον αφορά τη αποστολές ρίψης εφοδίων / αλεξιπτωτιστών.

δ. Διευκρινίζεται ότι οι θύρες του Α/Φ αποτελούν μέρος της δομής του.

ε. Προστίθεται η παροχή εγγύησης για την καλή εκτέλεση εργασιών και των συλλογών (kits) που αφορούν την εφαρμογή των ECPs που προβλέπονται στο Άρθρο 5.

στ. Προστίθεται η πρόβλεψη για διερεύνηση από κοινού του Προμηθευτή με τον Αγοραστή, του προβλήματος των χαμηλών θερμοκρασιών στο χώρο φόρτωσης (cargo compartment)

13. ΑΡΘΡΟ 17 (Ολοκληρωμένη Υποστήριξη - Εν Συνεχεία Υποστήριξη)

α. Προστίθεται η πρόβλεψη παροχής του πιστωτικού υπολοίπου ύψους \$1.256.550 από τον Προμηθευτή λόγω παρέλευσης του χρόνου ασκήσεων των δικαιωμάτων του Αγοραστή ως παρ. 17.4.1 και 17.4.3 της Σύμβασης.

β. Προστίθεται νέα παράγραφος με πρόβλεψη για την αποκατάσταση του στόλου Α/Φ C-27J χωρίς κόστος για τον Αγοραστή, που αφορά την αξιοποίηση τεσσάρων (4) Α/Φ.

γ. Προστίθεται πρόβλεψη για παροχή ενημέρωσης της βιβλιογραφίας χωρίς κόστος για τον Αγοραστή.

14. ΑΡΘΡΟ 18 (Κωδικοποίηση)

Έγιναν διαγραφές λέξεων προκειμένου το Άρθρο να καλύπτει το σκοπό της Τροποποίησης.

15. ΑΡΘΡΟ 24 (Κυρώσεις για καθυστερημένες παραδόσεις)

Προστίθεται πρόβλεψη για επιβολή κυρώσεων για καθυστερημένες παραδόσεις των Υπηρεσιών Αποκατάστασης.

16. ΑΡΘΡΟ 30 (Δικαιώματα Προαίρεσης)

*— Αναθεωρήθηκε προκειμένου ο αριθμός των Α/Φ να διαμορφωθεί σε οκτώ (8) αντί δώδεκα (12).

17. ΑΡΘΡΟ 31 (Αλληλογραφία)

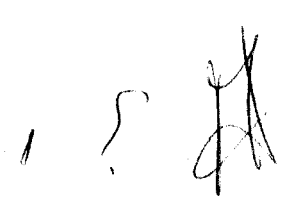
Αναθεωρήθηκε προκειμένου να επικαιροποιηθούν τα στοιχεία αλληλογραφίας των εμπλεκόμενων.

18. ΑΡΘΡΟ 33 (Υποπρομηθευτές)

Έγινε διόρθωση του λεκτικού προκειμένου το Άρθρο να καλύπτει το σκοπό της Τροποποίησης.

19. ΑΡΘΡΟ 34 (Γλώσσα της Σύμβασης)

1 5



Έγινε διόρθωση του λεκτικού προκειμένου το Άρθρο να καλύπτει το σκοπό της Τροποποίησης.

20. ΑΡΘΡΟ 36 (Ολική Συμφωνία - Θέση της Σύμβασης σε Ισχύ -

Διάρκεια

- Εκκαθάριση Λογαριασμών)

Προστίθεται νέα παράγραφος που περιγράφει τη διαδικασία ενεργοποίησης της Τροποποίησης υπ' αριθμ. 3 στην οποία μεταξύ άλλων προβλέπεται:

(1) Η υπογραφή της Τροποποίησης εκ μέρους του Προμηθευτή από αμφότερες τις LMATTS και Alenia Aermacchi S.p.a.(Αρχικός Προμηθευτής και Εκδοχέας αντίστοιχα)

(2) Η έντοκη επιστροφή στον Αγοραστή από τον Προμηθευτή της υπολειπόμενης προκαταβολής που αντιστοιχεί στην συμβατική αξία των τεσσάρων (4) Α/Φ.

(3) Υποβολή από τον Εκδοχέα στον Αγοραστή Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης ως προβλέπεται στο Άρθρο 10 .2 με ταυτόχρονη επιστροφή από τον Αγοραστή στον Αρχικό Προμηθευτή της υπάρχουσας Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης.

21. ΑΡΘΡΟ 37 (Αναπαραγωγή - Προστασία Εμπιστευτικότητας - Δικαιώματα Πνευματικής Ιδιοκτησίας)

Αφαιρείται η πρόβλεψη για το λογισμικό IATP, προκειμένου τα διαλαμβανόμενα στο υπόψη Άρθρο να συμμορφώνονται με το σκοπό της Τροποποίησης.

22. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α, (SYSTEM SPECIFICATION)

α. Τροποποιείται η ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1 με σκοπό:

(1) Να αποσαφηνίζονται τα όρια εκκίνησης του APU.

(2) Να καταγραφεί η ακριβής θέση και σύνθεση των υλικών επιβίωσης.

(3) Τη διαγραφή του συστήματος εναέριου ανεφοδιασμού (IFRS)

β. Τροποποιείται η ΠΡΟΣΘΗΚΗ 2, προκειμένου να καταγραφούν οι αλλαγές στα λογισμικά συντήρησης. Επιπλέον προστίθεται πρόβλεψη για παροχή ειδικής εκπαίδευσης σε προσωπικό της ΠΑ προκειμένου να καταστεί ικανό να μεταφέρει τα απαραίτητα δεδομένα (Data) από το παλαιό σύστημα στο καινούργιο.

γ. Προστίθεται νέα ΠΡΟΣΘΗΚΗ 5 που περιγράφει τη διαδικασία αξιολόγησης του θέματος θερμοκρασίας στο χώρο φόρτωσης (cargo compartment) του Α/Φ.

23. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β (AIRCRAFT CONFIGURATION)

α. Τροποποιείται η ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1 με σκοπό να αποδίδεται η απόκτηση οκτώ (8) Α/Φ.

β. Τροποποιείται η ΠΡΟΣΘΗΚΗ 3 έτσι ώστε να συμπεριληφθούν τα Kits "G" και "W" που προστέθηκαν λόγω εφαρμογής τροποποίησης (ECP S07004).

γ. Προστίθεται νέα ΠΡΟΣΘΗΚΗ 4 η οποία περιλαμβάνει τη λίστα των συμφωνημένων συστηματικών ελαττωμάτων και το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασή τους.

δ. Προστίθεται η νέα **ΠΡΟΣΘΗΚΗ 5** στην οποία απεικονίζονται οι εγκεκριμένες ECPs με τις εκκρεμότητες ανά Α/Φ, το χρόνο και τόπο υλοποίησης καθώς και οι εκκρεμούσες ECPs υποχρεωτικής εφαρμογής στην Ιταλία και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τους ανά Α/Φ.

24. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ (C) (CONTRACT IMPLEMENTATION SCHEDULE);

α. Τροποποιείται προκειμένου να αποτυπώνονται τα χρονοδιαγράμματα του προγράμματος αποκατάστασης των 4 Α/Φ.

β. Τροποποιείται η **ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1** ώστε να αποτυπώνεται το χρονοδιάγραμμα παράδοσης των ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ και ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ όπως περιγράφονται λεπτομερώς στο Άρθρο 3 της Σύμβασης.

γ. Τροποποιείται η **ΠΡΟΣΘΗΚΗ 2** με τη διαγραφή των τεσσάρων Α/Φ (ώστε να μείνουν 8 αντί 12) και συμπληρώνονται οι προβλεπόμενοι χρόνοι παράδοσης των υλικών και υπηρεσιών Δωρεάν Παραχώρησης.

25. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ (D) (DOCUMENT SAMPLES)

α. Τροποποιείται ο πίνακας περιεχομένων με την πρόσθεση δύο προσθηκών.

β. Προστίθεται νέα **ΠΡΟΣΘΗΚΗ 14** στην οποία περιλαμβάνεται υπόδειγμα Επιστολής Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΡΘΡΟΥ 10.2 της Σύμβασης.

γ. Προστίθεται νέα **ΠΡΟΣΘΗΚΗ 15** στην οποία περιλαμβάνεται υπόδειγμα πιστοποιητικού, το οποίο θα πρέπει να υπογράφεται και παραδίδεται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σε εκτέλεση του ΑΡΘΡΟΥ 7.10 της Σύμβασης κατά την παραλαβή των υλικών στην χώρα.

26. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε (BUYER FURNISHED EQUIPMENT, FACILITIES, AND INFORMATION)

Τροποποιείται με την προσθήκη της μίας (1) συσκευής ΡΜΑ ως ΒFΕ με υποχρέωση επιστροφής της σε έξι (6) μήνες από την ενεργοποίηση της Τροποποίησης Νο3 της Σύμβασης.

27. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ (F), (OPTIONS RIGHTS)

Τροποποιούνται οι **ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ 1, 2 και 4** ώστε να αποδίδεται ο συνολικός αριθμός των Α/Φ σε 8 αντί 12.

28. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η (TRAINING)


α. Τροποποιείται ο πίνακας περιεχομένων με την εισαγωγή τριών (3) Προσθηκών.

β. Προστίθενται νέες **ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ 8, 9 και 10** ώστε να συμπεριληφθούν εκπαιδεύσεις που κρίθηκαν αναγκαίες για τη συντήρηση των Α/Φ.

29. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Θ (I) (INITIAL SUPPORT SPARES)

α. Τροποποιείται ο Πίνακας περιεχομένων και το λεκτικό του Παραρτήματος, ώστε να συμπεριλαμβάνονται τα υλικά αρχικής υποστήριξης και αυτά που αφορούν το πρόγραμμα αξιοποίησης των τεσσάρων (4) Α/Φ.

β. Προστίθεται η πρόβλεψη για προμήθεια τριών (3) κιβωτίων μεταφοράς Α/Κ στο πακέτο των υλικών, με δυνατότητα επιστροφής τους στην εταιρεία και ανταλλαγής τους με ανταλλακτικά επιλογής Π.Α στην αξία

15. 

προμήθειας τους (135.000,00 USD) με το πέρας του προγράμματος επισκευής των Α/Κ.

γ. Τροποποιούνται οι **ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ 1, 2 και 3** που αφορούν την αναθεώρηση των καταλόγων υλικών αρχικής υποστήριξης (επισκευάσιμα, μη επισκευάσιμα και αναλώσιμα αντίστοιχα).

δ. Προστίθεται νέα **ΠΡΟΣΘΗΚΗ 5** με ανταλλακτικά αρχικής υποστήριξης.

ε. Προστίθενται νέες **ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ 6 και 7** που περιλαμβάνουν τα επιπρόσθετα υλικά προς προμήθεια για την αποκατάσταση των τεσσάρων (4) Α/Φ και τα Σκέλη του Συστήματος Προσγείωσης που θα παραχωρηθούν από τον Προμηθευτή για το υπόψη πρόγραμμα.

στ. Προστίθενται νέες **ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ 8,9,10 και 11** που περιλαμβάνουν τις καταστάσεις των επισκευασίμων υλικών που θα παρασχεθούν στον Αγοραστή για την αποκατάσταση των τεσσάρων (4) Α/Φ.

30. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (J) (AIRCRAFT AND GSE PUBLICATIONS)

α. Τροποποιείται η κατάσταση των τεχνικών εγχειριδίων, όσον αφορά την κωδικοποίηση, τίτλους και την προσθήκη νέων εγχειριδίων.

β. Προστίθεται πρόβλεψη για υποστήριξη της βιβλιογραφίας από τον Προμηθευτή για περίοδο μέχρι 12 μήνες μετά την αποκατάσταση του 1^{ου} Α/Φ στο πλαίσιο της Δωρεάν Παραχώρησης. Στο τέλος της υπόψη περιόδου ο Προμηθευτής θα χορηγήσει πλήρη σειράς όλων των εγχειριδίων του Α/Φ.

γ. Επικαιροποιούνται οι διευθύνσεις αποστολής της βιβλιογραφίας.

31. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΑ (K) (GROUND SUPPORT EQUIPMENT)

α. Τροποποιείται το κείμενο του Παραρτήματος και η **ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1** προκειμένου να καλύπτουν το σκοπό της Τροποποίησης.

β. Προστίθεται νέα **ΠΡΟΣΘΗΚΗ 7** με κατάλογο συνιστώμενου ειδικού επιγείου εξοπλισμού υποστήριξης.

32. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΓ (M) (CONTRACT DATA REQUIREMENTS LIST)

Τροποποιείται το κείμενο του Παραρτήματος προκειμένου να καλύπτει το σκοπό της Τροποποίησης.

33. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΕ (O)

Τροποποιείται η **ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1** προκειμένου να καλύπτει το σκοπό της Τροποποίησης.

34. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΣΤ (P) (CONTRACTUAL PAYMENT PLAN)

Τροποποιούνται οι πίνακες του Παραρτήματος προκειμένου να καλύπτουν το σκοπό της Τροποποίησης.

35. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Κ (T) (GOOD PERFORMANCE GUARANTEE LETTERS FROM MAIN SUBCONTRACTORS)

Προστίθεται νέα επιστολή (εκδοθείσα από την εταιρεία Alenia Aermacchi S.p.A. στις 15-03-2012) λόγω της εκχώρησης των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων της Σύμβασης, υπό τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 26.3, στην εταιρεία Alenia Aermacchi S.p.A

36. Προστίθεται νέο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑ (U) (FOUR (4) A/C C-27J HAF RESTORING/STATEMENT OF WORK (SoW)),

α. Στο νέο Παράρτημα περιλαμβάνεται η περιγραφή των εργασιών, οι παραδόσεις των υλικών, οι παρερχόμενες υπηρεσίες από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και η κατανομή υποχρεώσεων μεταξύ των συμβαλλομένων, για την αποκατάσταση των τεσσάρων (4) Α/Φ.

β. Προστίθεται νέα Προσθήκη 1 με τίτλο «4 A/C C-27J HAF RESTORING MASTER SCHEDULE», η οποία περιλαμβάνει το χρονοδιάγραμμα του προγράμματος για την ολοκλήρωση των υπηρεσιών αποκατάστασης των τεσσάρων (4) Α/Φ

37. Προστίθεται νέο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΒ (V) (SPARES AND REPAIR PRICE CATALOGUE)

Στο νέο Παράρτημα περιλαμβάνεται τιμοκατάλογος ανταλλακτικών με σκοπό την ανάλωση της πίστωσης σύμφωνα με το άρθρο 6.8 της Σύμβασης καθώς και τους χρόνους παράδοσης για προμήθεια τους».

Μετά από όλα αυτά η Υπηρεσία έθεσε το νύν εξεταζόμενο Ερώτημα:


II. α. Στον ισχύοντα Ν. 3978/2011 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων , Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81 ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου ΕΘνικής Άμυνας» (ΦΕΚ Α΄ 137) ορίζονται, μεταξύ άλλων , τα εξής:

«Άρθρο 109 . Μεταβατικές διατάξεις 1....3.Συμβάσεις έργων υπηρεσιών ή προμηθειών που έχουν συναφθεί πριν την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου, εκτελούνται σύμφωνα με το καθεστώς που τις διείσθε κατά τον χρόνο σύναψής τους.

Άρθρο 118 Έναρξη ισχύος . Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

β. Στο Π.Δ. 284/1989 «Τροποποίηση, συμπλήρωση και μεταγλώττιση του Π.Δ. 785/1978 «Περί Προμηθειών, Εργολαβιών και Εκτελέσεως Εργασιών των Ενόπλων Δυνάμεων» {ΦΕΚ Α΄181}, όπως έχει τροποποιηθεί με τα Π.Δ. 909/1981 {ΦΕΚ Α΄231}, 525/1985 {ΦΕΚ Α΄190} και 292/1988 {ΦΕΚ Α΄136} «(ΦΕΚ Α΄133), το οποίο έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση από το άρθρο 50 του

13



Ν.Δ. 721/1970 «περί Λογιστικού των Ενόπλων Δυνάμεων» και το οποίο εφαρμόζεται στην προκειμένη περίπτωση, ορίζονται και τα ακόλουθα :

«Άρθρο 17 Κεντρική Γνωμοδοτική Επιτροπή Προμηθειών. 1. Στην Γενική Διεύθυνση Εξοπλισμών και στα Γενικά Επιτελεία των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, με απόφαση του Γενικού Διευθυντού της Γ.Δ.Ε. και των Αρχηγών των Κλάδων αντίστοιχα, συγκροτείται Κεντρική Γνωμοδοτική Επιτροπή Προμηθειών (Κ.Γ.Ε.Π.), 2 ... 3 4 ... 5. Η Κεντρική Γνωμοδοτική Επιτροπή Προμηθειών έχει την αρμοδιότητα να κρίνει και να γνωματεύει εγγράφως για τις παρακάτω προμήθειες, που υπάγονται στην αρμοδιότητα της Γενικής Διεύθυνσης Εξοπλισμών και των Γενικών Επιτελείων και των οποίων το συνολικό ύψος κάθε δαπάνης υπερβαίνει το χρηματικό όριο των διαγωνισμών που γίνονται με έγγραφες ενσφράγιστες προσφορές : α ... β ... Για την τροποποίηση των όρων σύμβασης στις περιπτώσεις που ορίζονται στο άρθρο 66 του παρόντος γ ... δ ... ε στ. ... ζ ...

Άρθρο 66. Τροποποίηση όρων υπογραφείσας σύμβασης. 1. Τροποποίηση όρων σύμβασης μετά την υπογραφή της δεν επιτρέπεται, εκτός από τις παρακάτω περιπτώσεις για τις οποίες κρίνει και αποφασίζει χωρίς βλάβη των συμφερόντων του Δημοσίου εκείνος που έχει την οικονομική εξουσία ή δικαιοδοσία σύμφωνα με το νόμο και με βάση τα στοιχεία και δεδομένα κάθε περίπτωσης και συγκεκριμένα : α. Της μεταβολής των συμβατικών προθεσμιών, χρόνου παράδοσης ή αντικατάστασης των υπό προμήθεια υλικών ή εργασιών που κρίθηκαν ακατάλληλες. β. Της παραλαβής υλικού με έκπτωση τιμής, με σύγχρονο προσδιορισμό του ποσοστού της για παραδόσεις υλικού, κατά παρέκκλιση των όρων της σύμβασης και εκτός των επιτρεπομένων ορίων ανοχής παρεκτροπών του προμηθευτή. γ. Της απαλλαγής προμηθευτή από την παράδοση υπολοίπου, που δεν υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό της συμβατικής ποσότητας υλικών, λόγω ειδικών συνθηκών, με επιβολή ή όχι προστίμου σ' αυτόν. 2. Πρόταση διάλυσης σύμβασης με κοινή συγκατάθεση των συμβαλλομένων ή απαλλαγής του προμηθευτή από την παράδοση υπολοίπου, που υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό της συνολικής προμήθειας ή αύξησης συμβατικής τιμής ή τροποποίησης άλλης θεμελιώδους διάταξης της σύμβασης, συνοδεύεται και από γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους για λήψη σχετικής απόφασης. Ως θεμελιώδεις διατάξεις, κατ' αρχήν θεωρούνται εκείνες που δεν περιλαμβάνονται στις

περιπτώσεις της παρ. 1 του παρόντος άρθρου ή σε κάθε περίπτωση οι αναφερόμενες σε αντικείμενο της σύμβασης, των οποίων η τροποποίηση προκαλεί βλάβη στα συμφέροντα του Δημοσίου ».

III.α. Ο Ν. 3978/2011 δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως την 16^η Ιουνίου 2011 (ΦΕΚ Α' 137). Επειδή η Σύμβαση 004Γ/2003 διεπόταν κατά τον χρόνο σύναψής της από τις διατάξεις του Π.Δ. 284/1989, αυτό έχει ως συνέπεια ότι η εν λόγω Σύμβαση εκτελείται βάσει των διατάξεων του ως άνω Π.Δ/τος.

β. Από την δημόσιας τάξης διάταξη του άρθρου 66 Π.Δ. 284/1989, που αποσκοπεί κατ' εξοχήν στην προστασία του δημοσίου συμφέροντος, προκύπτει ότι μετά την υπογραφή μιας σύμβασης προμήθειας ή εργολαβίας ή εκτέλεσης εργασιών για τις Ένοπλες Δυνάμεις δεν επιτρέπεται η τροποποίηση των όρων της παρά μόνο στις περιπτώσεις α) της μεταβολής των συμβατικών προθεσμιών, του χρόνου παράδοσης ή αντικατάστασης των υπό προμήθεια υλικών ή των εργασιών που κρίθηκαν ακατάλληλες, β) της παραλαβής υλικού με έκπτωση τιμής, με σύγχρονο προσδιορισμό του ποσοστού της για παραδόσεις υλικού, κατά παρέκκλιση των όρων της σύμβασης και εκτός των επιτρεπομένων ορίων ανοχής παρεκτροπών του προμηθευτή, και γ) της απαλλαγής του προμηθευτή από την παράδοση υπολοίπου, που, όμως, δεν θα υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό της συμβατικής ποσότητας υλικών, λόγω ειδικών συνθηκών, με επιβολή ή μη προστίμου σ' αυτόν (βλ. περ. α' - γ' παρ. 1), με απόφαση του έχοντος, σύμφωνα με το νόμο, την οικονομική εξουσία ή δικαιοδοσία και με βάση τα στοιχεία και τα δεδομένα κάθε περίπτωσης χωρίς να προκαλείται / επέρχεται βλάβη στα συμφέροντα του Δημοσίου.

Για τις περιπτώσεις, όμως, της πρότασης διάλυσης μιας σύμβασης με κοινή συγκατάθεση των συμβαλλόμενων μερών ή απαλλαγής του προμηθευτή από την παράδοση υπολοίπου από το συμβατικό αντικείμενο, που υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό της συνολικής προμήθειας, ή αύξησης της συμβατικής τιμής ή τροποποίησης άλλης θεμελιώδους διάταξης της σύμβασης πρέπει, προτού αποφασίσει το αρμόδιο όργανο, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους να εκδώσει γνωμοδότηση που θα συνοδεύει την σχετική πρόταση. Ως θεμελιώδεις διατάξεις ο νομοθέτης κατονομάζει α) όσες δεν περιλαμβάνονται στις περιπτώσεις α' - γ' της παρ. 1 του άρθρου 66 και β) σε κάθε περίπτωση όσες αναφέρονται σε

αντικείμενο της σύμβασης, που η τροποποίησή τους επιφέρει βλάβη στα συμφέροντα του Δημοσίου.

γ. Της έκδοσης της γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους απαιτείται να έχει προηγηθεί η έκδοση γνωμοδότησης της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής Προμηθειών κατ' άρθρο 17 παρ. 5 περ. β' του Π.Δ. 284/1989 (Γν. Ν.Σ.Κ. 311/2013 {πλειοψ.}, 245/2013, 467 και 348/2012, 419/2011, 27/2009 {πλειοψ.} και 12/2009 {πλειοψ.}, 601/2008).

δ. Για να έχει, όμως, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους την αρμοδιότητα να γνωμοδοτήσει, κατ' άρθρο 66 παρ. 2 εδ. α' Π.Δ. 284/1989, δεν αρκεί, κατά την αληθή ερμηνεία της παραπάνω διάταξης, η επιδιωκόμενη τροποποίηση ν' αφορά απλά θεμελιώδη όρο της σύμβασης, αλλ' απαιτείται, επιπρόσθετα, να προκαλείται από αυτήν βλάβη στα συμφέροντα του Δημοσίου, η οποία, προκειμένου το Ν.Σ.Κ. να εκδώσει την σχετική γνωμοδότησή του, στα πλαίσια, άλλωστε, και της γενικής κατ' άρθρο 2 του Ν. 3086/2002 «Οργανισμός του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.....», αρμοδιότητάς του για καθοδήγηση των ενεργειών της Διοίκησης με νομικές γνωμοδοτήσεις, για την νομιμότητα της επιδιωκόμενης τροποποίησης, θα πρέπει να εξειδικεύεται από την Υπηρεσία κατά τρόπο ειδικό ότι είναι απαραίτητη και αναγκαία για την πραγμάτωση του σκοπού της σύμβασης (Γν. Ν.Σ.Κ. 311/2013 {πλειοψ.}, 245/2013, 467 και 348/2012, 419/2011, 86/2009, 27/2009 {πλειοψ.}, 12/2009 {πλειοψ.}, 601/2008, contra 264/2005 και 580/2004).

ε. Στην περίπτωση κατάφασης της αρμοδιότητάς του το Ν.Σ.Κ. γνωμοδοτεί, σύμφωνα με τα επικαλούμενα από την αρμόδια υπηρεσία πραγματικά περιστατικά και στοιχεία, αν η επέμβαση στον ενοχικό δεσμό είναι νόμιμη και αιτιολογείται επαρκώς (Γν. ΝΣΚ 336/2004 [Ολ.], 311/2013 {πλειοψ.}, 245/2013, 348/2012, 419/2011, 420, 419, 394, 300 και 2/2008, 6/2007, 332 και 264/2005, 580 και 470/2004, 535/2002). Ακραίο όριο κάθε τροποποίησης είναι η εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος υπό την έννοια ότι εξυπηρετείται ο σκοπός για τον οποίο έχει συναφθεί η σύμβαση (Γν. Ν.Σ.Κ. 427/2004 [Ολ.], 311/2013 {πλειοψ.}, 245/2013, 348/2012, 419/2011, 420, 419, 394, 300 και 2/2008, 6/2007, 264/2005, 580 και 470/2004).

στ. Πάντως, η από ουσιαστική άποψη εκτίμηση των όρων του σχεδίου τροποποίησης μιας σύμβασης και, ειδικότερα, του αν αυτοί είναι συμφέροντες για το Δημόσιο ή εξυπηρετούν τους σκοπούς της σύμβασης, ιδίως όταν για την εν λόγω εκτίμηση απαιτούνται τεχνικές ή / και οικονομικές, ανήκει στην κυριαρχική

εξουσία της Διοίκησης (ΣτΕ 3199/2003 ΝοΒ 52,1842 - Γν. ΝΣΚ 311/2013 {πλειοψ.}, 245/2013, 601, 420,419,394,300 και 2/2008, 6/2007,365/2206, 237 και 55/2005).

III. Από τα εκ μέρους της ερωτώσας Υπηρεσίας τεθέντα υπόψη μας στοιχεία, του Σχεδίου της επιδιωκόμενης 3^{ης} Τροποποίησης, η εκτίμηση του περιεχομένου των οποίων ανήκει, ιδίως όταν απαιτούνται προς τούτο κρίσεις τεχνικές ή / και οικονομικές, κατά τα προεκτεθέντα στην μείζονα σκέψη, στην κυριαρχική εξουσία και ευθύνη της Διοίκησης, προκύπτει ότι τρία είναι τα νομικά ζητήματα, τα οποία πρέπει να τύχουν διερεύνησης από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους: Α) Αν έχει εκδοθεί η από την διάταξη του άρθρου 17 παρ. 5 περ. β' του Π.Δ. 284/1989 προβλεπόμενη γνωμοδότηση της Κ.Γ.Ε.Π. επί του Σχεδίου της 3^{ης} Τροποποίησης της Σύμβασης 004Γ/2003. Β) Η αλλαγή του αντισυμβαλλόμενου νομικού προσώπου από Lockheed Martin Alenia Tactical Transport Systems Limited Liability Company (LMATTS LLC) σε Alenia Aermacchi S.p.A. Γ) Η απαλλαγή του προμηθευτή της Σύμβασης 004Γ/2003 από την παράδοση υπολοίπου, και συγκεκριμένα τεσσάρων α/φών τύπου C-27J, που υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) της αξίας της συνολικής προμήθειας.

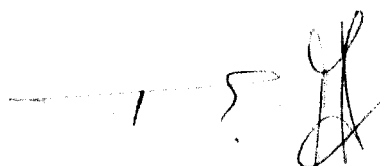
Α' ΖΗΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

Επί του Σχεδίου της επιδιωκόμενης 3^{ης} Τροποποίησης της Σύμβασης 004Γ/2003 η Κεντρική Γνωμοδοτική Επιτροπή Προμηθειών της Γ.Δ.Α.Ε.Ε. κατά την Συνεδρίαση υπ' αριθμ. 1/2014 της 16^{ης} Ιανουαρίου 2014 εξέδωσε την Νο 1/2014 Γνωμοδότησή της, με την οποία ομόφωνα γνωμοδότησε «υπέρ της αποδοχής του σχεδίου Τροποποίησης υπ' αριθμ. 3 της σύμβασης 004Γ/03 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 66 παρ. 2 του π.δ. 284/89 που διέπει της σύμβαση».

Κατά συνέπεια έχει πληρωθεί η τυπική προϋπόθεση για την έκδοση της γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Β' ΖΗΤΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟ

Κατά τη γνώμη της πλειοψηφίας, η οποία απαρτίσθηκε από τον Αντιπρόεδρο Ν.Σ.Κ. Ιωάννη Τρίαντο και τους Νομικούς Συμβούλους Ν.Σ.Κ.



Ανδρέα Χαρλαύτη, Μεταξία Ανδροβιτσανέα , Βασιλική Πανταζή και Γεώργιο Ανδρέου έγιναν δεκτά τ' ακόλουθα:

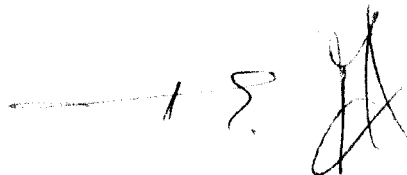
α. Στην διάταξη του άρθρου 45 Π.Δ. 284/1989 ορίζεται ότι : «1. Απαγορεύεται στους συμβαλλομένους για προμήθειες Ενόπλων Δυνάμεων η εκχώρηση των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών τους, που απορρέουν από σύμβαση προμήθειας των Ενόπλων Δυνάμεων , συνολικά ή μερικά, σε οποιονδήποτε τρίτο. 2. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται , μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, με όρο στην σχετική σύμβαση , η εκχώρηση των δικαιωμάτων του προμηθευτή σε αναγνωρισμένες Τράπεζες ή σε Οργανισμούς και Νομικά πρόσωπα που ελέγχονται από το Κράτος, με σκοπό την έκδοση εγγυητικής επιστολής, για τη λήψη προκαταβολής της υπόψη σύμβασης. 3.(Όπως η παρ. 3 προστέθηκε με το άρθρο όγδοο του Ν. 2528/1997). Επίσης, κατ' εξαίρεση επιτρέπεται σε προμηθευτές που αναλαμβάνουν την προμήθεια ή κατασκευή έργων για τις Ένοπλες Δυνάμεις είτε με δημόσιο διαγωνισμό είτε με απευθείας ανάθεση η μεταβίβαση δικαιωμάτων και υποχρεώσεων τους που απορρέουν από τη Σύμβαση, με τους αυτούς όρους και προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του παρόντος και κατά την εκτέλεση της Σύμβασης. Η παρούσα διάταξη καταλαμβάνει και τις υπό εκτέλεση συμβάσεις.

β. Περαιτέρω, στο άρθρο 26 της Σύμβασης 004Γ/2003 ορίζονται τα εξής: «26.1 Τα Μέρη δεν έχουν το δικαίωμα να εκχωρούν, εν μέρει ή στο σύνολό τους, οποιαδήποτε δικαιώματα ή υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος , εκτός αν άλλως συμφωνηθεί αμοιβαία εγγράφως μεταξύ των Μερών. 26.2 Κατ' εξαίρεση των ανωτέρω, μετά από συμφωνία μεταξύ των Μερών επιτρέπεται η εκχώρηση δικαιωμάτων του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ προς αναγνωρισμένες τράπεζες ή προς την Ελληνική κυβέρνηση ή τις κυβερνήσεις των ΗΠΑ και της Ιταλίας για το σκοπό της έκδοσης τραπεζικής εγγυήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Συμβάσεως 26.3 Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, αφού θα έχει ειδοποιήσει γραπτώς τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, μπορεί να εκχωρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση σε έναν από τους δύο ΚΥΡΙΟΥΣ ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή στο νόμιμο διάδοχο του σε περίπτωση αναδιοργάνωσης της εταιρείας, συγχώνευσης ή παρόμοιας διαδικασίας, στην οποία περίπτωση η παρούσα Σύμβαση θα τροποποιηθεί αντίστοιχα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΡΘΡΟΥ 32 "ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ"».

γ. Ως τροποποίηση, κατά την έννοια της διάταξης του άρθρου 66 παρ. 2 Π.Δ. 284/1989 , πρέπει να γίνει δεκτό ότι νοείται και η περίπτωση της μεταβολής του προσώπου του αντισυμβαλλομένου σε μία σύμβαση προμήθειας των Ενόπλων Δυνάμεων, λόγω των κινδύνων , τους οποίους ενδεχομένως εγκυμονή η αλλαγή του ενός υποκειμένου της συμβατικής σχέσης και η αντικατάστασή του με άλλο, οπότε θα πρέπει να εξετασθούν από το Ν.Σ.Κ. οι προϋποθέσεις της εν λόγω μεταβολής για την διασφάλιση των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου.

δ. Και ναι μεν η κατ' άρθρο 45 Π.Δ. 284/1989 απαγόρευση εκχώρησης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων έχει ταχθεί υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου αποσκοπούσα , προεχόντως και προδήλως, στην προστασία και διασφάλιση των συμφερόντων αυτού (Γν. Ν.Σ.Κ. 47/2003 [Ολομ] , 58/2004, 434 και 47/2003, 322/2002), πλην, όμως, όταν υφίσταται λόγος δημοσίου συμφέροντος επιτρέπεται , κατ' εξαίρεση , η έγκριση από την αρμόδια κρατική αρχή της μεταβολής του προσώπου του αντισυμβαλλόμενου του Δημοσίου με άλλο, στο οποίο μεταβιβάζονται οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα από μία σύμβαση , εφόσον, τουλάχιστον, αυτό α) έχει τα ίδια προσόντα που απαιτήθηκαν για την ανάθεση της σύμβασης στον αρχικό προμηθευτή και β) διαθέτει τα αυτά εχέγγυα ικανότητας, αξιοπιστίας και φερεγγυότητας (οικονομοτεχνικής) με τον αρχικό ανάδοχο (Γν. Ν.Σ.Κ. 58/2004, 434/2003).

ε. Στην προκειμένη περίπτωση η προμήθεια των δώδεκα (12) α/φών C-27J και των συναφών ειδών και προμηθειών κατακυρώθηκε στην εταιρεία Lockheed Martin Alenia Tactical Transport Systems Limited Liability Company (LLC). Η εταιρεία Alenia Aeronautica S.p.A. ήταν, σύμφωνα με το Παράρτημα «Z» της Σύμβασης 004Γ'/2003, υποκατασκευάστρια για την άτρακτο και την τελική συναρμολόγηση του α/φους (Fuselage and Final A/C Assembly) και η εταιρεία Aermacchi S.p.A. υποκατασκευάστρια για τις εξωτερικές πτέρυγες (Outer Wings). Την 27-7-2006 η προμηθεύτρια εταιρεία άλλαξε επωνυμία σε LMATTS LLC και την 13-10-2009 μετατράπηκε από LLC της Πολιτείας των Η.Π.Α. Georgia των Η.Π.Α. σε LLC της Πολιτείας Delaware των Η.Π.Α. Την 28-3-2011 η εταιρεία LMATTS LLC, γνωστοποίησε με επιστολή της προς την Υπηρεσία την πρόθεσή της να εκχωρήσει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της από την ως άνω Σύμβαση στον κύριο υποκατασκευαστή [υποπρομηθευτή] Alenia Aeronautica S.p.A. επισημαίνοντας ότι κατέχεται εξ ολοκλήρου από την εταιρεία Alenia North America Inc, η οποία



κατέχεται κατά ποσοστό 100% από την εταιρεία Alenia Aeronautica S.p.A. Ταυτόχρονα, η τελευταία εταιρεία επιβεβαίωσε, με σχετική επιστολή της, τα ανωτέρω και δήλωσε προς την Υπηρεσία την επιθυμία της ν' αντικαταστήσει στην Σύμβαση 004Γ/2003 την LMATTS LLC. Για την εξέταση του ως άνω αιτήματος ζητήθηκε από την εταιρεία Alenia Aeromacchi S.p.A., διάδοχο μετά από συγχώνευση την 30-11-2011 με την Alenia Aeronautica S.p.A., να προσκομίσει σειρά δικαιολογητικών και πιστοποιητικών.

στ. Για τα έγγραφα αυτά η Επιτροπή Διαπραγματεύσεων Προσχεδίου Τροποποίησης υπ' αριθμ. 3 της Σύμβασης 004Γ/2003 αναφέρει στην σελ. 7/ παράγρ. 21 του από 3-9-2013 Πρακτικού της επί λέξει τα εξής: «Τα προσκομισθέντα από την εταιρεία Alenia Aeromacchi S.p.A. δικαιολογητικά παραγράφων 17 και 19 ανωτέρω ελέγχθηκαν ως προς την εγκυρότητα, τη γνησιότητα και νομιμότητα από αρμόδιο επιτελή του ΓΔΑΕΕ/ΓΝΥ και κρίνονται κατά την άποψη της Επιτροπής επαρκή σε ότι αφορά στη νομιμοποίηση της εν λόγω εταιρείας να υπογράψει τη 3^η τροποποίηση της σύμβασης 004Γ/2003, αναλαμβάνοντας πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτή, μετά από αποδοχή του αιτήματος της LMATTS LLC για την εκχώρηση τους».

Η αυτή ως άνω Επιτροπή, σχετικά α) με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα και αξιοπιστία της εταιρείας Alenia Aeromacchi S.p.A. καθώς και β) με την οικονομική και χρηματοπιστωτική επάρκεια και φερεγγυότητά της αναφέρει, επί λέξει, τα εξής στην σελ. 8/ παρ. β' και γ' του αυτού ως άνω Πρακτικού της: «β. Σε ότι αφορά στις τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες της εταιρείας, η Επιτροπή εκτιμά ότι η εταιρεία από τεχνικής πλευράς έχει τη δυνατότητα να εγγυηθεί την καλή εκτέλεση της σύμβασης καθώς αποτελεί τον διάδοχο της Alenia Aeronautica η οποία είναι ο ένας από τους δύο κύριους υποπρωμηθευτές της σύμβασης και ο κύριος κατασκευαστής του Α/Φ, ο οποίος: α) διαθέτει την αποκλειστικότητα σε ότι αφορά στο σχεδιασμό και στην κατασκευή των μειζόνων δομικών τμημάτων του Α/Φ (άτρακτος, πτέρυγες), β) έχει το ρόλο του τελικού συναρμολογητή του Α/Φ στην Ιταλία και είναι κάτοχος του πιστοποιητικού αξιοπιστοσύνης του τύπου, γ) έχει την αποκλειστική δυνατότητα παρακολούθησης της διαμόρφωσης του Α/Φ μέσω έκδοσης τεχνικών τροποποιήσεων καθώς και της έκδοσης και αναθεώρησης της τεχνικής βιβλιογραφίας και δ) διαθέτει αποθέματα ανταλλακτικών (stock pool) για την


υποστήριξη του Α/Φ γ. Σε ότι αφορά στην οικονομική και χρηματοπιστωτική επάρκεια: Από την εξέταση των προσκομισθέντων ισολογισμών ετών 2008, 2009 και 2010 της εταιρείας Alenia Aeronautica S.p.A. καθώς και ετών 2011 και 2012 της εταιρείας Alenia Aermacchi S.p.A. (διάδοχου μετά από συγχώνευση της Alenia Aeronautica S.p.A.) και τα παρουσιαζόμενα σε αυτούς οικονομικά δεδομένα, δεν μπορεί να τεκμηριωθεί οικονομική αδυναμία της Alenia Aermacchi S.p.A. να αναλάβει την εκτέλεση της σύμβασης στο σύνολο της».

ζ. Από όλα τα ανωτέρω προκύπτει κατ' αρχάς, ότι η μεταβολή στο πρόσωπο του προμηθευτή στην εξεταζόμενη περίπτωση βρίσκει έρεισμα τόσο στην διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 45 του Π.Δ. 284/1989 όσο και της παρ. 1 του άρθρου 26 της Σύμβασης 004Γ/2003. Στην συνέχεια και για τον έλεγχο και εξακρίβωση της ικανότητας, αξιοπιστίας και οικονομοτεχνικής φερεγγυότητας της Alenia Aermacchi S.p.A. η Επιτροπή Διαπραγματεύσεων για το Προσχέδιο Τροποποίησης υπ' αριθμ. 3 της προαναφερόμενης Σύμβασης, αφού εξέτασε και αξιολόγησε τα έγγραφα, τα οποία της προσκόμισε η ως άνω εταιρεία, από πλευράς εγκυρότητας, γνησιότητας και νομιμότητας, τα έκρινε «επαρκή σε ό,τι αφορά στη νομιμοποίηση της εν λόγω εταιρείας να υπογράψει την 3^η τροποποίηση της Σύμβασης 004Γ/2003 αναλαμβάνοντας πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτή, μετά από αποδοχή του αιτήματος της LMATTS LLC για την εκχώρησή τους». Όσον αφορά δε την οικονομική και χρηματοπιστωτική επάρκεια του υποψήφιου νέου προμηθευτή η αυτή ως άνω Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι «δεν μπορεί να τεκμηριωθεί οικονομική αδυναμία της Alenia Aermacchi S.p.A. να αναλάβει την εκτέλεση της σύμβασης στο σύνολό της».

η. Με όλα αυτά τα δεδομένα δεν μπορεί να στοιχειοθετηθεί βλάβη σε βάρος του Δημοσίου από την αλλαγή στο πρόσωπο του προμηθευτή της Σύμβασης 004Γ/2003.

Γ' ΖΗΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

Κατά την γνώμη της πλειοψηφίας, η οποία απαρτίσθηκε από τον Αντιπρόεδρο Ν.Σ.Κ. Ιωάννη Τρίαντο και τους Νομικούς Συμβούλους Ν.Σ.Κ. Ανδρέα Χαρλαύτη, Μεταξία Ανδροβιτσανέα, Βασιλική Πανταζή και Γεώργιο Ανδρέου έγιναν δεκτά τ' ακόλουθα:



α. Εν προκειμένω συντρέχει, (και) περίπτωση απαλλαγής του προμηθευτή από την παράδοση υπολοίπου, που υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό της συνολικής προμήθειας (άρθρο 66 παρ. 2 Π.Δ. 284/1989) , αφού το συνολικό οικονομικό αντικείμενο της ΣΥΜΒΑΣΗΣ ανέρχεται στο ποσό των 273.150.791 USD , και το δέκα τοις εκατό (10%) αυτού στο ποσό των 27.315.079 USD, ενώ η αξία των τελευταίων τεσσάρων α/φών C-27J ανέρχεται στο ποσό των (4 α/φη X 20.618.608 USD κάθε α/φος =) 82.474.432 USD (βλ. σχετικά και την παρ. 35^α του από 17-1-2014 Σύντομου Ιστορικού , που ως Παράρτημα «Α» συνοδεύει το έγγραφο του Ερωτήματος) .

β. Επ' αυτής (δηλ. της απαλλαγής) παρατηρούνται τ' ακόλουθα:

1) Ναι μεν ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας στην υπ' αριθμ. πρωτ. Φ. 095.131/213544/Σ.786/18-9-1998 Απόφασή του , με την οποία ενέκρινε την υλοποίηση της προμήθειας δέκα πέντε (15) α/φών MMI, με δικαίωμα προαίρεσης για πέντε (5) επί πλέον α/φη, χαρακτήρισε το πρόγραμμα της προμήθειας του συγκεκριμένου τύπου α/φών ως «ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ», λόγω της επιτακτικότητας της ανάγκης, την οποία επρόκειτο να καλύψουν τα προς προμήθεια α/φη, αλλά η ομόφωνη Γνωμοδότηση της ΙΓ'/2013 Συνεδρίασης της Ολομέλειας του Ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου , το οποίο αποτελεί την φυσική ηγεσία της Πολεμικής Αεροπορίας , αφού μέλη του είναι οι εν ενεργεία Πτέραρχοι, Αντιπτέραρχοι και Υποπτέραρχοι του Κλάδου αυτού των Ενόπλων Δυνάμεων, υπέρ της μείωσης του αριθμού των υπό προμήθεια α/φών τύπου C-27J από δώδεκα (12) σε οκτώ (8) υποδηλώνει σαφώς ότι το εν λόγω συλλογικό όργανο, με τις ειδικές γνώσεις και τεχνογνωσία που διαθέτει, έλαβε υπόψη του, κάτω από το πρίσμα των σημερινών συνθηκών, τις επικαιροποιημένες επιχειρησιακές ανάγκες της Πολεμικής Αεροπορίας σε α/φη μέσης μεταφορικής ικανότητας, που είναι ανάγκες του Ελληνικού Δημοσίου, και έκρινε ότι για την κάλυψή τους επαρκεί ένας στόλος μόνο οκτώ (8) α/φών του συγκεκριμένου τύπου και όχι δώδεκα (12), όπως είχε κριθεί στο παρελθόν. Άλλωστε και η Δνση Εξοπλιστικών Προγραμμάτων του Γ' Κλάδου του Γ.Ε.Α., στο με αρ. πρωτ. Φ.690.8/ΕΠ.692374/Σ.90/25-11-2013 έγγραφό της προς την Γ.Δ.Α.Ε.Ε. βεβαιώνει, κατ' ουσία, ότι η μείωση του αριθμού των υπό προμήθεια α/φών δεν είναι επιβλαβής για το Δημόσιο, αφού «συμφωνεί με το σχέδιο της τροποποίησης θέματος (δηλ. της 3^{ης} τροποποίησης), το οποίο διευθετεί στο μέτρο του εφικτού χρονίζουσες συμβατικές εκκρεμότητες, καλύπτει

τις ανάγκες της Π.Α. και βοηθά στην αντιμετώπιση υφιστάμενων προβλημάτων διαθεσιμότητας προς όφελος της επιχειρησιακής λειτουργίας της».

2) Εξάλλου η μείωση του αριθμού των υπό προμήθεια α/φών από δώδεκα (12) σε οκτώ (8) θα γίνει υπό δύο ευνοϊκές για το Ελληνικό Δημόσιο προϋποθέσεις, σύμφωνα με την προαναφερθείσα Γνωμοδότηση της Ολομέλειας του Α.Α.Σ. και με την προαναφερθείσα Απόφαση του ΚΥ.Σ.Ε.Α. και συγκεκριμένα α) της ανάκτησης από το Ελληνικό Δημόσιο / Υπουργείο Εθνικής Άμυνας του συνόλου της ήδη καταβληθείσας και παρακρατούμενης από την προμηθεύτρια των α/φών C-27J εταιρεία προκαταβολής χρηματικού ποσού 32.989.773,37 USD, που αντιστοιχεί στην αξία των τεσσάρων (4) α/φών, δηλ. του ένατου έως και του δωδέκατου με τους αναλογούντες τόκους, που υπολογίζεται ότι ανέρχονται στο ποσό των 7.000.000 USD περίπου και β) της άμεσης προώθησης και υλοποίησης των υποπρογραμμάτων, τα οποία σχετίζονται με την υποστήριξη του στόλου των α/φών ΜΜΙ προκειμένου να επιτευχθεί υψηλό επίπεδο διαθεσιμότητάς τους. Ειδικότερα θα αποκατασταθεί η διαθεσιμότητα των τεσσάρων (4) από τα οκτώ (8) α/φη C-27J με την κάλυψη του συνόλου των απαιτήσεων συντήρησης σε σκέλη προσγείωσης, έλικες, αεροκινητήρες και ελλείποντα υλικά εντός δέκα πέντε (15) μηνών από την ενεργοποίηση της διερευνώμενης τροποποίησης χωρίς επιπλέον οικονομική επιβάρυνση για το Ελληνικό Δημόσιο. Για τον σκοπό αυτόν παρέχονται δωρεάν στο Ελληνικό Δημόσιο εκ μέρους της προμηθεύτριας εταιρείας υλικά και υπηρεσίες αξίας 9.000.000 USD περίπου. Με αυτόν τον τρόπο δρομολογείται η αύξηση της διαθεσιμότητας του στόλου του συγκεκριμένου τύπου α/φών, πράγμα που συνάδει και με την δεύτερη προϋπόθεση που έθεσε τόσο η Ολομέλεια του Α.Α.Σ. με την Γνωμοδότηση της ΙΓ'/2013 Συνεδρίασης, όσο και το ΚΥ.Σ.Ε.Α. με την υπ' αριθμ. 10/11-11-2013 Απόφασή του.

3) Το Ελληνικό Δημόσιο / Υπουργείο Εθνικής Άμυνας απαλλάσσεται από την καταβολή της αξίας των τεσσάρων α/φών, το οποίο ανέρχεται στο συνολικό ποσό των (4 α/φη X20.618.608 USD η αξία εκάστου α/φους =) 82.474.432 USD, οπότε το ποσό αυτό δεν πρόκειται να επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό κάτω, μάλιστα, από τις παρούσες δυσχερείς οικονομικές συνθήκες.

γ. Ενόψει όλων των παραπάνω δεδομένων δεν μπορεί να στοιχειοθετηθεί βλάβη σε βάρος του Δημοσίου από την μείωση του αριθμού των υπό προμήθεια α/φών από δώδεκα (12) σε οκτώ (8).

Η μη στοιχειοθέτηση βλάβης για τα ως άνω ζητήματα (δεύτερο και τρίτο) εδράζεται ακόμη στην παρ. 39/σελ. Α-15 του Παραρτήματος «Α», που ως Σύντομο Ιστορικό, συνοδεύει το τεθέν Ερώτημα, στην οποία αναγράφονται, επί λέξει, τα εξής: « Από την ανάλυση των προτεινόμενων , με το συγκεκριμένο σχέδιο Τροποποίησης υπ' αριθμ. 3, μεταβολών των όρων της σύμβασης 004Γ'/03, σε συνδυασμό την παρατιθέμενη ανάλυση επί αυτών στις Προσθήκες «1», «2» και «3», εκτιμάται ότι, εν όψει των πραγματικών δεδομένων , δεν βλάπτεται το δημόσιο συμφέρον και δύναται να γίνει δεκτή καθώς: α.β. Η υπόψη Τροποποίηση ικανοποιεί τις υφιστάμενες απαιτήσεις της Π.Α., που είναι ο φορέας επ' ωφελεία, του οποίου πραγματοποιείται η υπόψη προμήθεια, σύμφωνα με τα αναφερθέντα στο (μζ) σχετικό.....».

Η παραπάνω εκτίμηση συνάδει απόλυτα προς την εκτίμηση που διατυπώνεται στην παρ. 39 / σελ. 17 της από 16-1-2014 Γνωμοδότησης Νο 1/ 2014 της Κ.Γ.Ε.Π.

Κατά την γνώμη, όμως, της μειοψηφίας, η οποία απαρτίσθηκε από τον Δημήτριο Αναστασόπουλο, Νομικό Σύμβουλο Ν.Σ.Κ. , σύμφωνα με τις υπό κρίση διατάξεις του άρθρου 64 παρ. 2 Π.Δ. 284/1989 και όσον αφορά τα δύο Ζητήματα με τις επιδιωκόμενες τροποποιήσεις στην Σύμβαση 04Γ/2003, προαπαιτείται η βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας της Διοίκησης ότι δεν συντρέχει βλάβη του Δημοσίου από τις εν λόγω τροποποιήσεις της σύμβασης, προκειμένου εξ αυτής της βεβαίωσης, η οποία είναι δεσμευτική για το Ν.Σ.Κ. , που δεν ελέγχει, ως μη έχον αρμοδιότητα, τα στοιχεία της υπόθεσης ως προς το ζήτημα της βλάβης ή όχι, να διαπιστωθεί αν συντρέχει αρμοδιότητά του προς γνωμοδότηση. Στην προκειμένη περίπτωση δεν υφίσταται ανενδοίαστη , αναμφίβολη και σαφής βεβαίωση περί ανυπαρξίας βλάβης του Δημοσίου, οπότε, αφού δεν υπάρχει η παραπάνω βεβαίωση , η υπόθεση δεν είναι ώριμη προς γνωμοδότηση , μέχρις ότου παρασχεθεί η αναγκαία , κατά τα ως άνω , βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας.


VI. Κατόπιν των ανωτέρω, κατά την πλειοψηφία στο Τμήμα γνώμη, μη επερχομένης βλάβης στα συμφέροντα του Δημοσίου από την προτεινόμενη τροποποίηση της Σύμβασης, όπως βεβαιώνεται από την Υπηρεσία, το Νομικό

Συμβούλιο του Κράτους στερείται αρμοδιότητας να γνωμοδοτήσει κατ' άρθρο 66 παρ. 2 του π.δ. 284/1989 επί του Σχεδίου της 3^{ης} Τροποποίησης αυτής.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

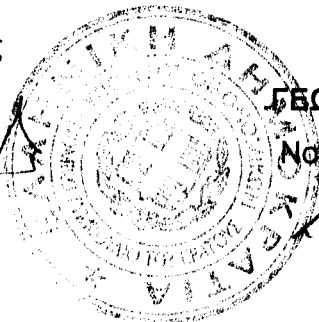
Αθήνα 21-3-2014

Ο Πρόεδρος του Τμήματος



ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΙΑΝΤΟΣ

Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.



Ο Εισηγητής


ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ.Π. ΑΝΔΡΕΟΥ

Νομικός Σύμβουλος Ν.Σ.Κ.